

证券代码：688631

证券简称：莱斯信息

南京莱斯信息技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-004

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☒ 现场参观 ☐ 电话会议 ☒ 其他（现场会议）
参与单位名称及人员姓名	国信证券、深圳弘洛私募、平安证券、申万宏源证券、西南证券、天钺资本、东方证券、兴业证券、招商证券、华西证券、中金公司、银河证券、东吴证券、开源证券、信达证券、灏浚投资、国泰海通、光大证券、天风证券、中泰证券、华创证券、中信资管、国兴资本、博时基金、大成基金、建信基金、鹏华基金、前海开源基金、东方红资产、信达澳亚基金、易方达基金、建信养老金、太平洋资产、天弘基金、友邦人寿、中银基金、复星保德信人寿、君康人寿、上海道仁资管、泰信基金、新华基金、益民基金、Enreal Asset Management Limited、Bohao Capital Limited
会议时间	2025 年 11 月 27 日-2025 年 11 月 28 日
会议地点	江苏省南京市秦淮区永智路 8 号
上市公司接待人员姓名	董事、常务副总经理（代行总经理职责）：程先峰 董事、财务负责人、董事会秘书：王旭 证券与投资部主任：王伟 证券事务代表：张安安

投资者关系活动主要内容介绍	1、公司作为民航空管系统领域的龙头企业，在空管、机场、低空方向的产业进展如何？ 民航空管方面，公司是国内民航空管系统领域的龙头企业，产品与技术打破国际垄断。公司在空管自动化系统、塔台自动化系统、空管模拟训练系统领域均具有较为领先的市场地位，空管自动化系统是最为核心和主要的系统之一。机场信息化方面，近年来，公司紧抓“四型机场”建设机遇，推出具有普适性的中小机场航班运行解决方案，构建从前站起飞到落地、地面保障、本场起飞航班运行全流程管控服务“一张网”、安全监视“一张图”，打造一批具有推广价值的航班生产运行保障信息化产品，有效支撑机场“天地一体、协同运行”，助推加快机场装备国产化进程，推进我国机场技术和装备一体化、现代化、国产化纵深发展。低空方面，作为国内研制低空飞行管服平台的领军者，正在发展成为低空经济板块核心企业，力争成为国内鲜有的能够服务空管、机场、低空三大领域，核心产品全面覆盖高空-低空-地面的信息化厂商。按照“立规则、建平台、保安全、促发展”思路，深入论证国家-省-市三级低空飞行管理与服务保障体系建设与“管-防-服”一体化管理模式，突破城市低空空域数字管理技术，布局低空飞行服务保障体系；“天牧”M-低空飞行服务管理平台与低空飞行服务保障解决方案已支撑全国 10 余个重点城市的低空能力建设，联合南京航空航天大学共建江苏省低空飞行服务平台，实现全国首个有人和无人驾驶航空器一体化管理的省级平台落地，推动了江苏省低空服务管理体系标准化建设；为中国民用航空飞行学院开发低空空域运行管理实验平台，共同探索低空教学实验
----------------------	--

	产品研发。 2、公司作为低空飞行管服平台先行者有哪些产品、技术和研发成果方面的进展？ 公司充分发挥高空空管和低空通航业务传统优势，紧前谋划打造低空智联保障体系，研制核心产品，依托深厚技术与业务沉淀，持续为北京、上海、重庆、江苏、南京等 20 余个省、市地区谋划低空发展总体方案，开展密切交流、形成战略合作，并在多地实现标志性项目落地。具体情况如下：（1）核心产品及技术创新：紧前打造低空“莱斯”整体解决方案，发布以低空飞行服务管理平台为核心的“天牧”系列产品，发布我国首套航空运输大模型—“天牧低空大模型”；（2）标杆项目与区域实践：率先树立国内首个省级低空平台标杆——江苏省低空服务管理平台，也是首个实现军民地三方协同的标杆；打造湖北省军地民协同系统项目实现低空飞行“军-地-民”三端协同管理；推动扬州项目成为江苏省市共建的首家低空飞行服务平台；浙江省文成县项目率先打造全国首个保障 eVTOL 文旅飞行场景的标杆案例；（3）标准制定与模式创新：参与或牵头编制《低空经济发展白皮书》等顶层设计、行业规范、团体标准，推动形成“军民地三方协同管控”的低空空域管理模式；（4）产业生态与合作拓展：聚焦低空运行管理、技术研发、场景落地等核心环节，与多地政府、科研机构、产业链上下游企业等广泛开展合作、产学研融合、产业链协同；（5）技术突破与创新成果：成功获批江苏省智慧低空飞行管服重点实验室，成功入选江苏省低空制造产业先进技术产品创新应用场景案例，取得多项新增专利授权等。公司将持续深化低空智联技术研发，助力低
--	---

	空经济产业高质量发展。 3、公司民航空管领域最近在市场方面有哪些进展？ 公司持续引领国产化进程，抢占民航“8+N”建设先机，助力管制能力提升战略落地，先后中标华东地区、太原、济南、厦门等项目，总金额近4亿元。其中，华东地区（上海）空中交通管制能力提升空管自动化系统项目，作为华东地区空中交通管制能力提升基础设施建设工程中空管自动化系统的首个落地项目，该项目不仅承担着区域管制核心系统升级的关键任务，也将为后续相关项目建设提供重要示范。落实太原空管工程主用自动化系统与主用塔台管制自动化系统，将推动太原空管核心系统全方位升级，为区域航空管制效率提升、安全保障能力强化筑牢技术支撑，为旅客平安出行保驾护航。落实济南、厦门主用空管自动化系统、主用塔台管制自动化系统等项目，加速引领国产化进程。公司在巩固民航空管龙头地位的基础上，加快机场市场开拓与工程实施能力跃升。依托重大项目交付、技术难题攻克及战略联盟构建，深入推进国产化替代，增强在民航空管领域的市场竞争力。 4、公司在低空产业上取得了哪些进展？以及公司在低空应用场景方面预计什么时候提速？ 公司抢抓低空经济战略机遇，推动“天牧”整体解决方案落地，落实湖北省、南京市、扬州市、文成县等低空项目。其中，湖北省军地民协同系统项目是全新推出的军地民协同系统的正式亮相，进一步促进低空军民深度融合发展，是“天牧”系列产品继江苏省后落实的第二个省级低空飞行服务平台标杆应用。
--	---

	助力南京市低空飞行服务平台正式上线，具备同时保障 5 万架次低空飞行能力，成为全国率先投入实战应用的市级低空飞行服务平台，也是打造的“江苏+南京”“省市联动”低空平台建设模式样板。推动扬州成为江苏省市共建的首家低空飞行服务平台，与江苏省低空飞行服务中心同步对公众开放服务。文成项目率先打造全国首个保障 eVTOL 文旅飞行场景的标杆案例。 低空经济作为国家重点支持的新兴产业，针对未来低空经济引发交通出行方式重大变革，公司提供低空城市交通运行场景下，大规模、高密度、灵活自主的低空智联保障体系，文成项目已落实全国首个保障 eVTOL 文旅飞行场景的标杆案例。未来，随着低空产业的发展，预计将会有更多应用场景逐步落地。 5、公司道路交通管理领域最近在市场方面有哪些进展？ 公司紧抓变化带来的新发展机遇，以“交通强国”战略为纲领，抢抓中大型城市交通信息化设施设备升级改造红利，拓展业务辐射范围，加速技术突破创新，促进智能交通解决方案实施与市场竞争效能提升。抢抓大型城市市场机遇，拓宽战略布局，落地山西省交通运输信息监管平台项目，该项目是公司交通运输领域金额超 8000 万元的省级交通运输项目，标志着公司向交通运输市场延伸拓展初具成效，为后续该地区交通运输市场的辐射、拓展奠定坚实基础。同时，使公司进一步突破核心市场，实现更大范围的重点市场覆盖。 6、公司在城市治理方面有哪些创新成果？ 城市治理领域，夯基体系化研究布局，驱动智慧
--	---

	城市创新突破。城市综合治理领域，构建共性技术支撑系统提升技术中台能力，创新城市级服务管理新模式，首创城市级“数据互通+事件联处”机制，建立跨区协同治理新模式，打造基于大模型技术的民生诉求智能分拨系统。国防动员领域，构建“平台&数据+应用+场景”的新一代国防动员信息系统技术架构体系，重点布局行业资源调查业务领域，积极推进国防动员首个垂直领域 AI 大模型基座平台建设；攻关宽带卫星通信设备等关键技术，完成仿真编码与实测验证。公共信用领域，深化信用数据在信贷融资等场景的应用价值，积极探索大模型与机器学习技术在公共信用系统中的融合应用，提升智能化治理水平。数据运营服务方面，开展数据要素和信用服务业务创新，完成企业增信服务空间等产品可行性论证，创新构建公共数据产品，为经营主体增信体系建设提供支撑。 注：本次活动不涉及应当披露重大信息的特别说明，其他相关介绍、交流情况可参阅近期《投资者关系活动记录表》之内容和已对外披露正式公告。
附件清单（如有）	无附件
日期	2025 年 11 月 27 日-28 日