

北京经纬恒润科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-012

投资者关系活动类别	<div><div><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研</div><div><input type="checkbox"/>分析师会议</div><div><input type="checkbox"/>媒体采访</div><div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div><div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div><div><input type="checkbox"/>路演活动</div><div><input type="checkbox"/>现场参观</div><div><input type="checkbox"/>电话会议</div><div><input type="checkbox"/>券商策略会</div><div><input type="checkbox"/>其他</div></div>
参与单位名称	<div>（排名不分先后，按字母顺序排列）</div> <div>长盛基金，国寿资产，国信证券，泓澄投资，健顺投资，人寿资产，天弘基金，兴华基金，星石投资，中航基金</div>
会议时间	2025 年 12 月 16 日、2025 年 12 月 18 日
会议地点	北京
上市公司接待人员姓名	<div>副总经理：刘洋</div> <div>证券事务代表：高冰</div>
投资者关系活动主要内容介绍	<div>1.公司的 L4 级智能驾驶技术能否应用于 Robotaxi？</div> <div>答：公司已在 L4 级自动驾驶领域进行了多年技术积累，具备传感器融合、决策规划、冗余控制等全栈自研能力，聚焦于多场景运营服务及车-路-网-云-图系统解决方案，已经实现封闭园区内全无人、L4 级别常态化的自动驾驶生产运营。公司正积极拓展在自动出行领域的技术应用场景，已推出重载自动驾驶平板车 HAV、自动驾驶电动牵引车 Robotruck 与自动驾驶电动小巴 Robobus 及工业自动驾驶载具 AGV。从技术角度看，公司的 L4 系统在架构设计上具备向 Robotaxi 延伸的潜力，尤其在计算平台、功能安全、OTA 升级等方面可满足高阶自动驾驶需求。</div>

	<p>2.公司港口业务方面有无新项目进展？</p> <p>答：继龙拱港一、二、三期项目顺利通过验收后，公司近日成功中标龙拱港铁水联运钢卷无人水平运输项目，拓展了“件货”无人运输新场景。</p> <p>钢卷作为典型的大宗件货，体积大、分量重、价值高，在传统的有人驾驶模式下，钢卷运输面临安全隐患高、标准化程度低、行驶控制要求高三大挑战。面对行业痛点，公司给出了智慧的解决方案——对港区内符合升级条件的平板车进行全面的功能适配与智能化升级，使其蜕变为具备多场景作业能力的“智慧搬运工”。升级后的无人平板车深度集成了先进的感知、决策与控制算法，具备精准路径识别与障碍物规避能力，可独立完成钢卷的自主搬运，并协同周边设施高效完成装卸与转运任务。</p> <p>3.请问公司有适配人形机器人方面的产品和业务吗？</p> <p>答：公司暂未设立专门的人形机器人产品线，但公司在智能感知、高算力计算平台、运动控制、实时操作系统等方面拥有深厚的技术积累，相关技术和产品具备向服务机器人、智能移动机器人乃至人形机器人领域拓展的能力。公司中央研究院下设机器人研究所，积极进行相关技术与储备；以智驾域控、线控单元、电池包、热管理等相关产品为基础，公司会向机器人行业提供相关的关键电子电控等部件。未来，公司将根据市场需求和技术演进，适时推进在机器人领域的应用落地。</p>
--	--