

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

亚普汽车部件股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-020

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 _____
参与单位名称	甬兴证券、中欧基金、中金公司、九方智投、磐厚动量、招商证券、鲁信创投、财通证券、东方阿尔法
时间	2025 年 7 月 14 日
地点	公司会议室、腾讯会议
上市公司接待人员姓名	朱磊、崔龙峰、杨光、尤家康
投资者关系活动主要内容介绍	主要交流问题 1、 在混动燃油系统领域,除公司外的其他供应商还有哪些? 答: 目前在混动燃油系统领域,除公司外的供应商还有 OPmobility、Kautex、TI 以及部分金属油箱企业。 2、 请问公司海外业务的发展情况? 答: 近年来, 公司依托全球布局优势和品牌影响力, 大力拓展海外业务和市场。目前, 公司国际化发展呈现三个特点: 一是“起步早”: 2005 年公司将燃油系统技术转让到海外, 2008 年在印度建立了第一个海外生产基地。可以说, 公司是国内最早“走出去”的汽车零

	部件企业之一。 二是“布局全”：目前，公司已在全球 4 大洲 11 个国家建立了 25 生产基地和 7 个工程技术中心。完整的布局使我们能够更好地贴近客户，为他们提供及时、高效的服务，同时也提升了我们的全球同步开发和技术支持能力。 三是“后劲足”：随着公司海外市场的不断拓展，海外业务占比持续提升，业绩贡献不断增大。对亚普而言，燃油系统业务在未来海外增长空间依然较大，未来亚普更有机会把新业务领域突破的技术复制转移到海外子公司，为公司转型发展提供更广阔的战略腹地。 3、混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值方面是否有区别？ 答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。 4、基于当前全球范围内混动车销量增速提升的情况，公司如何展望未来混动车型对公司经营业绩的提升潜力？ 答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储和供给相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，因此燃油箱产品需要提高刚度和具备燃油蒸汽控制功能，从而导致混动燃油系统结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油
--	---

	系统。未来混合动力汽车市场占比的逐步提升,对公司相关业务收入的增长将起促进的作用。 5、请介绍一下近期收购的赢双科技公司及其产品? 答:赢双科技是一家专业研发和生产旋转变压器及特种电机产品的高新技术企业。旋转变压器是一种实现位置、速度传感功能的微特电机,是实现高性能电动化的关键核心部件之一,主要用于新能源汽车电驱动系统之中,为新能源汽车电驱动系统的核心传感器。 6、赢双科技的目前的主要客户有哪些? 答:公司的客户包括东风汽车、奇瑞汽车、赛力斯、中国中车、长春轨道客车等主流车企和轨道交通厂商,以及汇川技术、宁波海天、蒙德电气、航天科工、航空工业等工业机械、航空军工厂商。
附件清单(如有)	
本次交流是否涉及公司内幕信息	☐是 ☒否
日期	2025 年 7 月 14 日