

证券代码：688009

证券简称：中国通号

中国铁路通信信号股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系 活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 媒体采访 ☐ 新闻发布会 ☐ 现场参观 ☐ 其他	☐ 分析师会议 ☒ 业绩说明会 ☐ 路演活动 ☐ 一对一沟通
参与单位及 人员	投资者	
时间	2025 年 9 月 22 日 10:00-11:00	
地点	网络远程	
接待人员	董事长、执行董事：楼齐良 独立非执行董事：姚桂清 总会计师、董事会秘书：李连清	
投资者关系 活动主要内容介绍	2025 年 9 月 22 日上午,公司在上海证券交易所上证路演中心召开了 2025 年半年度业绩说明会,公司董事长、执行董事楼齐良,独立非执行董事姚桂清,总会计师、董事会秘书李连清出席了本次业绩说明会,与投资者进行互动交流,就投资者关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。问答交流情况如下: 1、高铁更新市场中公司在超过 1.1 万公里高铁线路的更新改造市场中预计能获得多大份额?在公司业绩稳健增长背景下,是否会考虑提高分红比例或实施股份回购? 答:您好,感谢您的关注。公司在新建高铁控制系统领域的市场占有率多年保持行业首位,争取在后续更新改造市场中稳固或提升市场份额,具体成果需要基于市场竞争检验。公司坚持以较高比例	

	实施现金分红（2024 年度，现金分红比 51.51%）。未来，公司也将持续提高上市公司发展质量，依法合规、多措并举努力提升公司投资价值，积极研究综合运用多种方式，与投资者共享发展成果。感谢您的提问。 2、公司未来在城轨领域的战略布局如何？是否会进一步拓展智慧城轨技术？ 答:您好。中国通号紧紧围绕增强核心功能、提升核心竞争力，全面深化改革，围绕打造智能控制领域“大国重器”这一总目标，以智能控制根技术优势为基础，进一步拓宽“智能控制+N”产业路径，聚焦“轨道交通+低空经济”两条主赛道，发展智能轨交、智能低空、智慧城市、智能作业等智能业务，加快发展智能终端装备产业。构建“4+1”智能化建设体系，聚焦运输效率提升和运营成本压降，加快轨交控制领域数智赋能。在城市轨道交通方面，启骥、羲和、基于车车通信的列车自主运行系统等数字城轨系统已在上海、深圳、合肥等地进一步扩大应用，智能运维平台在上海智慧维保项目落地实施等。感谢您的提问！ 3、请问公司“区间断轨检查技术”是否已在川藏铁路、中老铁路等重大工程落地？未来计划如何将其转化为可复制的智能运维解决方案，形成新的利润增长点？ 答:公司根据钢轨电气特性研发的区间断轨检查系统，已在国铁和地铁数十条线路应用，该系统应用多物理场多维状态特征提取，根据各维度特征数据分析，研究健康、断轨等不同阶段的多尺度物理现象，系统可与智能运维系统接口，为其智能分析功能提供基础数据支撑。感谢您的提问。 4、公司如何平衡传统主业与新兴业务（如低空管控、无人机巡检）的投入？技术研发占比是否足够支撑创新需求？ 答:公司锚定“管不住”就“飞不起”的行业痛点，发挥智能控制核心技术特长和创新平台、科技人才队伍等优势，从轨道交通“控车、控路、控时空”，向低空空域管控延伸。公司有足够的资金实力、
--	--

	创新平台支撑和科技人才储备，培育发展战略性新兴产业。感谢您的提问。 5、公司在轨道交通领域市占率已超 60%，请问是否计划通过并购切入智能交通信号系统、高铁零部件等细分赛道？若有，重点关注哪些标的？ 答:感谢提问，作为我国轨道交通建设的主力军，公司在产业链各专业及环节都具备优势，暂时没有相关安排，以公司公告为准。 6、公司计划通过哪些措施（如区域市场拓展、项目风险管理）维持海外业务的长期竞争力？ 答:您好，公司坚持技术引领海外市场发展，高质量开展项目建设，防范重大项目风险，打造海外示范项目，形成通号口碑，提升海外业务的长期竞争力。 7、中老铁路磨憨口岸采用公司“夷道”数字化货场系统，雅万高铁运维服务即将启动。请问 2025 年一带一路沿线国家订单占比是否将突破 20%？相关项目回款周期是否优于国内项目？ 答:公司坚决贯彻国家“一带一路”倡议，持续夯实亚太、南非、北非、美洲、欧洲及中东等五大区域中心建设，随着海外市场经营能力的不断提升，新签合同额保持良好态势。2025 年上半年，累计新签合同总额 175.68 亿元，其中，海外领域 18.75 亿元；2024 年，公司累计新签合同总额 500.69 亿元，其中海外领域 59.19 亿元。2025 年的具体签约订单金额以后续公司公告为准。感谢！ 8、匈塞铁路作为中国在欧洲首个 ETCS 标准项目，公司在其中承担哪些核心系统供应？预计 2025 年欧洲市场新签合同额同比增速能否超过 50%？ 答:匈塞铁路塞尔维亚段项目作为中国在欧洲首个 ETCS 标准项目，具有标志性意义。公司承担了项目的通信信号系统集成和施工工作，作为 ETCS-L2 列车控制系统核心设备供应商，公司提供了计算机联锁（CBI）、无线闭塞中心（RBC）、临时限速服务器（TSRS）、调度集中（CTC）、信号集中监测（CSM）、道岔缺口监测、道岔融雪、
--	---

	转辙机、应答器、信号机等产品，塞尔维亚贝诺段已开通运营近 3 年半，系统运营稳定、可靠。2025 年的具体新签订单金额以后续公司公告为准。谢谢！ 9、在智能端侧算力芯片、Wi-Fi6 等新兴产品线上有哪些布局和规划？ 答:您好，公司暂时没有关于智能端侧算力芯片、Wi-Fi6 的重要布局和计划。对于此类通用、基础的芯片和技术，公司一般选用成熟、可靠、性价比高的产品和技术，在公司自研产品中集成使用。 10、联合紫金山实验室发布的“一塔一城”低空通信专网解决方案，在无人机集群编队、森林防火巡检等场景已验证通信距离达 40 公里。请问该技术是否已获得低空经济领域订单？预计 2025 年相关业务收入占比将提升至多少？ 答:您好，在低空运控领域，我们构建以“低空空域管控”为核心、“低空通信、感知反制、数字底座、无人机”四项为协同的“1+4”联合创新体系，取得低空空域智能管控系统（ID-Space）、“一塔一城”低空通信专网以及感知与反制系统三项核心技术突破。参与低空经济产业白皮书、低空装备产业标准体系、低空关键导则等 5 大国家部委政策体系编制，低空智能管控系统 ID-Space 在重庆、雄安、青岛等地开展现场试验，低空空管监视防护系统在雄安新区、徐州铁路部署应用，6G 无蜂窝“一塔一城”低空通信专网首次在怒江开展外场试验，小型长航程巡检无人机下线首飞，自主轻量化飞控系统在四旋翼无人机完成试飞验证，湛江至海口“空铁联运”跨海接驳、舟山岛际物流、青海盐湖矿区巡检、榕江“村超+低空”模式等一批新场景落地应用。2025 年具体数据，以后续公告为准。感谢您的提问。 11、中标阿尔及利亚地铁一号线扩建工程，是公司海外城轨机电 EPC 领域首单。请问该项目合同金额及利润率如何？后续是否计划以“技术输出+本地化生产”模式复制至中东、非洲其他国家？ 答:感谢提问。阿尔及利亚地铁一号线扩建工程合同额折合人民
--	--

	币约 6 亿元，后续我们将在做好项目建设的基础上，深化与当地各方的商务合作，不断推动技术走出去。项目情况详见公司于 2025 年 3 月 27 日发布的《关于自愿披露轨道交通重要项目中标的公告》。
附 件 清 单 (如有)	无
日期	2025 年 9 月 23 日