

证券代码： 688002

证券简称：睿创微纳

烟台睿创微纳技术股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2025-008

投资者关系活动类别	<div><input type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input type="checkbox"/>电话会议</div> <div><input checked="" type="checkbox"/>其他（股东会）</div>
参与单位名称	广发证券、招商证券、易方达基金、高毅资产、泰康资产、Point72以及参加公司 2025 年第三次临时股东会的数位股东
时间	2025 年 12 月 16 日(星期二) 下午 14:30
地点	公司会议室
上市公司参加人员姓名	董事长 马宏博士 副董事长、副总经理 赵芳彦先生 董事、轮值总经理 王宏臣博士 董事会秘书 黄艳女士
投资者关系活动主要内容介绍	<div>1、公司目前的订单和产能情况如何？</div> <div>答：受益于行业需求的持续增长和公司市场份额的提升，公司今年一直保持着充足的在手订单。上半年受制于产能瓶颈，交付有些紧张，到二三季度产能逐步释放，单季度收入保持了环比增长，到第三季度收入已创历史新高。目前，新增订单和生产交付也保持了较好的增长态势。</div> <div>2、公司车载业务有什么最新进展？</div> <div>答：车载红外领域，公司已获得了比亚迪、吉利、极氪、长城、广汽、滴滴、陕汽等十多家在乘用车、商用车领域头部企业用于辅助驾驶、</div>

	<p>智能驾驶应用的定点项目，今年，坦克 400、坦克 500、极氪 9X 等多个红外定点热门车型陆续上市，其中极氪 9X 搭载的公司的红外产品实现了全球首个红外 AEB（自动紧急制动）功能的量产落地。公司正在持续跟进智能驾驶的研发和市场推广工作。今年前三季度，车载产品的出货量实现了规模的突破，未来随着更多车厂车型的应用，车载产品的出货规模将持续提升。</p> <p>此外，公司第一代车载 4D 毫米波成像雷达产品已获得小批量订单并实现交付。未来，公司将围绕红外热成像以及激光、微波等多维感知技术，持续深耕车载市场，为汽车行业和智驾时代提供更多产品和解决方案，提高自动驾驶的安全性和舒适性，守护生命安全。</p> <p>3、公司在低空经济领域布局了哪些产品，如何看待无人机市场未来的需求？</p> <p>答：公司深耕“多维感知+AI”领域，可为低空经济领域提供红外热成像模组、激光测距模块、微波射频芯片及整机系统等多种产品。公司已进入无人机行业发展多年，随着近年行业需求提升，公司配套产品种类也从单红外模组扩展到激光测距模块、微波射频芯片等产品，业务领域也逐步从单无人机扩展到无人机反制、低空飞行汽车等更为广泛的低空经济领域。</p> <p>近年随着智能化、无人化的需求提升，红外在无人机上的应用越来越广泛，市场需求也越来越多。当前，我们看到红外无人机在电力石油石化巡检、应急救援、林业保护、公共安全等多场景应用，政府部门、景区及商业企业等均加大了投资采购，这个趋势还将持续，我们认为未来的应用需求也会更多。</p> <p>4、公司在商业航天领域的最新业务进展？</p> <p>答：国家的十五五规划建议加快航空航天的产业发展，商业航天市场有望进入快速成长期。公司深耕红外、微波、激光等“多维感知+AI”领域，目前在星上载荷、地面终端和星间激光通信等领域均有所布局。</p>
--	---

例如在地面终端方面，公司基于自研核心芯片及先进相控阵天线技术，已开展 Ku 及 Ka 频段低轨卫通相控阵终端产品研制，完成多款有源相控阵天线原型机的测试验证，与合作伙伴联合开展 K/Ka 频段卫通相控阵终端地面测试，在最新一轮整机终端集成测试中，系统成功实现卫星连通，并顺利完成基础业务验证。测试中，依托我方先进相控阵天线系统，在真实卫星链路环境下，流畅支持手机端多项典型应用，包括短视频播放与高清视频通话等。星上的 TR 组件以及星间激光通信器件，公司也开始逐步出货。

5、公司在 IC 设计方面有哪些布局和进展？

答：公司立足“多维感知+AI”，依托核心芯片技术驱动创新，掌握专用集成电路设计的核心技术及生产工艺，拥有高素质的 IC 设计研发团队。除红外热成像芯片、微波射频芯片等作为公司两大主业的核心底层技术以外，近年来公司也在持续投入红外热成像专用图像处理芯片，目前公司第三代红外图像处理 SOC 芯片架构持续迭代优化，AI-ISP 底层架构设计已达到国际先进水准；进一步完善了红外图像专用的 NPU 架构设计，迭代升级车载感知算法、精细化渲染算法，为车载客户提供更多功能亮点；完成近内存计算的计算单元原型设计，通过 CIM（Compute in Memory）技术，进一步降低芯片功耗，提高整体性能。

6、公司今年以来的产能提升情况？

答：今年公司积极推进募投项目建设，智能光电传感器研发中试平台项目完成项目建设，逐步达产；另一方面，公司持续推进智能制造的升级，红外探测器制造平台加速自动化部署，晶圆级热成像制造平台完成迭代，探测器、机芯模组和整机产能都显著提升。

公司对未来的市场需求判断较乐观，公司也会继续推进募投项目建设、持续提升产能，以满足持续增长的订单需求。

7、如何展望公司未来几年发展？

答：公司立足多维感知+AI，深耕红外领域，取得了红外领域的技术

	<p>优势和市场优势，在特种装备、无人机、工业安防、户外消费、智能汽车等多个领域深耕拓展，保持了业务的快速发展。</p> <p>同时，公司近年持续推进微波业务从核心芯片到组件、子系统、分系统、整机的全链条技术和产品研制，在装备建设、商业航天、低空经济以及智能汽车等多个领域布局，并取得了相关的研发成果、市场客户和型号产品。展望未来几年，随着各领域需求释放，微波业务将有望成为公司第二条增长曲线。</p> <p>公司既关注短期的市场份额提升和规模扩张，也会积极投入新的技术和新的领域，力争保持长期可持续发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 12 月 16 日