

证券代码：688326

证券简称：经纬恒润

## 北京经纬恒润科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2025-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 券商策略会 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	(排名不分先后, 按字母顺序排列) Millennium Capital, Point 72, 东北证券, 广发基金, 泓德基金, 华泰资产, 华西证券, 嘉合基金, 建信基金, 建信养老, 精砚私募, 景顺长城, 浦银国际, 太保资产, 西部证券, 阳光资产, 益民基金, 永赢基金
会议时间	2025年6月4日、2025年6月5日
会议地点	价值在线 (www.ir-online.cn)
上市公司接待人员姓名	董事会秘书: 郑红菊 证券事务代表: 高冰
投资者关系活动主要内容介绍	1.公司在 Robovan 方面是否有相关布局? 答: 公司有相应布局, 并与行业内多家聚焦物流场景的自动驾驶企业达成了战略合作。其中, 公司与白犀牛将围绕车规级智能硬件研发、高可靠性无人车产品开发展开深度合作, 共同推动末端物流无人车的规模化商业落地。此次合作, 双方将充分发挥各自技术优势实现产业协同, 基于白犀牛自动驾驶算法与场景落地经验, 深度融合经纬恒润车规级成熟的传感器、高算力智能驾驶域控制器等智能硬件的产品技术优势和强大工程化能力, 打造高度可靠和安全的车规级无

人车产品。

2.公司在港口 L4 业务中的无人驾驶车辆是外采还是自研？

答：公司目前高级别智能驾驶整体解决方案业务中应用的重载自动驾驶特种载具（HAV）为公司自研，第三代 HAV 产品集成了公司长期积累的多项优势技术及成熟产品，包括：整车电子电气架构、智能网联控制器零部件、嵌入式基础软件、自动驾驶算法、底盘控制算法、电池管理算法等；其承载能力、动力特性、能耗特性、外观效果都较上一代产品有明显提升。

在核心零部件方面，第三代 HAV 车型进一步提高了自研控制器产品的装车量。整车底盘及运动控制、定位导航、智能驾驶感知/决策/控制、5G/V2X 网联通信、数据处理相关的电子产品（除激光雷达外）大量采用自研车规级产品，其硬件、基础软件、算法及应用软件均为恒润全栈自研，在关键零部件的深度定制开发、质量保证、供应保障、成本控制等方面，较其它高级别自动驾驶解决方案公司有明显优势。

3.随中高阶辅助驾驶的推进，前视一体机空间受到挤压，公司如何看待这个问题？公司前视一体机的出货量是否会减少？

答：随着高速 NOA 的普及，前视一体机的整体空间确实会受到挤压，但就公司而言，我们有两方面优势：一是公司做了较多海外市场的出口业务；二是中高阶方案的普及降低了客户开发新的偏低阶方案的热情，客户会将资源全部投入到中高阶方面，L2 的方案则全部交由供应商来做，对公司来讲是有利的，因此预计今年一体机出货量会在去年 100 万套的基础上仍有一些增长。

公司也在积极布局中高阶方案，包括 TDA4、EQ6H、Orin X、辉羲等芯片方案，后续政策法规会针对中高阶产品的监管趋

	<p>于严格，这对公司是有利的，公司作为综合实力较强的 Tier1，有较深的行业积累，包括功能安全、信息安全等，且较早做出口项目，这些不会形成技术壁垒，反而对公司业务有一定好处。</p>
--	---