

中自科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-006

投资者关系活动类别	√特定对象调研 □分析师会议 □媒体采访 □业绩说明会 □新闻发布会 □路演活动 √现场参观 √其他
参与单位	国金证券、华创证券、长江证券、工银瑞信基金、华夏基金、鹏华基金等
公司接待人员姓名及职务	董事会秘书：龚文旭 证券事务部投资者关系团队
时间	2025 年 7 月 1 日-31 日
地点	成都高新区古楠街 88 号、上海
投资者关系活动主要内容介绍	1. 7 月 15 日公司在成都举行了 20 周年庆典暨科技成果发布会，请介绍一下发布会的主要成果。 【回复】 7 月 15 日，公司以“廿载碳索路，科技启新章”为主题在成都举行 20 周年庆典暨科技成果发布会。二十年来，公司累计获 20 项省部级以上科技奖，牵头制定 27 项国家/行业标准，拥有 200 余项国内外专利，并组建 200 余人国家级研发团队，形成“高校成果转化-产业化应用-全球市场拓展”的闭环。其中，天然气车后处理催化剂等产品打破国际垄断，为北京冬奥会火炬、大运会火炬提供稳定燃烧技术支持。在科技成果发布环节，公司总经理王云系统介绍了公司“减污降碳-碳达峰-碳中和”三阶技术战略，推出覆盖环境催化剂、工业催化剂、氢燃料电池催化剂、储能与储能+、智能微电网、虚拟电厂、复合材料等前沿领域的七大核心技术。公司已提前三年启动国七排放标准技术预研。这次发布会带来了面向下一阶段排放标准的新产品：天然气车、柴油车、乘用车的国七后处理催化剂，摩托车欧五及欧五+后处理催化剂，工业废气净化催化剂，以及智能微电网、氢燃料电池阴极催化剂等多项新产品。这些产品将直接服务于内燃机减排升级与新能源产业转型，助力全球绿色低碳生活。 2. 我国重卡市场二季度以来同比涨幅逐月扩大，主要原因是什么？预计三季度是否持续？ 【回复】 我国重卡市场销量二季度以来同比涨幅逐月扩大，首要原因是环保政策。今年 3 月 18 日三部委发布“关于实施老旧营运货车报废更新的通知”，对国三、国四排放标准营运货车报废和更新实施差别

	化补贴。截止到 5 月底，几乎所有省市自治区的货车以旧换新细则都已完成落地，因此，5 月中下旬和 6 月，政策对重卡新车购置需求的促进作用稳定显现出来。在当前困扰货运市场的车多货少、运价低迷、货源紧缺等“新常态”环境下，中重型货车以旧换新政策在各个地区的陆续发力，是重卡市场“四连涨”的重要原因。其次，是部分主流车企半年末冲量。展望三季度，由于各地货车以旧换新政策对新车市场的刺激作用正在持续显现，再加上去年下半年重卡销量的连续多月走低，因此，预计今年三季度重卡销量将会实现同比较大幅度增长。 3. 国七排放标准预计什么时候实行？对公司是否有积极影响？公司做了哪些准备工作？ 【回复】 国七排放标准是我国即将实施的第七阶段机动车污染物排放标准，旨在进一步降低氮氧化物（NO_x）、颗粒物（PM）、碳氢化合物（HC）等污染物的排放限值，并与国际先进标准（如欧七）接轨。根据生态环境部的规划，国七标准预计在 2027-2030 年分阶段实施，具体时间表可能因地区和车型（轻型车、重型车、新能源车等）而有所差异。 国七标准的实施将显著提升尾气后处理技术的复杂度，对催化剂的性能要求更高，将推动国内催化剂行业向高技术、高附加值方向发展，头部企业有望凭借技术储备抢占市场，而中小企业可能面临整合或淘汰。同时，新能源车的快速发展也将催生新的如氢能催化剂的需求。公司已提前三年启动国七排放标准技术预研并在 7 月的技术成果发布会上发布了面向下一阶段排放标准的天然气车、柴油车、乘用车的国七后处理催化剂和摩托车欧五及欧五+后处理催化剂。
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露的重大信息。
附件清单 (如有)	无