

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

亚普汽车部件股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-007

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称	华泰证券、华泰瑞博基金、太平养老、泰康基金、 中信证券、中庚基金、博时基金、国联安基金、景 顺长城基金、中邮证券、华夏基金
时间	2025 年 05 月 29 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	崔龙峰、朱磊、吕昊、杨光、杨琳、尤家康
投资者关系活动主要内容 介绍	主要交流问题 1、 混动汽车未来对公司业绩提升的潜力如何？ 答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混 合驱动等多种工况，燃油的存储和供给相比传统 燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油 箱承受高压，因此燃油箱产品需要提高刚度和具 备燃油蒸汽控制功能，从而导致混动燃油系统结 构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油 系统。未来混合动力汽车市场占比的逐步提升，对 公司相关业务收入的增长将起促进的作用。 2、 混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值 方面是否有区别？ 答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混

	合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。 3、请介绍一下亚普海外业务的发展情况？ 答：近年来，公司依托全球布局优势和品牌影响力，大力拓展海外业务和市场。目前，公司国际化发展呈现三个特点： 一是“起步早”：2005 年公司将燃油系统技术转让到海外，2008 年在印度建立了第一个海外生产基地。可以说，公司是国内最早“走出去”的汽车零部件企业之一。 二是“布局全”：目前，公司已在全球 4 大洲 11 个国家建立了 25 生产基地和 7 个工程技术中心。完整的布局使我们能够更好地贴近客户，为他们提供及时、高效的服务，同时也提升了我们的全球同步开发和技术支持能力。 三是“后劲足”：随着公司海外市场的不断拓展，海外业务占比持续提升，业绩贡献不断增大。对亚普而言，燃油系统业务在未来海外增长空间依然较大，未来亚普更有机会把新业务领域突破的技术复制转移到海外子公司，为公司转型发展提供更广阔的战略腹地。 4、燃油系统海外价格和国内产品价格相比情况如何？ 答：海外产品的平均售价通常高于国内产品的平均售价。 5、公司未来的资本开支的规划是怎么样的？
--	--

	答：目前，公司燃油系统业务领域在全球产能布局已趋于完善，这为公司未来的稳定发展奠定了坚实基础。公司未来的资本性开支，主要在两个方面：一是为应对混动车型快速增长，公司将在燃油系统生产线的自主升级改造方面加大投入，并根据市场情况在全球范围内进行产能调配；二是加快公司在新业务领域的投资，包括热管理系统、储氢系统和电池包壳体等方面，以满足新能源汽车市场的快速增长需求，助力公司成功转型。 6、请介绍一下近期收购的赢双科技公司及其产品？ 答：赢双科技是一家专业研发和生产旋转变压器及特种电机产品的高新技术企业。旋转变压器是一种实现位置、速度传感功能的微特电机，是实现高性能电动化的关键核心部件之一，主要用于新能源汽车电驱动系统之中，为新能源汽车电驱动系统的核心传感器。 7、公司本次收购赢双科技的背景？ 答：本次收购旨在通过产业资源整合，进一步强化亚普股份在新能源汽车关键零部件领域的布局，助力公司业务转型，同时依托标的公司和亚普股份在技术、客户资源、生产布局上的互补，助力相关产品国际化业务拓展。 8、本次收购整合可能会给双方带来哪些方面的发展机遇？ 答：本次收购深度契合亚普股份在汽车关键零部件领域的业务布局，通过与赢双科技优势互补形成显著的协同效应。在技术协同层面，赢双科技在冲压、注塑等核心加工工艺领域具备专业技术优
--	---

	势，与亚普股份在设备研发及工艺技术方面的深厚积淀形成合力，双方将推动制造工艺升级与生产效能提升；在市场拓展层面，赢双科技可依托亚普股份成熟的全球客户资源及国际化运营经验，持续拓展主机厂客户和国际业务。本次收购有利于强化公司在汽车零部件领域的核心竞争力与市场地位，既顺应国家产业政策导向，又为企业的可持续发展注入新动能，切实维护公司及全体股东的长期利益。
附件清单（如有）	
本次交流是否涉及公司内幕信息	☐ 是 ☒ 否
日期	2025 年 5 月 29 日