

证券代码：688510

证券简称：航亚科技

无锡航亚科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他（文字说明）
参 与 单 位 名 称	朱雀基金、中邮自营、长江资管、长江证券、长城基金、永赢基金 银河证券、银河基金、阳光资产、兴业资管、天风证券、泰康资产 叁商资产、泉果基金、前海人寿、平安基金、鹏华基金、盘京资产 宁银理财、南土资产、明河投资、名禹资产、君牛投资、聚鸣投资 景顺长城、江苏紫鑫、华夏基金、华泰证券、华泰保险、华富基金 鸿商资本、汉石资本、国信自营、国投自营、国泰君安、国寿安保 国盛证券、国金证券、国海证券、广发证券、光大证券、固禾基金 高毅资产、方正证券、东吴证券、大成基金、从容投资、创富兆业 财通证券、Point 72、富瑞金融、CPE 源峰、正心谷、源乐晟资产 （以上排名不分先后）
时间	2025 年 6 月
地点	公司董事会办公室
活动形式	现场或电话会议
接待人员	董事长严奇/董事兼董事会秘书方红涛/证券事务代表李钰铃
投 资 者 关 系 活 动 重 点 内 容 介 绍	本次主要互动交流重点内容如下： Q.赛峰比利时新建叶片工厂对公司有什么样的影响？ A: 公司作为赛峰在全球压气机叶片领域最大的供应商，专业能力与交付质量深受赛峰认可，双方的合作正在持续深化。今年，公司荣获赛峰集团授予的年度唯一“最佳绩效供应商”奖项，上半年，双方高层互动频繁：赛峰集团全球供应链副总裁及多领域管理

	高层密集到访公司；公司高层专程赴上海拜会访华的赛峰集团首席执行官；巴黎航展期间，赛峰多领域负责人更密集到公司展位深度交流。基于多年友好合作，双方合作边界持续拓宽，产品从压气机叶片向转动件结构件扩展。 赛峰在欧洲新建工厂，既有补充平衡原有欧洲供应链产能缺口的考虑；又因为当前其发动机在手订单数量庞大且持续增长，自身的需求端不断扩张，需要相应的产能匹配，但其新产能爬坡需要一定周期。公司将持续发挥核心供应商优势，深化与客户的战略协同，确保合作关系的稳定性与增长潜力。 Q. 公司国际业务占比过半，尤其赛峰公司业务量占比较高，公司怎么应对地缘政治风险以及国际供应链风险？ A: 公司与赛峰现有合作项目份额稳定，预计今年向国际其他战略客户及国内航发、燃机客户交付的产品都会增长，收入结构会逐步改善。 总体而言，国际航空产业供应满足不了需求这个主要矛盾需要时间解决，航亚的国际业务面临较好的发展机会。长期而言，不断提高航亚的竞争能力是公司生存与发展的根本所在。 Q. 请问公司今年国内航空发动机业务增速如何？ A: 公司国内航空发动机业务将稳健增长，核心驱动力来自国产新一代发动机逐步上量、长江系列商用发动机研制验证工作提速，国内产业景气度不断提升。公司深度参与先进新型国产发动机预研及型号的零组件研制及批产，承担国产商用发动机关键零部件配套任务，同时，公司不断提升自身专业化能力，持续加大技术研发与产能布局投入，业务培育成果显著。 受益于产业快速发展的外部机遇，以及自身配套能力的持续提升，预计国内发动机零部件业务有望迎来较快增长。
--	--

	Q.公司的精锻技术核心竞争力是什么？ A: 压气机叶片是航空发动机零部件中技术难度大、性能要求高、加工过程最为复杂的关键零部件之一。精锻技术是实现大规模近净成形生产压气机叶片的主流技术路线，为跨领域综合集成工艺技术，具有诸多优势，如提高叶片寿命和可靠性，较好实现复杂叶型精度，提升加工效率，减少原材料消耗，显著降低成本等。 其技术壁垒体现在多个方面，如叶片的叶身薄而宽、边缘厚度薄、弯扭转度大，整体尺寸精度极高，高精度模具和工艺装备的设计和制造，需要极高的加工工艺水平和高等级的测量装备；各类钛合金、高温合金和耐热钢等多样性材料，难加工成型且极易变形，难控性和组织均匀性要求高，外加大量的特种工艺，需要热加工的专业技术人才和理化测试试验能力；工艺稳定性要求高，需要大量质量控制和管理技术以及自动化控制手段等等。这是一套系统的技术管理体系，专业化工厂需要十年以上才能稳定量产交付。 公司目前是国内为数不多具备以精锻技术实现压气机叶片大规模量产并供货于国际主流发动机厂商的内资企业。已先后成功开发并批量交付了空客 A320neo、A330neo、A350 及波音系列的 B737max、B777、B787 等窄体、宽体客机发动机的压气机叶片；同时，公司积极参与中国航发集团高性能发动机、多种型号燃气轮机以及我国自主研制的国产大飞机 C919 等重点型号任务，提供高、低压压气机叶片。产品品质与供货能力获得国内外主机厂商的广泛认可，具有品牌与客户优势。
--	---