

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

亚普汽车部件股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-031

投资者关系活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☒现场参观 ☐其他
参与单位名称	胤胜资产、甬兴证券
时间	2025 年 11 月 6 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	朱磊、崔龙峰、杨光、王雪、尤家康
投资者关系活动内容介绍	主要交流问题 1、 公司去年海外的营收占比接近 40%，请介绍一下亚普海外业务的发展情况？ 答：近年来，公司依托全球布局优势和品牌影响力，大力拓展海外业务和市场。目前，公司国际化发展呈现三个特点： 一是“起步早”：2005 年公司将燃油系统技术转让到海外，2008 年在印度建立了第一个海外生产基地。可以说，公司是国内最早“走出去”的汽车零部件企业之一。 二是“布局全”：目前，公司已在全球 4 大洲 11 个国家建立了 26 生产基地和 7 个工程技术中心。完整的布局使我们能够更好地贴近客户，为他们提供及时、高效的服务，同时也提升了我们的全球同步开发和技术支持能力。

	三是“后劲足”：随着公司海外市场的不断拓展，海外业务占比持续提升，业绩贡献不断增大。对亚普而言，燃油系统业务在未来海外增长空间依然较大，未来亚普更有机会把新业务领域突破的技术复制转移到海外子公司，为公司转型发展提供更广阔的战略腹地。 2、公司目前燃油系统产能布局情况？目前产能利用率情况如何？后续的产能规划？ 答：公司紧跟战略客户，根据其需求，就近建立相匹配的燃油系统产能，并随着市场的变化在公司集团内动态调整产能布局，以满足客户发展要求。目前，公司产能利用情况总体良好，后续公司将根据客户的需求在全球范围内优化产能布局。 3、公司目前主营业务燃油系统中的混动燃油系统发展情况怎么样？ 答：公司的混动汽车高压燃油系统在插电式（含增程式）混合动力车上已得到商业化推广和应用。得益于混动汽车市场的蓬勃发展，上半年内公司获得的新能源混动燃油系统订单大幅超过传统燃油系统订单。与此同时，公司通过对产品设计方案优化、关键零部件的自研和生产过程的持续改进，实现了混动高压燃油系统的降本增效，产品市场竞争力进一步提升。 4、混动燃油系统和传统燃油系统在单件价值方面是否有区别？ 答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度
--	---

	并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。 5、请介绍一下近期收购的赢双科技及其产品？ 答：赢双科技是一家专业研发和生产旋转变压器及特种电机产品的高新技术企业。旋转变压器是一种实现位置、速度传感功能的微特电机，是实现高性能电动化的关键核心部件之一，主要用于新能源汽车电驱动系统之中，为新能源汽车电驱动系统的核心传感器。
附件清单（如有）	
本次交流是否涉及公司内幕信息	☐是 ☒否
日期	2025 年 11 月 6 日