## 广东原尚物流股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: GSL2025-002

	I	
投资者关系活	□特定对象调研	□分析师会议
动类别	□媒体采访	√业绩说明会
	□新闻发布会	□路演活动
	□现场参观	
	□其他 ( <u>请文字说明其他活动内容)</u>	
活动主题	广东原尚物流股份有限公司 2024 年度暨 2025 年第一季度业绩说	
	明会	
时间	2025年5月28日上午10:00-11:00	
地点及方式	上证路演中心 https://roadshow.sseinfo.com	
	网络文字互动	
上市公司参会	董事长兼总经理 余军;	
人员	财务总监 黄秋娜;	
	董事会秘书 袁丽昀;	
	独立董事 牟小容;	
	证券事务代表 马小立	
投资者关系活动主要内容介绍	问:高管您好,请问	可您如何看待行业未来的发展前景?谢谢。
	答: 尊敬的投资者,	您好! 汽车物流行业正处于技术变革与政
	策驱动的深度转型期。剂	气车物流市场增速放缓,且竞争加剧导致价
	格战。在行业降本增效证	政策驱动下,绿色化与智能化转型加速,未
	来,随着绿色化、智能作	化及全球化进程深化,行业将加速向高质量
	发展转型。感谢您的关注!	
	问:高管您好,能	否请您介绍一下本期行业整体和行业内其他
	主要企业的业绩表现? 讠	射谢。
	答: 尊敬的投资者,	您好! 2024 年物流行业在政策引导、技术
	创新与市场整合的多重	驱动下,实现了规模扩张与效率提升的双重
	   突破。全年呈现"稳中不	有升"的复苏态势。2024年社会物流总费用

与 GDP 的比率降低, 创 2006 年有统计以来新低。新能源汽车发展驱 动汽车零部件物流结构性调整,根据中国汽车流通协会乘用车市场 信息联席分会(乘联会)发布的数据,2024年燃油车零售1,199.5 万辆,同比下降14.0%(按总零售减新能源零售计算),延续了市场 结构性调整趋势。细分市场表现方面,燃油车市场除部分豪华品牌 通过新能源转型实现增长外,自主与合资品牌燃油车销量全面下滑。

行业其它主要上市公司和我司在物流行业细分领域有所不同, 业绩表现各有不同。感谢您的关注!

问: 高管您好,请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪 些?谢谢。

答: 尊敬的投资者, 您好! 公司未来盈利增长的核心逻辑在于 "传统业务稳基盘+新兴业务拓增量",公司将在巩固汽车零部件物 流的基础上,拓宽业务渠道,将汽车零部件物流经验应用于其他业 务或下游客户。为促进公司稳步发展,提高公司盈利能力,公司将 继续开拓综合物流相关的新业务或新客户并加强管控。感谢您的关 注!

## 问:请问公司与广东华辉间诉讼的最新进展情况如何了?

答: 尊敬的投资者, 您好! 2025年5月23日, 广东省广州市中 级人民法院做出(2025)粤01民终6207号《民事裁定书》,裁定如 下:撤销广东省广州市黄埔区人民法院(2023)粤 0112 民初 8030 号 民事判决;本案发回广东省广州市黄埔区人民法院重审。感谢您的 关注!

问: 高管您好。请问贵公司本期财务报告中,盈利表现如何? 谢谢。

答: 尊敬的投资者, 您好! 我司 2025 年第一季度实现归母净利 润-1,466.31万元。感谢您的关注!

附件清单(	(如
-------	----

有)

日期 2025年5月28日

无