

证券代码：688326

证券简称：经纬恒润

北京经纬恒润科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-007

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 投资者关系活动类别 | <div><div><input type="checkbox"/>特定对象调研</div><div><input type="checkbox"/>媒体采访</div><div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div><div><input type="checkbox"/>现场参观</div><div><input type="checkbox"/>券商策略会</div></div> <div><div><input type="checkbox"/>分析师会议</div><div><input checked="" type="checkbox"/>业绩说明会</div><div><input type="checkbox"/>路演活动</div><div><input type="checkbox"/>电话会议</div><div><input type="checkbox"/>其他</div></div> |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>元，较去年同期减亏 2.46 亿元；其中一季度归属于上市公司股东的净利润为-1.2 亿元，二季度为 3300 万元，实现单季度扭亏为盈，主要系公司前期研发投入成果有效转化推动收入高速增长，同时公司推行的一系列降本增效措施成效显著。</p> <p>（3）费用方面，公司三项费用率均有所降低，其中，2025 年上半年，研发费用 4.40 亿元，同比减少 18.17%；研发费用率 15.12%，较去年同期下降约 11.4 个百分点。</p> <p>（4）现金流方面，公司上半年经营活动产生的现金流量净额 -2.99 亿元，较去年同期减少流出 4.27 亿元；其中一季度净流出 1.79 亿元，二季度净流出 1.20 亿元，经营活动现金流改善趋势明显。</p> <p>2.公司目前在线控转向、制动业务方面进展如何？</p> <p>答：在线控转向和线控制动方面，由于技术发展及个别头部公司推动等各种原因，中国的法规出台相对靠前。基于公司之前量产的 C、DP 和 R 型的 EPS，公司开发了线控转向的上转 Powerpack 和下转的 Powepack；目前来看，公司线控转向产品预计明年上半年量产。线控制动方面，由于其成本相对较高的原因，目前市场上主要在比较高端的车型上进行尝试。除前轮转向和线控制动外，公司也有布局后轮转向，预计今年下半年在头部 OEM 的电动和增程车型上量产，同时该产品也在进军海外市场。</p> <p>因此，线控转向和线控制动方面，公司均有较早地进行布局，且方案较为灵活，原因是首发的项目上公司提供了全套的方案，包含从硬件到基础软件到应用层软件，公司也可以提供应用层软件集成到域控的方案，或者提供硬件的 powerpack 加基础软件，所以在线控转向的前转和后转以及线控制动方面，公司保持了较强的竞争力，也获得了一些项目订单，包含本土和国际的 Tier 1，其中个别 OEM 直接指定控制部分</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>powerpack 必须使用恒润方案。</p> <p>3.Robotruck 方面目前是何种规划，如商业模式？</p> <p>答：从产品方面来看，Robotruck 是基于公司之前在港口领域的全无人的特种载具，即重载自动驾驶车辆 HAV，经过了在港口几年的运营后，车辆底盘、自动驾驶系统以及调度平台等整个技术平台和产品的可靠性、稳定性得到了一定的验证。在此基础上，公司进一步推出 Robotruck，该车辆可以进行公开道路运输，其车辆底盘符合工信部对道路重卡的要求，加之公司已有相对稳定可靠的 L4 智能驾驶套件和调度系统。Robotruck 与港口 HAV 产品形态稍有不同，但总体技术架构一致，所面对的运营场景会有所扩展，原先的港口为封闭环境，现在则会从原来纯封闭的环境向外扩展大概两公里到十公里的全无人运营，这样的场景有几类，一类是工厂园区，工厂园区里若干个工厂之间有短距离的社会道路；另一类是货场，如铁路场站到后方仓库之间，有可能也是一段公开道路，但距离不长。综上，公司目前主要是针对几公里的短距离运输场景，运输货种以重型货运如焦煤、煤炭、吨袋、集装箱等为主。</p> <p>4.能否介绍下公司的大总成业务？</p> <p>答：公司的大总成业务与特种载具业务是结合在一起的，公司在特种载具如 HAV、Robotruck 以及其他无人驾驶平台的研发过程中，对里面的关键总成也进行了自主研发，其中应用了公司在电子电气架构、控制以及系统设计方面的优秀技术。目前公司主要的总成产品包含电池包、电驱桥、集成热管理，其中电池包的布局相对较早，目前部分型号已经实现了量产，应用于公司的特种载具平台，而集成热管理和电驱桥目前处于研发阶段，后续也会率先在公司的特种载具平台和无人驾</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>驶的运输工具上进行应用。同时，在研发大型总成的过程中，公司也孵化了如碳化硅功率模块等的一些产品，目前也已经应用在公司电子产品业务中，并且公司的碳化硅功率模块也获得了供应链上下游的合作伙伴和客户的认可，在已经定点的多合一项目中，其研发应用阶段也使用了公司自研的碳化硅功率模块。因此，在后续的开发应用过程当中，公司仍会不断扩展大总成业务线，争取更多的应用机会以及整车厂客户的量产机会。</p> <p>5.研发服务及解决方案业务后续展望如何？</p> <p>答：经过近两年的调整，公司的研发服务及解决方案业务已经由原来复杂的研发服务业务链，逐渐转向了国产的自主工具链以及嵌入式中间件再加上整车电子电气开发和测试的这种较高附加值、轻资产的运营模式，因此上半年该业务的表现较去年同期要好。在具体的发展方向上，自主工具链今年在比亚迪出货较高，同时公司也获得了广汽、江淮、江铃等的新订单，用户数量不断增加；对于嵌入式中间件，除恒润传统的业务外，公司仍在继续适配一些普通架构的国产芯片，目前公司的中间件已经搭载了很多国产芯片，并应用到了很多量产的车型上面，该业务规模也在不断扩大；电子电气的开发和测试方面，除传统的国内 OEM 之外，公司近年来也在持续与海外客户合作与沟通，如马来西亚、沙特、欧洲等地的头部客户以及日系的头部客户与供应商。目前各个方向发展趋势都较好，收入仍有增长空间。</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|