

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

亚普汽车部件股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-005

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称	财通基金、聚鸣投资、南土资产、交银施罗德
时间	2025 年 05 月 16 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	崔龙峰、朱磊、尤家康
投资者关系活动内容介绍	主要交流问题 1、 公司的储氢系统业务目前进展如何？ 答：公司持续拓展燃料电池储氢系统领域新客户、新市场，同时聚焦大容积 IV 型储氢瓶、细长 IV 型储氢瓶的研发与试制工作，全面掌握了吹塑、注塑焊接多种气瓶内胆成型工艺，产品性能达到行业先进水平。在储氢系统阀门的研发方面，公司自主研发的 35MPa 和 70MPa 瓶口阀、减压阀、加氢口等产品已完成认证，部分产品小批量推向市场，其中 70MPa 的瓶口阀是国内首个按新国标进行认证的产品，解决了“卡脖子”技术难题，打破了行业垄断。 2、 混动汽车未来对公司业绩提升的潜力如何？ 答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储和供给相比传统

	燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，因此燃油箱产品需要提高刚度和具备燃油蒸汽控制功能，从而导致混动燃油系统结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。未来混合动力汽车市场占比的逐步提升，对公司相关业务收入的增长将起促进的作用。 3、混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值方面是否有区别？ 答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。 4、请介绍一下亚普海外业务的发展情况？ 答：近年来，公司依托全球布局优势和品牌影响力，大力拓展海外业务和市场。目前，公司国际化发展呈现三个特点： 一是“起步早”：2005 年公司将燃油系统技术转让到海外，2008 年在印度建立了第一个海外生产基地。可以说，公司是国内最早“走出去”的汽车零部件企业之一。 二是“布局全”：目前，公司已在全球 4 大洲 11 个国家建立了 25 个生产基地和 7 个工程技术中心。完整的布局使我们能够更好地贴近客户，为他们提供及时、高效的服务，同时也提升了我们的全球同步开发和技术支持能力。 三是“后劲足”：随着公司海外市场的不断拓展，海外业务占比持续提升，业绩贡献不断增大。对亚
--	---

	普而言，燃油系统业务在未来海外增长空间依然较大，未来亚普更有机会把新业务领域突破的技术复制转移到海外子公司，为公司转型发展提供更广阔的战略腹地。 5、燃油系统海外价格和国内产品价格相比情况如何？ 答：海外产品的平均售价通常高于国内产品的平均售价。 6、公司未来的资本开支的规划是怎么样的？ 答：目前，公司燃油系统业务领域在全球产能布局已趋于完善，这为公司未来的稳定发展奠定了坚实基础。公司未来的资本性开支，主要在两个方面：一是为应对混动车型快速增长，公司将在燃油系统生产线的自主升级改造方面加大投入，并根据市场情况在全球范围内进行产能调配；二是加快公司在新业务领域的投资，包括热管理系统、储氢系统和电池包壳体等方面，以满足新能源汽车市场的快速增长需求，助力公司成功转型。
附件清单（如有）	
本次交流是否涉及公司内幕信息	☐是 ☒否
日期	2025 年 5 月 16 日