

证券代码：601107
债券代码：241012.SH
债券代码：102485587

证券简称：四川成渝
债券简称：24成渝01
债券简称：24成渝高速MTN001

四川成渝高速公路股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	建信养老、国投证券（自营）、宝盈基金、尚正基金、黄河财产保险、中信建投证券资管、博时基金、景领资产、鹏华基金、中信资管
时间	2025年12月15日15:00-16:00
地点	公司会议室、线上
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 姚建成 证券事务代表 邱竹 董事会办公室职员 陈思睿、胡舒月、樊春燕
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1、公司第三季度营业收入下降的主要原因是什么？</p> <p>答：报告期内营业收入有所下降，主要系天邛高速建设项目完工、成乐扩容项目进入尾声，建造服务收入减少所致。此外，受当前市场环境影响，公司对贸易业务收入也有一定程度下降。上述业务收入的变动对公司整体利润水平未产生实质性影响，公司核心盈利能力依然保持稳健。</p> <p>2、公司财务费用压降是否还有进一步空间？</p> <p>答：公司今年在财务费用管控方面，采取了优化存量债务利率、贷款提前还款、发行永续债等一系列有效举措并取得显著成效。随着现有措施效益的充分释放，成本压降的边际效应可能逐步显现。未来，公司将持续深化精细化财务管理，积极探索包括优化债务期限结构、</p>

拓展多元化融资渠道，致力于进一步降低财务费用。
3、公司第三季度的通行费收入情况如何？
答：第三季度公司所辖路网车流量总体保持稳步上升趋势。受节假日通行费减免政策等影响，第三季度通行费收入与去年同期相比总体保持平稳。
4、城北高速、成渝高速到期后对公司会产生怎样的影响？
答：城北出口高速已于 2025 年 9 月 17 日收费期限届满，根据 2024 年度报告，城北高速公路公司营收约占公司总营收 1%，收费期限届满不会对公司业绩产生重大影响。根据现行批复，成渝高速收费期限预计至 2027 年底。收费期限届满后，其具体的运营管理及收费安排，公司将严格依据国家及行业主管部门届时的最新政策和正式批复执行。公司始终以保障盈利可持续性和股东长期回报为核心。一方面，对于核心路产，公司会依法依规积极跟进相关政策；另一方面，公司近年来持续通过多元化业务布局（包括但不限于收购资产、拓展能源、延伸服务等）来优化收入结构，致力于培育新的利润增长点，以不断增强公司整体抗风险能力和长期发展的稳定性。
5、成渝高速公路营收水平在公司旗下路产中排名靠前，但是单公里利润不高，原因是什么？
答：成渝高速作为公司较早投入运营的核心资产，其收费标准与后续路网相比，不具备优势。同时，作为一条成熟干线，其养护、运营管理等刚性成本随着使用年限增加而维持在相对稳定的水平。以上原因综合影响，限制了成渝高速的单公里利润。
6、成雅扩容项目通车后，预计收费标准是什么水平？
答：高速公路的收费标准需严格遵循国家及四川省的相关政策规定，由主管部门在项目建成后，综合建设成本、技术等级、区域经济水平等多种因素后研究确定，具体的收费方案须以政府主管部门的最终正式批复为准。
7、天邛高速何时开始收费？
答：根据四川省高速公路开通运营的相关要求，天邛高速的正式收费手续目前正在积极推进中。具体收费时间需以政府相关部门的最终批复为准，待有明确进展，公司将按规定及时披露。
8、遂广遂西高速现在仍未实现盈利，公司预计将于何时达到盈亏平衡点？

	答：遂广、遂西高速公路 2016 年 10 月开通营运，通行费收入在运营初期增长显著，2018 年与 2019 年同比增幅分别达 25.45% 与 30.04%，展现出良好的市场潜力。近年来，尽管受到宏观环境阶段性影响，但随着经济复苏与公司持续加强管理、降本增效，项目经营已呈现回升向好的趋势，2023 年以来净利润已实现逐年显著减亏。根据 2025 年中期报告数据，其车流量与通行费收入也呈回升态势。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	无
日期	2025年12月15日