

证券代码：600279

证券简称：重庆港

重庆港股份有限公司投资者关系活动记录

编号：2025-03

投资者关系 活动类别	√特定对象调研 □分析师会议 □媒体采访 □业绩说明会（电话会议） □新闻发布会 □路演活动 □现场参观 □其他
参与单位名称 及人员姓名	疆亘资本胡保才，佛山抱石投资苏建鸿，江山市招商局毛呈程，花旗金融控股（深圳）唐天福、李翔，申万宏源陈玲，国信证券唐莉
时 间	2025 年 11 月 11 日
地 点	重庆市江北区海尔路 298 号公司 24 楼会议室
上市公司 接待人员名称	副总经理梅彬，董事、财务总监、董事会秘书刘红伟，资产证券部、财务部、港航物流部、建设管理部、设备技术部、信息技术部、安全环保部等部门相关人员。
投资者关系活动主 要内容介绍	调研交流情况如下： 一、为什么贵公司 2025 年三季度收入同比下滑，而利润上升？ 公司三季度收入下滑，主要受大宗商品价格及交易量下降影响，致使商品贸易业务的收入和成本同比减少；利润实现增长，则主要得益于装卸业务收入及盈利能力的提升。 二、贵公司的控股股东被吸收合并对公司有什么影响？ 公司间接控股股东重庆物流集团拟吸收合并公司控股股东港务物流集团，将导致公司控股股东由港务物流集团变更为重庆物流集团。港务物流集团系重庆

	物流集团的全资子公司，因此，本次权益变动未导致公司实际控制人发生变化，公司实际控制人仍为重庆市国有资产监督管理委员会。本次控股股东被吸收合并对公司财务状况不会产生影响，不存在损害公司及中小投资者利益的情形，不会对公司生产经营等情况产生重大影响。 三、公司是否入股洛碛港？ 公司未投资入股洛碛港。 四、请问公司共收到多少寸滩港的征收补偿款？ 截至目前，果集司共计收到征收补偿款256,355.7063万元。 五、请问公司是否入股邮轮母港？ 公司未投资入股邮轮母港公司。 六、公司货物种类有哪些？ 目前，公司货物种类主要有煤炭、化工、金属矿石、钢铁、矿建、非金属矿、化肥、粮食等。 七、公司间接控股股东重庆物流集团正在与中国物流集团筹划国资战略整合事宜，进展如何？ 中国物流集团和重庆物流集团战略整合或将导致重庆港控股股东和实际控制人发生变更，公司将严格按照信息披露相关规定及时履行信息披露义务，请关注公司后续公告。 八、为什么公司利润一直不高？ 近年来，为助推区域经济的发展 and 自身长远发展的需要，公司加大对港口码头建设投资及改扩建力度，不断增强自身的行业控制力和区域影响力。公司部分新建港口项目尚处于建设期或培育期，财务成本及折旧费用较高，短期效益不明显。随着区域经济的发展，新建港口的通过能力将逐步得以释放，这将带动公司转型升级和持续健康发展。未来公司仍将聚焦主业、
--	--

做精专业，不断提高发展质量，努力实现做优做强，力争用更加优秀的经营业绩来回报广大投资者。

九、请公司介绍一下铁水联运的具体方式情况。

公司积极融入以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局，大力拓展铁水联运，加快现代化多式联运集疏运体系建设。具体从以下两方面推进：一是促进国际物流通道无缝衔接。依托果园港地处“一带一路”与长江经济带国家战略联接点的优势，实现了中欧班列、西部陆海新通道、渝满俄班列、长江黄金水道、东盟快班在果园港常态化运行，并在国内首次做到了中欧班列、西部陆海新通道、长江黄金水道与东盟快班的无缝衔接；二是强化资源整合与区域协同。通过优化港口、航运、铁路等要素资源配置，深化与铁路战略合作，依托铁路沿线站点网络，大力发展“贸易+铁水联运”的全程供应链业务，促进西南、西北地区大宗货物在公司所属港区高效分拨转运，形成辐射四川、贵州、陕西、甘肃、新疆等地的铁水联运运输网络，进一步提升港口中转集聚能力。

十、公司核心聚焦多式联运，已运营“沪渝直达快线”“陆海新通道班列”“重庆—舟山”江海直达航线常态化运行，计划新增哪些干支联动航线？

目前，重庆港正重点打造“千里轻舟”品牌，持续拓展干支联动航线网络。“千里轻舟”货运班轮依托三峡库区 1000 公里高等级航道和多元化船舶运力优势，以“铁公水”多式联运枢纽为节点，衔接长江经济带、西部陆海新通道和“一带一路”联动发展，创新打造的具有重庆辨识度的航运服务品牌。围绕“轻、快、定、省、灵”五大优势，以“五定”班轮模式系统推进航线开发与服务升级。试点期间，“千里轻舟”已累计开通 10 条航线、开行 200 余个单向

	航次，完成货运量 100 万吨，节约物流成本超 500 万元。下一步，公司将强化区域联动、统筹布局、协同发力，共商共建长江上游干支联动、多式联运物流体系，共同打造多式联运便捷化、运输模式班轮化、物流服务智慧化的内河航运高质量发展标杆品牌，有效支撑交通物流降本提质增效，更好服务经济社会高质量发展。
附件清单（如有）	无