

苏州国芯科技股份有限公司

2025年3月24日至3月26日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2025-009

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称 | BLACKROCK; APG ASSET MANAGEMENT; APG ASSET MANAGEMENT; CHINA LIFE FRANKLIN ASSET MANAGEMENT CO. LTD; FIDELITY MANAGEMENT AND RESEARCH (FMR); FIDELITY MANAGEMENT AND RESEARCH (FMR); HEL VED CAPITAL MANAGEMENT LIMITED; RWC SINGAPORE (PTE.) LIMITED; TYBOURNE CAPITAL MANAGEMENT; UNKNOWN 1; VALLIANCE ASSET MANAGEMENT LIMITED; 浙商证券; 太平养老保险; 中金公司; 申万宏源证券; 浙商资管; 中信证券; 诺安基金; 睿远基金; 丹羿投资; 东吴证券; 摩根大通证券。 |
| 时间 | 2025年3月24日 13:00; 2025年3月24日 15:00; 2025年3月25日 10:00; 2025年3月25日 10:30; 2025年3月26日 15:00 |
| 地点 | 现场及线上交流 |
| 上市公司参加人员姓名 | 董事长：郑荭； 证券事务代表：龚小刚 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p style="text-align: center;">1、请谈谈 RISC-V 架构在 AI 计算中的发展潜力怎么样？</p> <p>答：从最初应用于低功耗微控制器如物联网穿戴等，到如今逐步渗透至人工智能（AI）领域，RISC-V 展现了前所未有的发展速度和广泛适应性。RISC-V 的核心竞争力在于其开源属性，作为一种免费开放的指令集架构，RISC-V 打破了 x86 和 Arm 等传统 ISA 的封闭模</p> |

式，允许公司设计和使用定制处理器，无需支付昂贵许可费用，且能修改 ISA 扩展，以适配特定用例，实现更好的控制与兼容性，这些都是传统架构所无法比拟的优势。

另外，RISC-V 的增长与 AI 的兴起同步。众多企业和研究机构正积极探索其在 AI 领域的应用，未来有望在 AI 算力市场占据更重要地位。RISC-V 指令集的 Matrix 扩展是重要的进展之一，将推动其成为 AI 领域的强大力量。国芯科技早在 2017 年便开始从事基于 RISC-V 架构的研发和产业化应用，基于开源 RISC-V 架构开发了一系列的自主 C*Core CPU，已推出基于 RISC-V 的 AI MCU 芯片，并已启动基于 RISC-V 架构面向汽车智能驾驶、跨域融合和智能底盘等领域应用的高性能多核车规 MCU 芯片 CCFC3009PT 的设计开发。未来，公司将继续基于“RISC-V CPU + AI NPU”双“核”方案，不断发展基于 RISC-V 的 AI 芯片系列。

2、国芯科技 2024 年汽车电子芯片收入相比上一年有较大增长，公司在发展汽车电子芯片业务的竞争优势有哪些？

答：国芯科技 2024 年汽车电子芯片收入相比上一年预计有超过 70% 的增长，公司在汽车电子芯片业务的竞争优势主要体现在：

一是国芯科技基于开源的“RISC-V 指令集”和“PowerPC 指令集”自研了一系列高性能 CPU 内核，我们可以基于客户需要或者基于客户痛点开发适应市场需要的汽车电子 MCU 芯片，我们具有汽车电子 MCU 芯片微架构的设计能力。

二是国芯科技基于铺天盖地、顶天立地战略，已经成功推出了 12 条汽车电子芯片产品线，重点对动力系统、安全气囊、线控底盘、域控、辅助驾驶、新能源电池管理、车联网安全等中高端应用领域进行了覆盖，能以品种的丰富性更好地为客户提供服务，为车规 MCU 芯片业务的进一步提升市占率创造了条件。

三是国芯科技的汽车电子 MCU 芯片已经实现对比亚迪、奇瑞、吉利、上汽、上汽通用、上汽通用五菱、长安、长城、一汽、东风、北汽、小鹏、理想等众多汽车整机厂商的批量应用。

| | |
|--------------|--|
| | <p>四是国芯科技的汽车电子 MCU 芯片产品具有良好的质量保障。目前，公司汽车电子芯片产品已通过 ISO 26262 ASIL-D 功能安全体系和流程认证；2024 年 8 月，公司安全气囊点火驱动 CCL1600B 系列芯片通过 TÜV 北德” ISO 26262 ASIL-D 功能安全产品认证，这是国内首颗获得 ASIL-D 功能安全产品认证的安全气囊点火驱动芯片；2024 年 11 月，公司高端动力、底盘、域融合 MCU 产品 CCFC3007、CCFC3008 系列芯片通过德国莱茵 TÜV ISO 26262 ASIL-D 功能安全产品认证。2025 年 3 月，公司基于 CCFC30XX 系列 MCU 芯片开发的 SafetyLib 软件成功通过 SGS 通标标准技术服务（上海）有限公司的 ISO 26262 ASIL-D 功能安全产品认证，这意味着公司车规级 CCFC30XX 系列 MCU 芯片软硬件功能安全建设获得了国际最严苛的认证认可。上述系列认证的取得意味着公司能够为客户提供完整、高可靠的系统级功能安全支持，有能力为客户在汽车电子领域产品的安全可靠应用提供坚实保障。</p> <p>说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告、临时报告及公司在上证 E 互动平台“上市公司发布”栏目刊载的各期《投资者关系活动记录表》。</p> |
| 附件清单 (如有) | 无 |
| 日期 | 2025 年 3 月 |