

证券代码：688326

证券简称：经纬恒润

## 北京经纬恒润科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2025-004

|               |   |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别     | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研<br><input type="checkbox"/> 媒体采访<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会<br><input type="checkbox"/> 现场参观<br><input type="checkbox"/> 券商策略会<br><input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 路演活动<br><input type="checkbox"/> 电话会议<br><input type="checkbox"/> 其他 |
| 参与单位名称        | (排名不分先后, 按字母顺序排列)<br>东吴证券, 光大永明资产, 国富人寿, 华商基金, 华泰证券, 嘉实基金, 民生加银, 天风证券, 西部证券, 星石投资, 中信资管   |
| 会议时间          | 2025年5月29日、2025年5月30日   |
| 会议地点          | 价值在线 (www.ir-online.cn)   |
| 上市公司接待人员姓名    | 董事会秘书: 郑红菊<br>总监: 章新刚<br>证券事务代表: 高冰   |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 1.公司是否有机器人方面的具体规划?<br>答: 公司设有机器人研究所, 一方面针对公司工厂自动化建设, 在产线内投入智能机器人, 布局智能料仓+AGV 运输模式, 打造全新的智能仓储循环; 另一方面汽车可视为移动机器人, 公司也在推进将汽车上的智驾域控、运动控制、电机控制的控制器应用于机器人。<br><br>2.公司在 Robovan 方面是否有相关布局?<br>答: 公司有相应布局, 并与行业内多家聚焦物流场景的自动  |

驾驶企业达成了战略合作。其中，公司与白犀牛将围绕车规级智能硬件研发、高可靠性无人车产品开发展开深度合作，共同推动末端物流无人车的规模化商业落地。此次合作，双方将充分发挥各自技术优势实现产业协同，基于白犀牛自动驾驶算法与场景落地经验，深度融合经纬恒润车规级成熟可靠的传感器、高算力智能驾驶域控制器等智能硬件的产品技术优势和强大工程化能力，打造高度可靠和安全的车规级无人车产品。

3.公司在高级别智能驾驶整体解决方案业务方面的布局和规划如何？

答：公司已经开展了多年的港口 L4 级全无人的业务，目前该业务稳定进行中，从商业层面看，本年公司会以盈利为主要目标，公司会对收益为负或演示类及代运营类的项目进行严格筛选，目前公司主要会关注国内的内河港或者是中欧班列的铁路港等的建设，此为新的市场和机遇。

公司目前拿到了两个主要的新项目，一个是龙拱港的三期项目，目前已扩建完成铁路货场，实现了 L4 级车辆在水运码头与铁路货场的联合转运和全自动化的装卸，该项目为多式联运的典型案列，同时是国内首个全自动化的铁水联运的码头，目前该项目已上线运行。此外，公司目前正在建设的淮安港项目是水、铁和公路三者联运的复杂的“综合交通枢纽”，在该“综合交通枢纽”里，公司的 L4 级无人车辆将会实现全场景的运输。

除港口场景外，公司也在持续进行技术提升，正在尝试往公开道路拓展，包含载人和载货场景，公司会在近距离的工业园区里进行点对点的 L4 级无人载货重卡的运输，并使用公司自主设计的车辆、全套的 L4 级解决方案以及调度系统，把车路网云图的理论构想在城市的 L4 级的货运以及 Robobus 微

公交微循环的场景下做全无人部署。

4.公司综合毛利率下降的主要原因之一是收入结构的变化，造成变化的主要原因是什么？

答：公司收入结构变化主要系汽车电子产品业务增速较快，原因主要是：（1）研发投入成果显现及新客户拓展成效显著：2024年，公司新产品物理区域控制器 ZCU 产品量产配套小米、中央计算平台 CCP 产品量产配套小鹏，AR HUD 产品于2023年下半年开始量产配套吉利，从而使2024年电子产品业务收入增加明显；（2）汽车产业趋势的带动，根据中国汽车工业协会数据，2024年中国汽车产销分别完成3,128.2万辆和3,143.6万辆，同比分别增长3.7%和4.5%，连续二年突破3,000万辆大关，稳居全球第一大汽车市场。