

证券代码：601919.SH/1919.HK

证券简称：中远海控

中远海运控股股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系 活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 媒体采访 ☐ 新闻发布会 ☐ 现场交流 ☐ 投资策略会 ☐ 分析师会议 ☒ 业绩说明会 ☐ 路演活动 ☐ 电话会议 ☐ 其他
活动主题	中远海控 2024 年度业绩说明会
参与单位名称	全市场公开
时 间	2025 年 4 月 15 日（星期二）15:00-16:00
地 点	上海证券交易所上证路演中心 (网址: https://roadshow.sseinfo.com)
上市公司参加 人员姓名	陶卫东 执行董事、总经理 马时亨 独立非执行董事 肖俊光 董事会秘书、总法律顾问 戈和悦 副总经理 潘志刚 总会计师
投资者关系活动 主要内容介绍	2025 年 4 月 15 日（星期二）下午，中远海控在上海证券交易所上证路演中心以视频录播+网络文字互动的方式召开了“中远海控 2024 年度业绩说明会”，就以下投资者关心的问题进行了互动交流，具体如下： 1. 我想问两个问题，一个关于港口，看到公司在港口布局上越来越多，并且就营业额收入等方面考虑，虽然刚开始投入大，但长期而言比较稳定。又考虑从我有限的信息看到港口争夺越来越激烈，公司对25年及以后，会在港口方面发力吗？如果有发力，公司每年50%分红，是否可以考虑少许下降一点，这样公司可以有更多的储备面对未来的不确定性，争取在世界贸易低谷期，有足够的储备去应对和迎接。 尊敬的投资者，您好！

尽管未来全球经济复苏存在分化和不确定性风险，但中国凭借产业链韧性、政策支持以及新兴领域的突破，进出口规模有望保持稳定增长，贸易结构有望进一步优化，为港口行业带来新的增长动力。

公司码头业务发展将着重聚焦以下几个方面：一是，加速全球布局，持续提升现有全球网络服务效能；二是，强化通道建设，提升CSP武汉码头、比雷埃夫斯码头、CSP阿布扎比码头等关键枢纽港服务能级；三是，加速港口智能化数字化绿色化转型，积极推动港口在无人船应用、监管及港口节能减排等方面的规格和标准制定，强化中国港口在创新领域的竞争优势；四是，紧盯双品牌和海洋联盟运力重点投放的区域和市场，通过投资或收购产业链上下游全球性资源，为高质量全球通道建设提供供应链资源节点保障。

谢谢关注！

2. 公司本期盈利水平如何？

2024年，世界经济延续温和复苏态势，国际集装箱运输需求温和增长，市场整体处于高位波动，阶段性供需关系变化较大。随着环保监管政策持续收紧，以及行业一体化加速推进，使得集装箱航运市场充满挑战。

面对机遇与挑战并存的市场环境，中远海控积极把握市场机遇，推动数字智能和绿色低碳化转型，实现了稳链强链与高质量发展的目标，经营业绩稳健增长。

2024年公司集装箱业务板块实现货运量2,593.9万标准箱，同比增长10.1%；码头业务板块总吞吐量为1.44亿标准箱，同比增长6.1%。根据企业会计准则，公司实现营业收入人民币2,338.59亿元，同比增长33.3%；实现息税前利润（EBIT）人民币699.48亿元，同比增长91%；归属于上市公司股东的净利润人民币491.00亿元，同比增长105.8%；净资产收益率（ROE）达22.60%，同比提升10.8个百分点。截至2024年末，公司资产负债率降至42.70%，较上年末下降约4.69个百分点；2024年公司实现经营活动现金净流入人民币693.13亿元，同比增长206.9%。

中远海控于近期发布了《2025年第一季度业绩预增公告》，2025年第一季度，全球集装箱货量较上年同期仍然保持了一定的增长，一季度中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）均值也同比实现了提升。对此，中远海控主动把握市场机遇，积极应对风险挑战，坚持以自身发展的确定性应对外部环境的不确定性，不断加强对市场趋势的前瞻性和系统性预判，努力优化全球网络布局和营销策略，切实提升客户服务水准和全球供应链韧性，有效推进企业精细化管理，在数字智能和绿色低碳新赛道上持续“以进求新”，不仅较好地稳定了经营基本面，更

	显著提升了企业核心竞争力，2025年公司经营发展取得了“稳中有进”的良好开局。2025年第一季度，中远海控实现息税前利润（EBIT）约为人民币 165.71 亿元，同比增长约66.09%；实现净利润约为人民币132.23亿元，同比增长约 72.13%；实现归属于上市公司股东的净利润约为人民币 116.89 亿元，同比增长约 73.04%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润约为人民币 116.37 亿元，同比增长约 73.07%。稳健的财务状况和较强的抗风险能力，为公司继续推进可持续发展、做好股东回报，提供了有力的支撑。 3. 2025年，在航运和港口两个板块，侧重点是哪个？尤其港口的稳定性越来越具有风险性，公司有什么应对策略？ 尊敬的投资者： 中远海控定位为“以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台”，推动全球集装箱航运板块、全球集装箱港口两大业务板块持续发力，依托两家集装箱航运公司、一家集装箱码头运营管理公司和两地上市平台，积极构建“集装箱航运+港口+相关物流”一体化供应链运营体系，完善“投资+建设+运营”一体化发展模式，建设世界一流的以集装箱航运为核心的数字化供应链企业。 集装箱航运板块，本集团依托“集装箱航运+港口+相关物流”一体化运营模式，以客户需求为导向，加快全球化、规模化发展，持续提升市场份额，做强做大做优航运主业，切实增强核心功能、提升核心竞争力。本公司始终锚定数字智能和绿色低碳两大赛道，持续打造面向客户的一体化全链路产品与服务、面向合作伙伴的全球化供应链生态圈以及面向内部的数字化智能运营平台，以更高标准、更实举措坚持高质量发展，建设世界一流航运科技企业。 码头运营管理板块，公司将聚焦主责主业，深化创新创效，以“全球布局”和“精益运营”双轮驱动为引擎，深耕“一体化、数智化、绿色低碳化”新赛道。以高质量发展的确定性积极应对外部环境的不确定性，资源布局持续完善，创新升级加速进阶，经营质效和全球竞争力和品牌影响力持续提升。 近年来，公司持续发挥港航协同优势，不断激发集装箱航运及码头运营管理两大板块的协同效应潜力，可实现相互融合、相互促进、协同发展。公司坚持落实板块间的协同发展，在持续推进船队发展的同时，积极探索全球码头布局，不断加大全球运力与码头资源协调力度，夯实运力航线网络竞争优势及关键资源控制优势。通过充分发挥港航协同优势，不断完善服务全球客户的综合数字化供应链体系，有效平抑周期性风险，推动两大板块可持续高质量发展。 谢谢关注！
--	---

4. 您好，请您能否介绍下2024年整体业绩的情况？是否完成预期了呢？2025年公司有什么新的战略规划嘛？

2024年，集装箱航运市场在全球贸易逐步复苏的带动下，货量整体呈现温和增长态势，而红海局势持续动荡、行业联盟格局深刻变革、港航贸一体化加速推进相互叠加，使得市场环境复杂多变。面对挑战，公司积极把握市场机遇，努力推动数字化供应链和绿色低碳转型，取得了出色的业绩。

未来，复杂多变仍将是集装箱航运业的主基调。一方面，地缘政治影响更大、红海局势的不确定性、贸易关税政策烈度更强等，使得全球货流结构持续深刻演变；另一方面，全球经济韧性发展、新兴市场崛起与区域经济一体化等形势给集装箱航运市场带来新机遇。

在此背景下，公司将继续以全球客户需求为导向，围绕自身“以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台”的定位，更加前瞻性、系统性地加快全球化、规模化发展，提速数字智能、绿色低碳转型，以高质量发展的确定性应对不确定性，努力为客户提供更优质的服务，为股东创造更大的价值。

谢谢关注！

5. 公司之后的盈利有什么增长点？

公司将继续以全球客户需求为导向，围绕自身“以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台”的定位，更加前瞻性、系统性地加快全球化、规模化发展，提速数字智能、绿色低碳转型，以高质量发展的确定性应对不确定性，努力为客户提供更优质的服务，为股东创造更大的价值。

谢谢关注！

6. 你们行业本期整体业绩怎么样？你们跟其他公司比如何？

根据企业会计准则，公司2024年实现营业收入人民币2,338.59亿元，同比增长33.3%；实现息税前利润（EBIT）人民币699.48亿元，同比增长91%；归属于上市公司股东的净利润人民币491.00亿元，同比增长105.8%；净资产收益率（ROE）达22.60%，同比提升10.8个百分点。截至2024年末，公司资产负债率降至42.70%，较上年末下降约4.69个百分点；2024年公司

实现经营活动现金净流入人民币693.13亿元，同比增长206.9%。

与全球已公布业绩的主要班轮公司相比，2024年中远海控EBIT等业绩指标处于行业领先水平。

7. 行业以后的发展前景怎样？

未来，复杂多变仍将是集装箱航运业的主基调。一方面，地缘政治影响更大、红海局势的不确定性、贸易关税政策烈度更强等，使得全球货流结构持续深刻演变；另一方面，全球经济韧性发展、新兴市场崛起与区域经济一体化等形势给集装箱航运市场带来新机遇。

在此背景下，公司将以全球客户需求为导向，围绕自身“以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台”的定位，更加前瞻性、系统性地加快全球化、规模化发展，提速数字智能、绿色低碳转型，以高质量发展的确定性应对不确定性，努力为客户提供更优质的服务，为股东创造更大的价值。

谢谢关注！

8. 领导好，能否介绍公司在人工智能领域的最新进展，以及未来的相关计划？

中远海控高度重视新技术的应用，持续优化升级公司现有各类大模型。近年来，公司通过积极融合人工智能、物联网、区块链、5G等新兴技术，将科技成果加快转化为现实生产力。其中，人工智能技术已广泛应用于服务网络规划、绿色航运、供应链控制塔、智能仓储、智能拖车、智能客服、智能调箱等系统，客户需求洞察能力和综合服务能力大幅提升。未来，中远海控将继续挖潜新质生产力，为客户提供更多高科技、高质量的产品服务。

谢谢关注！

9. 请问陶总，公司计划如何应对中美贸易战？

尊敬的投资者，您好！

目前来看，关税政策复杂多变，美国对多国加征关税，导致美国进口成本上升，美线客户观望情绪增加，预计将在短期内影响跨太平洋航线船舶装载率。从中长期来看，相关事件对行业的影响仍然存在较大不确定性，公司将保持高度重视，密切关注，积极应对，并及时做出调整。

	中远海控致力于构建安全、韧性、高效的全球供应链体系，未来将更加前瞻性、系统性地加快全球化、规模化发展，提速数字智能、绿色低碳转型，以高质量发展的确定性应对不确定性，努力为客户提供更优质的服务，为股东创造更大的价值。 谢谢关注！
--	---