

证券代码：601866

公司简称：中远海发

中远海运发展股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：005

投资者关系 活动类别	业绩说明会
活动主题	中远海发 2024 年年度业绩说明会
时间	2025 年 4 月 17 日（星期四） 13:00-14:30
地点	上证路演中心 https://roadshow.sseinfo.com
参会人员	董事长、总经理：张铭文 独立董事：邵瑞庆 总会计师：胡海兵 董事会秘书：蔡磊 副总经理兼财务资金部总经理：张明明
投资者关系 活动主要内 容介绍	2025 年 4 月 17 日（星期四）下午，中远海发在上海证券交易所上 证路演中心召开了“中远海发 2024 年年度业绩说明会”，就以下 投资者关心的问题进行了互动交流，具体如下： 1. 您好，请问公司营收和净利润同比增长有哪些原因？ 感谢您的关注！2024 年，全球航运市场稳步回暖，集装箱市场需求 企稳并呈现增长态势。随着供求关系改善，箱价自二季度稳步上涨， 并伴随市场供需以及原材料价格有所波动。同时，随着全球贸易的 持续增长和航运需求的稳定增加，航运市场船队需求增长。公司积 极把握市场机遇，全力聚焦夯实产融投核心能力，发挥产业链协同 效应，强化数智低碳赋能，努力构建产融协同核心竞争优势，集装 箱制造、集装箱租赁和航运租赁三大核心业务板块拓进有为，实现 营业收入和归属上市公司股东的净利润同比增长。公司全年集装箱

	制造业务销售量 179.59 万 TEU，同比增长 204.08%，销售量创历史新高。集装箱租赁业务全年新增租赁订单同比增长 112.97%。航运租赁业务推进 42 艘散货船舶的投资建造和租赁项目，实现高质量船舶资产的稳健增长。 未来，公司将继续坚定立足产融根基，主动应对市场契机与挑战，稳步推进各项提质增效举措，积极顺应航运业绿色化、智能化浪潮，不断提升科技创新驱动力，锻造稳健发展核心竞争力，以可持续价值创造回报投资者。 2. 请介绍下公司 2024 年主要销售客户情况？ 您好！感谢您的关注！公司造箱业务主要客户覆盖主流班轮运输公司及重要租箱公司；租箱业务主要客户为主流班轮运输公司；航运租赁业务深度融入航运产业链、价值链，服务航运资产全生命周期的业务机会。未来，公司将持续聚焦客户需求，进一步拓展产品服务领域，持续加强专业化运营能力，提升客户服务质效。 3. 现在箱厂订单排到什么时候了，公司现在有哪些特箱产品？ 感谢您的关注！公司积极把握市场需求，上半年各箱厂在手订单已排满。当前，全球产业结构升级和绿色低碳发展趋势给集装箱市场带来新的机遇，公司全力拓展“集装箱+”定制配套能力，不断增强技术储备，推动特箱细分领域新兴产品的持续迭代与优化。2024 年，公司向新能源行业头部企业交付储能箱同比增长 123.17%；配合市场需求实现内置运车架优化，助力国家汽车出口，同时有效拓展农业种植箱、房屋箱应用场景，提升价值创造能力，打造品牌优势。 4. 造箱工厂有没有进行数字化转型？ 感谢您的关注！公司持续推进造箱业务板块的数字化转型，数字化
--	---

	工厂建设进度不断提速。公司所属启东箱厂“工艺数字化设计”场景获得智能制造示范应用场景；锦州箱厂获得辽宁省智能工厂称号；宁波箱厂已通过国家智能制造能力成熟度三级评估，成为集装箱制造行业首家通过国家标准评估的企业，并获评 2024 年度“浙江省 5G 全连接工厂”；青岛箱厂入选 2024 年 5G 工厂名录，连云港箱厂于 2024 年获评“江苏省五星级上云企业”。 实施成果方面，公司所属上海寰宇搭建了以“箱”为中心的集装箱全生命周期数智运营管理平台，完善了供应链全流程数字化覆盖。引进了 3D 数字孪生等智能化相关技术，推进制造可视化示范应用。探索运用 AI 技术建设智慧安防，有效实现智能监控。2024 年，公司完成零部件智能化加工、储能箱电池智能化安装等近 60 个智能制造升级项目。 5. 公司租箱业务箱队规模情况，以及未来新购箱和处置箱计划？ 您好！感谢您的关注！2024 年，公司集装箱租赁业务稳步拓进，箱队规模成功突破 400 万 TEU，进一步稳固夯实市场地位。公司充分发挥规模效应和协同效应，实现重要客户的合作深化和新客户的合作拓展。未来，公司将根据市场情况以及自身租箱业务发展规划，合理进行购箱及处置箱决策，及时把握市场机遇，争取良好的投资回报和效益。 6. 去年公司集装箱新签租约情况怎么样？一般情况是签多久的租约？ 感谢您的关注！2024 年，公司积极发挥租造协同优势，创新“租造自由切换”营销模式，同时进一步加强全球堆场布局，实现全年集装箱新签租约的签约增长约 113%。新箱租约主要为 5-8 年，目前公司最长租期达 14.5 年。公司租箱业务与全球重要班轮公司紧密合作，平均出租率保持在 99%以上。
--	--

7. 介绍下公司目前船队的情况，和未来租船业务方面的规划？

感谢您的关注！公司航运租赁业务规模位居国内航运租赁行业前列。截至 2024 年底，公司拥有集装箱船舶、散货船、多用途纸浆船、电动集装箱船等各类型船舶 141 艘，同时，公司于 2024 年积极推动航运业“租、造、运”联动，投资建造 42 艘散货船并予以出租，实现高质量船舶资产规模大幅跃升。

未来，公司将继续发挥航运产业背景优势，进一步巩固船舶租赁公司国内领先地位，深度融入航运产业链、价值链，聚焦服务航运资产全生命周期的业务机会，持续加强专业化运营能力，丰富产融结合船型结构，拓展产融合作新模式，提升市场地位和影响力。

8. 目前在绿色低碳转型大背景下，公司有哪些对业务发展有积极作用的举措吗？能否介绍一下？

感谢您的关注！公司积极推进“绿色生产、绿色业务、绿色资产、绿色融资”四方面工作，不断加快企业绿色低碳转型升级。

“绿色生产”方面，不断探索绿色智能化新产品、新工艺、新装备，成功实现绿色能源冷箱、环保除尘过滤设备等装备的研发。目前 6 家箱厂中已经有 4 家获得“国家绿色工厂”称号。

“绿色业务”方面，建成全球首个集装箱碳足迹与环境产品声明(CFP&EPD)平台，已吸引近百家产业链企业加入，累计发布 25 份 EPD 认证报告和 15 份 CFP 报告，7 个产品种类规则（PCR），环境产品声明（EPD）标签已应用在超 3.8 万个集装箱上。此外，拓展箱式电池高端特种箱业务以及绿色能源配套产业，着力研制并打造船用箱式电源集装箱。

“绿色资产”方面，公司联合中国质量认证中心签发国内首张内贸航运业温室气体减排证书，满足客户减排量化需求，积极挖掘电动船减碳数据价值。

	“绿色融资”方面，结合航运主业探索运用各类绿色金融工具，创新绿色融资，落地全球首单集装箱全产业链转型金融项目和全国首笔水上运输业转型金融贷款，成功发行航运类企业首单低碳转型公司债券，有效助力产融业务可持续发展。
	9. 作为央企控股上市公司，如何进行市值管理？ 感谢您的关注！作为央企控股上市公司，公司坚持以价值创造为核心的市值管理理念，在保持可持续发展能力的同时，与股东分享企业长期发展红利，在公司积蓄长远稳健增长动能的基础上，为股东创造更大价值。根据证监局发布的市值管理指引，公司已制定《市值管理制度》，进一步健全规范市值管理行为。在尊重市场规律的前提下，不断提高上市公司质量，通过强化内生增长、股份回购等资本运作、合规透明的信息披露、稳定分红回报、高效的投资者沟通以及精益 ESG 治理等一系列举措，积极维护股东权益，推动公司市场价值与内在价值相匹配，合力打造价值实现新局面。
	10. 看到公司在持续进行回购，介绍下相关情况以及后续计划？ 感谢您的关注！公司始终关注投资者回报，基于对未来稳健可持续发展的信心，加强市值管理“工具箱”探索实践，于 2024 年 10 月发布 A+H 股股份回购方案，并已于今年 4 月 8 日圆满实施完成，累计回购 A 股、H 股股份 2.19 亿股，合计回购金额约人民币 3.23 亿元。当日，公司持续发力，接续发布新一轮股份回购方案：以集中竞价交易方式回购 4,000–8,000 万股 A 股股份，预计回购股份金额为人民币 1.41–2.82 亿元，并同步在股东大会授予的回购 H 股一般性授权框架下实施 H 股股份回购。公司对未来可持续发展充满信心，并以真实行动积极维护公司价值及股东权益，增强投资者对公司的投资信心。
	11. 作为股东已连续两年收到公司分红，请问公司 2024 年全年分

	红多少，未来分红方面如何考虑？ 感谢您的关注！公司充分重视对投资者的合理回报，2024 年首度派发中期股息，进一步优化分红方式和节奏，同时建议派发 2024 年末期股息，全年红利为每 10 股人民币 0.38 元。2024 年度公司现金分红总额（含报告期内 A 股回购金额）合计达人民币 6.19 亿元，占归属于上市公司股东净利润的 36.7%。 公司持续践行利润分配政策的连续性和稳定性，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展，根据公司的分红政策考量分红方案，2018 年以来，历年现金分红占当年归属于上市公司股东净利润均达到 30%以上。未来，公司将秉持保护投资者权益的一贯理念，在践行可持续发展的同时，为股东创造更大价值。 12. 公司如何管控汇率风险？ 您好！感谢您的关注！公司 2024 年度汇兑收益 4.07 亿元，同比增长 42.3%。当前，全球经济发展态势、贸易格局等对美元走势的影响存在不确定性，公司将继续密切关注金融市场环境，根据公司业务特点多维度做好汇率风险管控，一方面努力实现外币资产和负债、外币收入和成本的自然对冲；另一方面，密切关注和研判汇率走势，择机开展远期结汇或在汇率合理的情况下安排即期结汇，有效管控外汇敞口，防范汇率波动风险。
--	---