

证券代码： 600717

证券简称：天津港

天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
时间	2025 年 6 月 17 日（周二） 15:00-16:30 信达证券 黄安 泰康资产 王子昂 中意资产 李丝萌 诺安基金 吕铄 人保养老 王艺憬 建信养老 尚廷鲲 弘康人寿 乔林建 上证固收 陈茜 海通资管 李玥璘
地点	公司调研
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：郭小微 2、资本运作管理经理：张伟
投资者关系活动主要内容介绍	机构投资者提出的问题及公司回复情况 1. 2024 年公司整体经营情况 2024 年公司完成货物吐量 4.53 亿吨，同比增长 1.80%。其中：集装箱吞吐量 2047 万 TEU，同比增长 2.25%。公司实现营业收入 120.70 亿元，同比增长 3.13%；利润总额 19.10 亿元，同比增长 8.49%；实现归属于上市公司股东的净利润 9.94 亿元，同比增长 1.22%。2024 年归属于上市公司股东的净资产达 193.89 亿元，同比增长 4.06%，总资产规模也扩大至 360.19 亿元，较上年增长 2.68%。毛利率从 2020 年的 20.83%攀升至 2024 年的 28.60%，净资产收益率（ROE）达到 5.23%。 2. 公司的主要货类及吞吐量中的货种结构对比过去变化情况 公司货类分为集装箱、干散货、液体散货、滚装汽车、件杂

	货等。集装箱运输货类范围较广，进口货物主要包括冷冻牛肉、水果、粮食、橡胶、矿石等，出口货物则有日用品、化工品、食品药品、塑料制品、机械设备及汽车零配件等；散杂货类中，干散货涵盖金属矿石、煤、焦炭、非金属矿石、粮食、化肥、饲料、铝矾土等，液体散货包含原油、成品油、食用油等，件杂货主要为钢材、大型机器设备等。 3. 公司与美国直接相关的吞吐量占比情况，4 月关税波动窗口期内，公司吞吐量变化情况 天津港与美国港口直接往来货物仅涉及钢材、集装箱的少数货类，整体占比较低。提高关税的影响将通过“制造业-航运业-港口业”链条逐步传导显现，公司将持续关注后续发展，并积极提升服务效率、拓展重点航线、深挖货源潜力、强化营销推介、深化口岸协同等应对措施。 4. 公司装卸业务主要覆盖地区 天津港的装卸业务货量来源广泛，覆盖了多个地区和产业链的需求，同世界上 180 多个国家和地区的 500 多个港口保持贸易往来；辐射京津冀及中西部地区 14 个省、市、自治区，腹地面积近 500 万平方公里，占全国总面积的 52%；70%左右的货物吞吐量和 50%以上的口岸进出口货值来自天津以外的各省、市、自治区。 5. 2025 年 Q1 的利润总额对比往年没有很大的差异，但所得税同比增加很多的原因 2025 年度归属于母公司的净利润累计 2.75 亿元，较同期减少 0.30 亿元，下降 9.94%，主要原因为部分下属公司因税收政策调整，导致所得税费用较上期增加。 6. 公司 4 月发布《2025 年度“提质增效重回报”行动方案的公告》，提到提升股东回报水平，公司后续分红计划 公司积极响应现金分红政策导向，严格按照监管要求构建利润分配机制。通过在《公司章程》等制度中明确现金分红优先原则，建立了科学透明的决策体系，保障利润分配政策的连续性与
--	---

	稳定性，又统筹兼顾公司可持续发展需求与全体股东长远利益。公司自 1996 年上市以来始终坚持回馈投资者，已累计完成现金分红 26 次，分红金额达到 51.42 亿元。其中，2024 年拟向全体股东每 10 股派发现金红利 1.04 元人民币（含税），现金分红金额合计 3.01 亿元。未来，公司将持续研究加大分红力度的可行性，合理制定利润分配方案，高效合规履行审议和实施程序。 7. 公司未来投资计划 2024 年公司实际完成投资额 11.08 亿元。2025 年预计完成固定资产投资 23.74 亿元。主要包括基本建设项目 18.22 亿元，设备投资 3.66 亿元，数字化建设项目 1.86 亿元。基本建设项目主要为所属公司堆场扩建、码头改造等项目。
--	--