

苏州国芯科技股份有限公司

2025年6月17日至19日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2025-016

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	中信建投证券；中银国际证券；江信基金；上海宝弘资产管理有限公司；深圳容璞投资管理有限公司；云岫资本；长信基金。
时间	2025年6月17日；2025年6月19日；
地点	现场交流
上市公司参加人员姓名	董事会秘书：龚小刚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、请问怎么看待汽车电子芯片的国产化进展？</p> <p>答：汽车电子芯片的国产化程度偏低，目前汽车电子芯片的国产化率总体为10%左右，公司重点发展的汽车电子MCU芯片的国产化率则只有5%左右，汽车电子芯片主要由国际上的芯片巨头占据大部分市场，国产化的空间还是比较大。</p> <p>近年来，随着中国新能源车逐步走向世界，中国新能源车出货量已稳居世界第一。研究机构EVTank联合伊维经济研究院共同发布了《中国新能源汽车行业发展白皮书（2025年）》。EVTank数据显示，2024年全球新能源汽车销量达到1,823.6万辆，同比增长24.4%。2024年中国新能源汽车销量达到1,286.6万辆，同比增长35.5%，占全球销量比重由2023年64.8%提升至70.5%。中汽协数据显示，2025年5月新能源乘用车国内销量占比达54.7%，首次超</p>

	<p>过燃油车。同期新能源汽车出口 21.2 万辆，同比增长 120%，插混车型增速达 240%。自主品牌以 74.9% 的新能源车渗透率占据主导，合资品牌渗透率仅 6.2%，市场分化加剧。中国新能源汽车的快速发展，就要求我们在新能源汽车的性能、架构、技术、标准等层面进行创新和突破，而汽车电子芯片的自主化则是实现创新和突破的关键所在，这应该成为国产汽车电子芯片厂商提升占比的突破口，因此我们需要聚集国产新能源汽车龙头的发展策略和创新需求，努力做到产品快速迭代，实现汽车电子芯片的国产化率的快速提升。</p> <p>自从车企“缺芯”以来，越来越多的整车企业批量应用国产汽车电子芯片，汽车电子芯片的国产化率近年来在持续提升，而且中高端汽车电子芯片国内也有一批厂商在持续耕耘和突破，国芯科技则重点发力中高端的汽车电子 MCU 芯片、数模混合芯片和 DSP 芯片，在安全气囊芯片、DSP 芯片等多个产品线上率先实现国产化。</p> <p>自从国芯科技发展汽车电子芯片业务以来，我们始终根植于车企和 Tier1 模组厂商的发展需要，在产品性能和成本上均积极创新和突破，公司坚持长期主义的发展方针，累计已量产芯片超过 1200 万颗，目前有超过 120 个汽车电子芯片项目正在做定点开发，我们相信我们会有更多的高性价比的汽车电子芯片产品实现量产，我们也会为汽车电子芯片的国产化做出更大的贡献。</p> <p>说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告、临时报告及公司在上证 E 互动平台“上市公司发布”栏目刊载的各期《投资者关系活动记录表》。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2025 年 6 月