

公司代码：688305

公司简称：科德数控

科德数控股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-007

科德数控股份有限公司

投资者关系活动记录表

<p>投资者关系 活动类别</p>	<p><input type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input type="checkbox"/>现场参观 <input type="checkbox"/>一对一沟通 <input checked="" type="checkbox"/>其他（电话会议、网络会议）</p>	
<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>调研时间</p>	<p>2025年04月28日20:00-21:20</p>
	<p>会议主题</p>	<p>公司组织2024年度 暨2025年一季度业绩交流会（线上）</p>
	<p>参会机构</p>	<p>国器元禾、工银安盛人寿保险、博时基金、达晨财智、金信基金、创金合信基金、华泰柏瑞基金、华商基金、国联民生证券、鹏扬基金、百嘉基金、国金证券、众为资本、中银基金、中信证券、中信建投证券、中泰证券、中加基金、中汇人寿保险、中航信托、银河证券、平安保险、中金公司、北方工业、浙商证券、壁虎投资、招商证券、长江证券、易米基金、信达证券、相聚资本、西南证券、西藏信托、天瓴投资、天风证券、圣为企管、善行四海资管、前海华杉、上海证券、云门投资、域秀资产、甬兴证券、天猗投资、申银万国证券、明河投资、名禹资产、极灏私募、山西证券、嘉信私募、瑞银证券、鸿竹资产、宁银理财、开源证券、君义振华、华西证券、华泰证券、华能贵诚信托、华福证券、华创证券、华安证券、源乘私募、鸿运私募、和君集团、国泰海通证券、博荣私募、国元证券、国投证券、国盛证券、国海证券、航长投资、广发证券、正圆私募、光大证券、东盈投资、方正证券、东亚前海证券、东吴证券、东方证券、东北证券、财通证券、中泽控股、志开投资、方正人寿、艾希控股，共计106人参加会议</p>
<p>地点</p>	<p>大连</p>	
<p>公司参会人员姓名</p>	<p>总经理： 陈虎先生 董事会秘书： 朱莉华女士</p>	

投资者关系活动
主要内容介绍

一、董事会秘书朱莉华女士介绍公司 2024 年、2025 年一季度经营情况

（一）2024 年度经营情况

经营数据：2024 年度，公司实现营业收入 6.05 亿元，较上年同期增长 33.88%；实现归属于母公司所有者的净利润 1.30 亿元，较上年同期增长 27.37%；实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润 1.05 亿元，较上年同期增长 36.13%；经营活动产生的现金流量净额 6,981.23 万元，较上年同期增长 56.64%。

收入构成：五轴联动数控机床收入占比 85%，产线业务占比约 8%、关键功能部件占比约 4%，高档数控系统、售后服务等业务合计占比约 3%。

（二）2025 年一季度经营情况

经营数据：2025 年一季度，公司营业收入 1.31 亿元，较上年同期增长 29.40%；实现归属于上市公司股东的净利润 2,110.21 万元，较上年同期增长 40.09%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1,568.95 万元，较上年同期增长 48.23%；经营活动产生的现金流量净额 1.03 亿元，扭负为正。

收入构成：五轴联动数控机床收入占比约 44%、产线业务占比约 52%、关键功能部件占比约 2%、高档数控系统、售后服务等业务合计占比约 2%。

二、问答交流

1、2025 年公司如何展望航空航天领域需求？今年以及未来几年，公司在航空航天领域面临的市场增量空间还有多大？

答：航空航天一直是公司深耕的领域，随着我国国防工业的进步，以及近年来 C919、低空经济、无人机等领域的发展动

<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>向，都在带动五轴机床领域的显性需求发展方向。飞机整机及其关键零部件制造等航空产业具备产业链带动效应，是我国高端制造业高质量发展的重要契机，特别是对航空发动机零件、飞机结构件、飞机起落架等核心关键零部件的加工，为此，公司做出大量产品布局及储备。如（1）针对中大型飞机结构件、起落架的加工，公司推出高速龙门机 GMU2040、大小翻板铣削加工中心、卧式镗铣车复合加工中心 KTM120；（2）针对航空发动机领域零部件的各类规格尺寸，新增产品五轴立式加工中心 KMC1000（该机型可选用直线电机或丝杠版本），随着 KMC1000 的推出，公司的五轴立式加工中心系列趋于完整；（3）针对航空发动机核心零部件叶盘类产品加工，公司推出六轴五联动叶盘加工中心 KTBM1200，该机型研发理念创新、加工效率提升显著，是世界首创性机型；（4）针对航空发动机的转子叶尖的磨削加工，公司研制高速叶尖磨削中心，该机型已经陆续交付给航空发动机主机厂，售价可达 1,300 万元/台；（5）针对航空航天大型回转体零件（机翼骨架、机匣等）的批量生产，公司研制推出五轴联动万能铣车复合加工中心 KMF120，该机型可多样化采用卧式车削架构、卧式架构或立式架构，综合体现万能型构造及加工的多样性。综上，公司在航空航天领域大、中、小型关键部件的加工方面都已做足充分的准备，未来该领域仍是公司重点发力和深耕的领域。</p> <p>2、公司如何在国内生产五轴数控机床的公司中，保持自身优势？</p> <p>答：公司自主可控生产五轴联动数控机床，五轴联动数控机床的制造技术要求极高，不仅需要高动态的 RTCP“围绕刀具中心转”的关键性功能，还包括软件、配套服务等多方面的协同。市场对五轴机床的需求增长明显，但机床厂商要实现市场化并获得高利润仍面临很多挑战。公司在行业认知、技术以及市场影响力等方面具有深厚积累，通过“全产业链自主研发</p>
----------------------	---

<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>+高端市场深耕+新兴领域布局”等链条，构建了研发端自主可控、产品布局丰富、下游应用广泛、复购率高等核心优势。此外，公司有序推进大连、银川、沈阳募投项目的产能扩建以提升规模化生产能力，以“技术自主化+场景多元化+产能规模化”战略持续巩固公司在高端制造领域的竞争力。</p> <p>3、公司为什么要在本次年度董事会审议新一次定增事项？</p> <p>答：公司暂未有明确的启动简易程序向特定对象发行股票（以下简称“小额快融”）的计划安排。根据《上市公司证券发行注册管理办法》（2025年修正）规定，上市公司以简易程序向特定对象发行股票，需先由年度股东大会对董事会进行授权后方可开展，授权有效期至下一年度股东大会召开日失效。若未提前在年度股东大会获得授权，则一年内不具备启动小额快融项目的前提条件。年度股东大会授权后，公司可根据实际业务需求，在授权有效期内选择性的决策是否有必要实施该项目。</p> <p>公司IPO拟募集资金是9.7亿元，但实际IPO、2022年度简易程序再融资和2023年度再融资合计募集资金净额仅为9.38亿元。预计实现的产能规划从原IPO项目目标实现500台，提升到目前的1,100台，公司在用更优的解决方案，使用更少的资金实现更大的产能目标。目前公司在大连、银川、沈阳建设的募投项目开展顺利，预计今年6月银川、沈阳厂区可陆续投入使用。本次公司审议该事项，仅是对公司业务快速发展过程中可能的资金需求做出的前瞻性考虑，尚未有明确的启动安排。</p>
<p>附件清单</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2025年04月30日</p>