

北京理工导航控制科技股份有限公司

投资者关系活动记录汇总表

股票简称：理工导航

股票代码：688282

编号：2025-010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	方正证券：张世朴 太平洋证券：马捷 东北证券：黄泽 华泰证券：鲍学博 北京风炎投资管理有限公司：王鹏、陈玉杰 北京诺昌投资管理有限公司：董亮亮 北京钜豪投资管理有限公司：李新 南京金友投资公司：李尊 本见投资公司：王之鑫 上海有谱投资管理有限公司：朱厚中 上海尚硕资本：宋明 约调研平台：金果 国都证券：赵新峰 中财招商投资集团：陈宏 华西证券：王楠楠	
时间	2025年12月19日	
地点	公司会议室	
公司接待人员姓名	总经理：董明杰 副总经理、董事会秘书：沈军 财务总监：李琳	

	证券事务代表：国辉
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、介绍公司基本情况</p> <p>北京理工导航控制科技股份有限公司是北京理工大学科技成果转化的学科性公司。公司以北京理工大学“惯性导航与控制”团队为主体组建，拥有以重点大学博士、硕士为核心的高层次专业化人才队伍，团队成员先后获得多项国防科学技术进步奖。公司致力于研究和发展适应复杂战场环境的高精度惯性导航及精确制导控制技术，从事惯性器件、惯性导航系统、组合导航系统、电动舵机系统、射频微波组件和微波模块的设计、开发、生产和服务，在飞行器导航与控制方面拥有雄厚的技术实力，拥有多项核心技术专利，具备一流的科研和生产能力。目前承担着多个型号项目的军品科研和生产任务，产品已经批量装备于多个型号武器系统，并进入国际军贸市场，多次参加阅兵和演习，获得用户高度评价。公司立足军工的同时，积极拓展民品领域，不断提高综合实力，争创一流企业，打造特色品牌。</p> <p>2、公司主要科研项目的进展？</p> <p>公司多个科研项目进展顺利。某航空项目配套的光纤惯导按总体要求完成了首批产品研制交付并配合总体完成联试验证；某航空项目配套的某型电动舵机完成了多批次产品交付并配合总体完成了多次靶试试验；某航空项目配套的光纤陀螺完成了试样阶段小批量产品研制交付，并首次配合总体完成靶试试验。在航天、航海和陆用等领域也取得了一些承研、承制机会，同时积极参与总体单位组织的或支撑总体单位参与的竞标择优工作。</p> <p>3、公司市场开拓情况？</p> <p>公司目前正积极开拓市场，努力提高市场占有率，公司始终聚焦主营业务，在制导弹药细分领域具有较高市场</p>

占有率。目前承担着多个型号项目的军品科研和生产任务，产品已批量装备于多个型号系统，获得用户高度评价。公司通过不断引进高层次市场销售人才，多渠道拓展各领域市场。以市场为牵引，研发出适用于无人机、智能采煤机等多种应用场景的定位导航产品，部分产品已实现交付。

4、公司主要产品的技术先进性主要体现在哪些方面？

(1) 高精度与高可靠性

公司光纤陀螺和激光陀螺技术已实现战术级精度，满足航空、航天、兵器等高精度、高动态、高可靠性场景需求。

(2) 低成本与小体积

公司基于 MEMS 陀螺的导航产品研究取得长足进步，并在多个项目领域中得到应用。MEMS 技术的发展降低了成本，缩小了产品体积，推动了消费级应用。

(3) 抗干扰与全天候适用性

公司高精度三自（自对准、自标定、自检测）系列惯导产品，不受电磁干扰、气象条件或信号遮蔽影响，在军事对抗、城市峡谷、水下等复杂环境中表现优异。

(4) 多场景融合应用

航空航天：为飞机、导弹提供实时多自由度数据（位置、速度、姿态），保障高动态环境下的导航稳定性。

车载领域：通过惯性/卫星组合导航方案，解决车载易受地形干扰等定位难题。

民用市场：基于军用惯性导航技术，开发了适用于无人机、无人船、自动驾驶的高性价比 MEMS 导航系统，在无人驾驶、地下管线探测、采煤机等领域实现应用。

5、公司有哪些代表性的组合导航类产品？

公司结合了惯性导航、卫星导航或地形匹配等技术，研发了多模式组合导航系统。该系统在卫星信号受干扰或

	<p>缺失时仍能短时间保持自主导航能力，提升了装备的战场生存能力和打击精度，尤其在远程制导弹药和无人作战平台中表现突出。代表项目有：</p> <p>①一种适用于某靶弹项目的组合导航系统，该系统首次使用了二次空中对准技术，据试验测试结果显示，可允许在初始对准航向大误差角的情况下，实现空中二次对准的快速收敛。</p> <p>②一种适用于小型 MEMS 惯性导航系统的组合导航技术，其中应用该技术的某型惯性测量系统已交付航天某公司，另有相关产品已应用于中船某研究所的无人机系统。</p> <p>③一种具备高抗振动性能的 MEMS 惯性/卫星组合导航系统，具备高可靠性、高稳定性等特点，目前已应用于某无人直升机平台。</p>
附件清单（如有）	无

关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
日期	2025 年 12 月 22 日