

证券代码：600279

证券简称：重庆港

## 重庆港股份有限公司投资者关系活动记录

编号：2025-04

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会（电话会议） <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称 及人员姓名	西南证券交通行业研究员胡光怿，个人投资者张果、邵渝江、李德琼、彭庆。	
时    间	2025年12月9日	
地    点	重庆市江北区海尔路298号公司20楼会议室	
上市公司 接待人员名称	董事、财务总监、董事会秘书刘红伟，资产证券部相关人员。	
投资者关系活动主 要内容介绍	<p>调研交流情况如下：</p> <p>一、请问当前港航核心业务的需求态势如何？后续将通过哪些举措持续巩固盈利能力？</p> <p>截至目前，重庆港货物吞吐量、集装箱吞吐量整体总体呈现增长态势。后续重庆港将继续加大疆煤入渝、千里轻舟、沪渝直达快线、33618制造业物流等重点项目推进力度，充分发挥重庆港多式联运现代化集疏运体系优势，促进货物吞吐量持续增长。</p> <p>二、重庆物流集团吸收合并港务物流集团已完成关键审批，对公司有什么影响？</p> <p>公司间接控股股东重庆物流集团拟吸收合并公司控股股东港务物流集团，将导致公司控股股东由港务物流集团变更为重庆物流集团。港务物流集团系重庆物流集团的全资子公司，因此，本次权益变动未导致</p>	

公司实际控制人发生变化，公司实际控制人仍为重庆市国有资产监督管理委员会。本次控股股东被吸收合并对公司财务状况不会产生影响，不存在损害公司及中小投资者利益的情形，不会对公司的生产经营等情况产生重大影响。

三、“重庆-宁波舟山港”江海直达航线已实现常态化开行，航线目前的货物周转效率、货源结构及客户反馈情况怎样？

江海直达航线是重庆建设现代化集疏运体系标志性改革成果，重庆港积极探索、优化江海直达新模式，将原有江海联运的“三程”模式优化为“二程”，提高运输时效5天左右，极大的降低了货损率，进一步增强了重庆港的辐射功能和枢纽地位，2025年江海直达航线共完成2往返4个航次，主要运输货物为：矿石、粮食、钢材、化工品等。

四、公司近期公告投资约2.99亿元建设江津港二期改扩建工程，旨在打造西南最大粮食集散基地，请问该项目当前的前期筹备进展如何？在政策性补贴申请、建设成本控制方面已采取哪些保障措施？

目前，江津港二期改扩建工程前期筹备工作进展顺利。江津区政府已完成约150亩项目用地的回收与用途调整；重庆港已完成项目投资立项内部决策程序；可行性研究报告正在编制中。项目计划于2026年取得土地使用权，力争2027年开工建设，2030年建成投运。

为控制建设成本，公司将通过优化项目设计、争取补贴与加大自有资金投入比例从而降低融资成本、加强全过程的预算与支出管理。同时，公司已对项目风险进行评估并认为总体可控，将持续关注并防范预算、工期及市场效益等方面的潜在风险，确保项目投资可控、稳步推进。

五、江津港项目计划 2030 年完工，建设周期较长，期间公司将如何应对市场需求变化、原材料价格波动等潜在风险，确保项目达成预期效益？

为应对江津港二期改扩建项目长周期建设中的市场需求变化与原材料价格波动等潜在风险，确保达成预期投资效益，公司已制定系统性保障策略：在市场端，将通过签署长期协议锁定核心客户基础货量，并积极对接国家物流枢纽、多式联运示范工程等政策，依托政策红利获取稳定货源。在设计端，采用“核心先行、预留拓展”的弹性模式进行规划，使码头与堆场具备可扩展性，并提升设备通用性以灵活适配未来货种变化。在成本与资金端，将积极申报政策性资金以对冲投资风险，并通过优化融资结构、加强全过程预算管控来严控建设成本。这些措施共同构成了覆盖项目全生命周期的动态风险管理框架，旨在保障项目投运后的市场竞争力和预期经济效益。

六、2024 年公司新增 3 处无水港并拓展了西部陆海新通道班列始发站，目前无水港网络的运营效率、货源辐射范围如何？在深化成渝双城经济圈及川南地区市场覆盖方面有何进一步计划？

2025 年以来，重庆港已陆续建成四川广安、青海西宁、新疆瓜州等 6 个无水港，进一步推动整合西部物流资源，强化重庆港对西部货源集散能力。目前重庆港已挂牌无水港 11 个，累计带来散货增量 150 万吨以上，集装箱增量近 12000TEU。

未来，重庆港持续在西部陆海新通道“13+2”省市布局无水港，与内陆地区铁路站场、公路货运站建立货源互荐、线路共营机制，吸引跨区域货源在重庆港集并。加强与四川地区港口联系，接轨“千里轻舟”项目，常态化运行长江 + 嘉陵江、金沙江、乌江的“1+N”干支联动航线，做优重庆至四川泸州、宜宾、

广元、广安集装箱水水中转航线。通过无水港建设等方式谋划具体项目，持续降低成渝地区物流成本，带动双圈经济发展。

七、公司间接控股股东重庆物流集团正在与中国物流集团筹划国资战略整合事宜，进展如何？

中国物流集团和重庆物流集团战略整合或将导致重庆港控股股东和实际控制人发生变更，公司将严格按照信息披露相关规定及时履行信息披露义务，请关注公司后续公告。

八、公司在智慧港口建设方面已实现单证无纸化、远程操控等成果，果园港有望成为长江上游首个“双四星港口”，请问当前数字化转型的重点落地场景有哪些？技术创新对港口作业效率的提升成效如何量化？

当前数字化转型的重点落地场景果园港，果园港已经成为长江上游首个“双四星港口”。打造首个长江上游“双四星”港口，果园港智能化码头建设迈上新台阶。一是集装箱“无纸化平台”在果园港全面上线运行，提货单、设备交接单全面电子化，单证办理时间由过去的最快2小时缩短到2分钟；二是果园港实现卡口系统通过专线与海关物流监管系统及港口生产系统互联互通，创新实现卡口海关、港口双控放行模式，闸口通过效率降低到30秒以内；三是集装箱作业区全部32台场桥实现远程操控，一名司机最多可管控6台场桥的作业，整体效率可提升30%~60%左右，实现无人驾驶集卡和人工驾驶集卡混合运行；四是果园港8台集装箱岸桥实现智能理货系统全覆盖，依托果园港智能理货系统、江面锚地划设电子围网等信息化手段，重庆港海关在果园港监管场所实施了“船边放行、智能分流”创新监管模式，提高疏港效率30%以上。

	<p>九、公司有没有拓展其他行业的打算？</p> <p>未来公司仍将聚焦主业、做精专业，不断提高发展质量，努力实现做优做强，力争用更加优秀的经营业绩来回报广大投资者。</p> <p>十、股价长期在净资产之下，贵司如何看待这个问题？</p> <p>二级市场的股价受宏观经济、市场形势、投资者情绪等多种因素影响，具有不确定性，还请注意投资风险。公司将持续提升核心竞争力和盈利能力，推动公司价值提升。</p>
附件清单（如有）	无