

公司代码：688305

公司简称：科德数控

科德数控股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-019

科德数控股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议、网络会议）	
投资者关系活动 主要内容介绍	调研时间	2025年09月25日（周四）09:30-12:00
	会议主题	现场调研
	参会机构	上实资本
	调研时间	2025年09月26日（周五）10:00-12:00
	会议主题	现场调研
	参会机构	前海人寿、兴业证券
地点	大连	
公司参会 人员姓名	董事会秘书：朱莉华女士	

投资者关系活动
主要内容介绍

一、问答交流

1、贵司订单交付周期情况如何？

答：公司数控机床因产品型号不同，交付周期也有所不同，五轴立式加工中心、卧式加工中心交付周期 3-6 个月，五轴卧式车铣复合、龙门加工中心、高速尖机等大规格产品交付周期 6-12 个月。随着公司产能释放，产品交付周期在持续优化。

2、请问公司的产品是如何布局的？

答：公司的产品布局完备，形成全产业链自主可控的竞争优势。从产品布局来看，公司现有四大通用技术平台产品和四大专用技术平台产品，产品广泛应用于航空航天、能源、汽车、船舶、模具、低空经济、医疗等领域。近年来，公司不断创新突破，以高速叶尖磨削中心、KTM120 五轴卧式车铣复合加工中心和六轴五联动叶盘加工中心为代表的高价值量产品的成熟度持续提升，形成了新的业务收入增长点。

公司不断推陈出新，陆续推出了新产品五轴车铣复合加工中心 KMU180T 和三款在研新品五轴卧式加工中心 KHM80U、五轴车铣复合加工中心 DMU125T 和五轴叶片加工中心 KTurboM1500。其中，五轴车铣复合加工中心 KMU180T，主要针对航空航天领域大型叶轮、机匣、整体叶盘的加工，同时也可以广泛应用于能源、精密模具、机械设备等多种行业中的箱体类零件及复杂曲面零件的机械加工。五轴卧式加工中心 KHM80U，主要针对汽车桥架、电机端盖、电机内外壳、发动机壳体、发动机缸体、缸盖、变速箱壳体等零部件进行高效加工，同时还可应用于精密模具、通用机械等领域，可对标德马吉同类产品，产品稀缺性强。五轴车铣复合加工中心 DMU125T，有效解决飞机起落架、能源钻探行业钻头等难加工材料的重切削工艺难题，适用于航空航天、模具、能源等领域，实现进口替代。五轴叶片加工中心 KTurboM1500，精准解决航空航天、能

<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>源等领域对叶片的高效加工需求，可对标力吉特、斯达拉格同类产品，实现进口替代。公司不断夯实产品竞争壁垒，为国产高端机床的规模化进口替代奠定坚实基础。</p> <p>3、请问公司在低空经济、人形机器人等新兴领域有什么进展？</p> <p>答：公司客户主要分布在航空航天、电子、兵船核电、汽车和能源等领域，公司近几年越来越多的布局航空产业的低空经济等领域，为无人机、直升机的发动机、机体结构件等零部件生产提供高端精密制造装备。同时，公司的控制算法、伺服驱动及电机等共性技术，可适配于人形机器人“小脑”系统的运动控制、平衡协调及精细动作执行场景。公司的五轴机床也可直接用于加工机器人关节、齿轮等精密零部件，且自主研发的电机产品已批量应用于加工丝杠等螺纹类零件的螺纹磨床。近期公司启动轴向磁通电机产品开发，相较于传统径向磁通电机，轴向磁通电机凭借其高功率密度、高扭矩密度和扁平化结构，在电动航空（如 eVTOL）、新能源汽车、人形机器人等领域也将展现出巨大优势，是未来电机的重要形态之一。这也成为公司在低空经济等前沿领域行业的重要切入点。</p>
<p>附件清单</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2025年09月29日</p>