证券代码：603013

证券简称：亚普股份

亚普汽车部件股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-015

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 _____
参与单位名称	中信证券、景林资产、宁银理财、银河证券、拾贝投资、东北证券、银河自营
时间	2025年7月1日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	崔龙峰、朱磊、杨琳、杨光、尤家康
投资者关系活动主要内容介绍	<p>主要交流问题</p> <p>1、公司海外的营收占比接近40%，请介绍一下亚普海外业务的发展情况？</p> <p>答：近年来，公司依托全球布局优势和品牌影响力，大力拓展海外业务和市场。目前，公司国际化发展呈现三个特点：</p> <p>一是“起步早”：2005年公司将燃油系统技术转让到海外，2008年在印度建立了第一个海外生产基地。可以说，公司是国内最早“走出去”的汽车零部件企业之一。</p> <p>二是“布局全”：目前，公司已在全球4大洲11个国家建立了25生产基地和7个工程技术中心。完整的布局使我们能够更好地贴近客户，为他们提供及时、高效的服务，同时也提升了我们的全球同</p>

步开发和技术支持能力。

三是“后劲足”：随着公司海外市场的不断拓展，海外业务占比持续提升，业绩贡献不断增大。对亚普而言，燃油系统业务在未来海外增长空间依然较大，未来亚普更有机会把新业务领域突破的技术复制转移到海外子公司，为公司转型发展提供更广阔的战略腹地。

2、公司目前主要客户情况是怎样的？

答：公司的主要客户包括大众、通用、丰田等众多国际汽车厂商和一汽、长城、长安、上汽、奇瑞等诸多国内汽车厂商以及创新汽车新势力品牌。目前，公司已经获得了国内主流客户的插电式混动或增程式混动车型项目。公司近年来获得的混动车型的新项目定点较过去大幅增加。

3、混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值方面是否有区别？

答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。

4、公司的储氢系统业务目前进展如何？

答：公司持续拓展燃料电池储氢系统领域新客户、新市场，同时聚焦大容积 IV 型储氢瓶、细长 IV 型储氢瓶的研发与试制工作，全面掌握了吹塑、注塑焊接多种气瓶内胆成型工艺，产品性能达到行业先进水平。在储氢系统阀门的研发方面，公司自主研发的 35MPa 和 70MPa 瓶口阀、减压阀、加氢

口等产品已完成认证，部分产品小批量推向市场，其中 70MPa 的瓶口阀是国内首个按新国标进行认证的产品，解决了“卡脖子”技术难题，打破了行业垄断。

5、公司热管理业务的发展近况如何？

答：公司现有主要热管理系统产品包括极寒加温系统、风道和热管理集成模块等。近来公司进一步细化热管理系统产品规划，引进关键人才，不断完善团队建设，积极与多家主流汽车厂商展开深度交流，集成模块及关键零部件项目定点实现从 1 到 N 的突破，某项目产品搭载全自动产线顺利投产。通过热管理核心零部件的自主研发，公司建立了结构、硬件、软件的设计能力以及实验和生产制造能力。同时，公司前瞻性布局新冷媒系统的研究，与高校开展产学研合作，进行系统和核心零部件研发。

6、请介绍一下近期收购的赢双科技公司及其产品？

答：赢双科技是一家专业研发和生产旋转变压器及特种电机产品的高新技术企业。旋转变压器是一种实现位置、速度传感功能的微特电机，是实现高性能电动化的关键核心部件之一，主要用于新能源汽车电驱动系统之中，为新能源汽车电驱动系统的核心传感器。

7、赢双科技的目前的主要客户有哪些？

答：公司的客户包括东风汽车、奇瑞汽车、赛力斯、中国中车、长春轨道客车等主流车企和轨道交通厂商，以及汇川技术、宁波海天、蒙德电气、航天科工、航空工业等工业机械、航空军工厂商。

附件清单（如有）	
本次交流是否涉及公司内幕信息	☐ 是 ☒ 否
日期	2025年7月1日