证券简称: 天津港

天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

	□特定对象调研 □ 分析师会议
投资者关系	□ 媒体采访 ☑ 业绩说明会
活动类别	□ 新闻发布会 □ 路演活动
	□ 现场参观
	□ 其他 (<u>请文字说明其他活动内容)</u>
参与单位名称及	+ル次 -34 kol し +日 ごコ
人员姓名	投资者网上提问
时间	2025年11月14日 (周五) 下午 15:00~16:00
地点	公司通过"上证路演中心"(https://roadshow.sseinfo.com)
	采用网络远程的方式召开 2025 年第三季度业绩说明会
上市公司接待 人员姓名	1. 董事、总裁陈涛
	2. 副总裁、财务负责人、总法律顾问方胜
	3. 董事会秘书郭小薇
	4. 独立董事曹强
	5. 独立董事侯欣一
	投资者提出的问题及公司回复情况
投资者关系活动主要内容介绍	公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复:
	1. 公司有无回购计划?
	您好! 2024 年,集团公司基于对公司长期价值的认可及未
	来稳定发展的信心,实施了股份增持计划,累计增持公司股份
	1175.99万股, 增持金额达 5010.92万元, 体现了控股股东对公
	司持续发展的坚定支持。公司如涉及回购股份等相关安排,将
	依法依规及时履行信息披露义务。感谢您对公司的关注!
	2. 请介绍下公司三季度营收情况。
	元, 较去年同期增长 4.34%。主要原因是装卸、港口物流等行业
	收入增加。感谢您对公司的关注!
	コタン・ハロカHo 少元 ねいのっし サービルコングル下・

3. 公司对于市值管理有什么具体的措施?

您好!公司高度重视市值管理工作,已围绕市值管理采取一系列具体举措。今年以来,公司积极落实监管要求,先后制定并印发了《公司市值管理制度》《未来三年估值提升计划(2025-2027年)》及《2025年度"提质增效重回报"行动方案》,形成以《2025年市值管理方案》为核心的任务分解体系,系统推进估值提升工作。在具体落实方面,公司积极争取新航线和运力资源,加大市场拓展力度,不断优化货源结构,持续推进智慧绿色枢纽港口建设,不断提升服务效率和服务质量。持续强化股东回报,自上市以来累计分红已达 51.42 亿元;不断提升 ESG 治理水平, ESG 评级已提升至 AA 级;通过多次接待机构调研,与投资者保持高效沟通。此外,公司还荣获"中国上市公司投资者关系股东回报天马奖""最佳资本市场沟通奖"等多项荣誉,体现了市场对公司沟通与回报能力的认可。感谢您对公司的关注!

4. 天津港第二集装箱有限公司从集团运营到由上市公司托 管经营已经数载,请问现在经营业绩是否已盈利?

您好!第二集装箱公司自托管至上市公司以来,天津港股份有限公司充分发挥装卸物流主力军的资源优势,积极带动托管企业实现稳定运营,目前第二集装箱公司经营情况良好。感谢您对公司的关注!

5. 公司的转型战略是集装箱业务,铁海联运是经营亮点, 卖了第一集装箱有限公司,现在再卖铁路运输代理业务公司, 卖得差不多了,难道要用旧壶装什么新酒?

您好!公司此次剥离中铁储运,有助于公司聚焦核心港口装卸物流主业,规避煤炭贸易行业因能源转型带来的投资风险,改善现金流和资产负债结构,提升毛利率水平。未来公司聚焦于"拓集、优散、延链、强物流、重协同、数字化",全力推进绿色智慧枢纽港口建设,拓展多元化货源,优化生产运营效能,提升客户服务体验,旨在持续增强核心竞争力,打造港口

生产和上市运营"双一流"企业。感谢您的关注!

6. 请披露集团与上市公司同业竞争业务在哪几个港区。

您好!公司与集团公司在集装箱和件杂货业务方面还存在 同业竞争的情况,相关公司分布在南疆和北疆港区。2024 年 4 月已经托管到上市公司,自托管至上市公司以来,公司充分发 挥装卸物流主力军的资源优势,努力提升托管企业的盈利水平, 致力于创造更大的价值。感谢您对公司的关注!

7. 请问近几年业绩平平有什么值得沟通的啊,难道可以预见的未来会有明显提升?

您好!公司拥有优越的地理区位。公司作为京津冀及"三 北"地区的海上门户,也是"一带一路"海陆交汇点,腹地覆 盖面积近 500 万平方公里,区位优势显著。公司具备完善的港 口功能,天津港是我国重要的现代化综合性港口,也是世界等 级最高的人工深水大港,拥有 30 万吨级码头和-22 米水深的航 道,港口功能齐全,配备多个先进的集装箱、散杂货等专业化 码头,与全球 180 多个国家和地区的 500 多个港口保持贸易往 来。公司得益于国家战略赋能,深度融入京津冀协同发展、雄 安新区建设等国家战略,持续响应国家政策与发展机遇。公司 深化智慧绿色引领,积极推进自动化、数字化升级,加快建设 智慧绿色港口,不断提升作业效率、服务水平和可持续发展能 力。感谢您对公司的关注!

8. 码头智慧化改造后的网络枢纽,控制中心会不会因为系统宕机影响正常生成,有没有应急预案?新能源交通工具发生事故有没有隔离措施?

您好!码头智慧化改造后的网络枢纽,控制中心(调度指挥中心)不会因为系统宕机影响正常生成(产),相关系统和算力有异地备份机制,并有专用资金投入和专业人员运维,拥有完善的应急预案。公司积极开展安全生产风险管控提升,深入重大风险防控,强化隐患排查整改,杜绝各类事故发生风险。感谢您的关注!

	9. 上市公司现金流充沛,建议积极谋划组团参与长和国际
	港口资产收购。
	您好! 公司会结合自身经营状况、市场环境变化以及战略
	发展需求, 审慎推动相关工作, 公司如有相关安排, 将严格按
	照信息披露规定及时公告。感谢您的关注!
附件清单(如有)	
日期	2025-11-14