

北京九州一轨环境科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

证券简称：九州一轨 证券代码：688485 编号：2025-003

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☒ 其他（券商策略会）
参与单位名称及人员姓名	长城证券 沈彻 赢康私募 胡泽琳 珠池资产 朱颖、衷晨馨 兴业证券 吴伟康 柏乔投资 王峰 恒瑞私募 王晓兵 海楚私募 李嘉祥 华创证券2025年中期策略会
时间	2025 年 5 月 8 日、5 月 9 日
地点	上海
上市公司接待人员姓名	副总裁兼董事会秘书张侃 董事会办公室主任兼证券事务代表林静
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司发展历程？ 回复： 公司成立于 2010 年 7 月，起源于北京市科学技术研究院下属的劳动保护研究所，成功打破了外资在我国轨道交通减振降噪行业的垄断局面，实现了该技术与产品的国产化替代。 经过十余年的不懈努力，2023 年 1 月 18 日公司登陆上交所科创板，成为新噪声法时代下科创板首只轨道交通声学环保新股。 公司持续深入研究声音的物理特性和信息特性，在物理防治和声纹信息两大业务方向上完成了产业链的全面布局。随着城市轨道交通建设进入平稳发展期，公司在稳固原有业务市场份额的基础上，将加快建立第二成长曲线作为战略核心，以此突破传统行业市场空间限制。尽快完成从产品供应商到数据服务商的转型，加快实现将业务格局从新建线路占主导转变为

新线建设和既有线提升并重。

二、公司的股东结构特点？

回复：

公司自科研院所孵化而来，在成长过程中持续深化与科研股东的产学研协同创新，并战略性引入城轨业主作为产业投资者，构建起“产学研用”深度融合的股东生态。通过十余年的实践探索，公司成功构建了多元化的股东混合所有制发展模式：

一方面，公司与科研院所股东构建了技术研发-项目研究-市场推广的全面合作关系，共同推动关键技术突破与产业化应用，实现了学术价值与市场价值的双向转化，为行业高质量发展提供技术支撑；另一方面，公司充分发挥国有产业资本的资源优势与行业积淀，依托两大城轨业主股东在项目建设、技术验证、市场拓展等环节的全链条赋能，保持市场化机制的创新活力，通过三会一层的规范化运作，实现决策效率与风险管控的有机统一。这种“国有资本+科研院所”的股东协同机制，既保障了企业在核心技术领域的持续投入，又显著提升了科研成果的转化效率；同时，公司的高级管理人员、核心技术人员多为公司股东，关键人员的利益深度绑定，保证了核心人才的稳定性和创新驱动动力，实现“人才-企业-股东”三赢局面，助力公司长期可持续发展。

三、请简单介绍公司 2024 年度业绩情况？

回复：

2024 年，城轨项目施工进度提速明显，公司主要产品钢弹簧浮置板销售量约为 85.74 公里，相较于 2023 年同期的 35.6 公里，增幅为 140.86%。报告期内，公司实现营业收入 35,907.32 万元，同比增长 30.70%；实现归属于上市公司股东的净利润 1,115.20 万元，同比增长 773.15%。

四、请介绍公司业务突破和业务拓展情况。除了轨道交通领域外，公司在其他领域有无应用案例？

回复：

公司聚焦主营业务，强化在轨道减振细分市场的领先地位。公司自主研发的橡胶弹簧浮置板在乌鲁木齐 2 号线获得首个商业合同，匹配更高时速的市域（郊）轨道减振垫在天津 8 号线延长实现首次应用。

积极拓展应用领域，成功开辟新的业绩增长点。公司与中国电建集团某公司合作，为发电厂汽动给水泵机组扩建工程提供钢弹簧隔振系统解决方案，对机组设计转速范围内基础台板的振动负责；同时，公司与上海市基础工程某公司就地铁沿线新增文物展厅减震（隔振）支座签订合同，涵盖产品制造、安装调试、试验检测及长期维护等全周期服务。

五、公司 2024 年度利润分配情况如何？

回复：

2024 年度利润分配预案为每 10 股派发现金红利 0.234 元（含税），本次利润分配不进行资本公积转增股本，不送红股。合计拟派发现金红利人民币 3,354,157.287 元（含税），为当年公司合并报表归属于上市公司股东净利润的 30.0767%。详情参见《北京九州一轨环境科技股份有限公司关于 2024 年度利润分配预案的公告》（公告编号：2025-023）。

自 2023 年上市以来，公司通过实施稳健的利润分配政策，连续多年保持现金分红比例在净利润 30% 以上，截至目前已累计实施并分派现金分红 26,617,122.02 元（含税），使投资者切实分享公司成长红利。

六、“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”的介绍及进展情况？

回复：

公司利用八年时间研发了“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”（以下简称“声纹系统”），该系统由四个核心部分组成：轨道声纹（断面）在线监测系统、轨道声纹（线路）在线监测系统、车载轨道声纹监测系统（便携）和工务智慧运维管理信息系统。2024 年，公司技术研发与技术应用齐发力，取得了不错的成绩，为声纹系统的好的首台套落地以及大范围推广部署奠定了坚实的基础。

公司锚定城轨基础设施设备的安全、绿色、高效三大核心维度，升级声纹监测技术和智慧运维系统，全面推动城轨智能运维体系建设，加速实现公司技术和业务向智能运维、大数据服务转型。公司对病害识别算法进行了初探，构造了阈值类指标算法 2 项（车辆状态指数 VSI、波磨指数 NCI），AI 算法病害识别模型 3 项（波磨识别模型、道床脱空识别模型、基于一维神经网络的轨道病害识别模型）；在“车载轨道声纹监测系统（便携）”JCYB011 型产品的基础上，有序推进 JCYB021 型、JCYB031 型产品设计、开发；对“轨道声纹（断面）在线监测系统”在功能多样化、外观小型化等方面进行了全面升级，新产品支持有线和无线 2 种组网方式，可以同时测量应变信号，增加诸如车辆状态指数 VSI、波磨指数 NCI 等多类指标计算，产品体积减小 30%以上。

公司聚焦智慧工务一体化发展，重点突破轨道声纹在线监测与智慧运维系统的核心技术研发与产业化应用，打造“智能监测-数据分析-决策支持”的全链条解决方案。1、进军大铁：依托工务智慧运维管理信息系统，针对准池铁路重载货运铁路的特性，签订“地方铁路基础设施数字化二维图形管理系统采购项目”协议，负责建立基础设施属性数据采集标准，实现基础设施综合图自动绘制及其与站场多专业平面布置图、三维 GIS 地图、BIM 模型、线路视频联动显示等；2、智慧运维管理信息系统首台套：签订“地铁工务智慧运维管理信息系统”软件销售合同，完善相

	关线路的在线轨检巡检集成设备的数据管理功能、提高设备检测数据利用效率；3、车载轨道声纹监测系统首台套：与中铁五局集团下属公司签订“车载轨道声纹检测仪（自定位线路检查仪）”采购合同，实现了该套声纹设备的首台套落地；此外，该系统成功入选《北京市 2024 年第三批首台(套)重大技术装备目录》；4、推进示范项目：结合实际工程在北京地铁14 号线铺设了全套“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”，落地首个综合示范段。
附件清单（如有）	无
日期	2025年5月12日