

烟台睿创微纳技术股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-003

投资者关系活动 类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他 (请文字说明其他活动内容)
参与单位名称	广发证券、兴业证券、申万宏源证券、华泰证券、景顺长城基金、汇添富基金、华夏基金、博时基金等多位投资者
时间	2025 年 4 月 25 日(星期五) 上午 9:00
地点	公司会议室
上市公司参加人 员姓名	董事会秘书黄艳女士
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、公司 2025 年第一季度经营情况介绍</p> <p>2025 年以来，公司国内外市场推广工作有序推进，新增订单持续向好，研发及生产交付等进展顺利。在去年一季度高基数的情况下，2025 年公司第一季度销售收入延续了稳健增长态势，实现营业收入 113,651.88 万元，较上年同期增长 12.88%；实现归属于上市公司股东的净利润 14,581.90 万元，较上年同期增长 13.42%。</p> <p>公司深耕红外、微波、激光等多维感知领域，掌握多光谱传感研发的核心技术，创新驱动，赋能工业制造、应急安全、智能汽车、户外消费、低空经济、卫星通信等诸多领域，为发展新质生产力，推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型持续研发和突破。从装备到工业，从工业到消费，公司致力于以技术进步为客户创造增量价值，持续拓展人类</p>

感知能力，让人们从更多维度发现世界之美。

二、问答环节

1、公司推出新一轮限制性股票激励计划，是出于什么考虑？

答：公司近年来进行了薪酬激励体系的改革，建立了战略解码-目标分解-绩效评估的闭环机制，设置了多元化、差异化的考核激励方式，实行现金薪酬和股票权益相结合的长短期薪酬体系。本次 2025 年限制性股票激励计划授予给公司的中层管理人员、技术骨干和业务骨干，是对以他们为代表的核心人才的长期权益激励，可以有效提升核心团队凝聚力和企业核心竞争力，确保公司发展战略和经营目标的实现。本激励计划选用主营业务收入作为公司层面业绩考核指标，除公司层面的业绩考核外，公司对激励对象还设置了严格的绩效考核体系，有利于充分调动激励对象的积极性和创造性。

2、美国加征关税对公司的业务有什么影响？

答：从销售端来说，公司产品出口至境外数十个国家和地区，其中对美国出口占比较小，加征关税对公司整体影响不大，公司将根据各国家和地区的不同情况，及时调整产品布局、制造基地和发货节奏，应对变化的市场需求。从采购端来说，公司原材料和设备国产化率高，基本无需从美国进口。近期来看，特朗普政府关于对中国的关税有收缩和缓和迹象，所以公司也会根据外部变化及时调整市场策略，国际国内两手抓，保持业务的稳健增长和持续的盈利能力。

3、公司怎么看 2025 年的特种装备市场需求？

答：今年是“十四五”收官之年，公司作为我国特种装备的核心光电部件供应商，在智能导引、光电吊舱、单兵装备等多个领域承接诸多型号项目的科研及生产任务，目前正积极备产，后续会逐步加速交付。

4、国内市场的需求怎么样？

答：国内市场的需求仍然景气，低空经济、工业测温与视觉感知、应

	<p>急救灾、户外消费、红外车载等多个领域今年都有望保持持续的需求。</p> <p>5、公司的订单交付周期一般为多久？目前产能利用率怎么样？</p> <p>答：公司采取以销定产方式，同时辅以市场预测信息安排生产，订单交付周期一般为几天到 2-3 个月不等，也会根据客户需求及时安排和调整生产交付节奏。目前市场需求较好，公司的产能利用率维持在较高水平。</p> <p>6、如何展望公司的车载业务？</p> <p>答：红外车载领域目前公司已获得多家在乘用车、智驾或商用车领域头部企业的定点项目，车载红外的应用越来越广泛，出货量也在显著提升。微波业务也加快了面向车载应用的产品布局，公司完成了第一代车载 4D 毫米波成像雷达产品 RA223F 的研制与验证，基于多级联射频芯片及自研波形与算法，实现了高分辨率、高数据率及密集点云的毫米波成像，并具备强目标分类识别能力，已在多个 Alpha 客户进行评估验证，获得小批量订单并实现交付，未来争取拿下更多客户的定点。</p> <p>这几天，公司携汽车辅助驾驶多维感知安全产品矩阵亮相上海车展，以红外热成像与 4D 毫米波雷达双擎驱动，致力于构建全天时、全天候、全场景感知矩阵，为驾驶安全提供更多解决方案。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 4 月 25 日