

证券代码：600279

证券简称：重庆港

重庆港股份有限公司投资者关系活动记录

编号：2025-05

投资者关系 活动类别	<div>√特定对象调研</div> <div>□分析师会议</div> <div>□媒体采访</div> <div>□业绩说明会（电话会议）</div> <div>□新闻发布会</div> <div>□路演活动</div> <div>□现场参观</div> <div>□其他</div>
参与单位名称 及人员姓名	中粮资本综合金融中心赵若冰、徐乾程，中粮资本风险管理专家袁勇、曾志富。
时 间	2025 年 12 月 26 日
地 点	重庆市江北区海尔路 298 号公司 20 楼会议室
上市公司 接待人员名称	副总经理任川，资产证券部、财务部、贸易物流部相关人员。
投资者关系活动主 要内容介绍	<p>调研交流情况如下：</p> <p>一、请公司介绍从事的业务情况。</p> <p>重庆港于 1999 年 1 月经重庆市人民政府批准设立，于 2000 年 7 月 31 日在上海证券交易所挂牌上市，是国内第一家长江内河港口上市公司，全国 5A 级物流企业，中国西部地区具有重要地位的内河主枢纽港、集装箱吞吐港运营企业。公司业务主要包括港口货物中转运输及综合物流。</p> <p>1. 港口中转运输业务</p> <p>公司主要核心业务是港口码头货物的装卸、仓储、中转运输等，目前已形成集装箱、件杂散货、商品车和化工等现代化、专业化码头集群，年货物吞吐能力约 8,176 万吨、集装箱吞吐能力 267 万 TEU；拥有果园港、万州红溪沟、江津兰家沱和珞璜港 4 个铁水联</p>

	<p>运港区，铁路专用线 49 公里，铁路年作业能力 3,100 万吨。</p> <p>2. 综合物流业务</p> <p>公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，坚持大客户战略，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。</p> <p>二、公司客户群体主要有哪些？</p> <p>公司客户群体包括但不限于能源企业、制造企业、贸易企业、货代企业、物流企业以及钢铁厂等。</p> <p>三、公司核心竞争力有哪些？</p> <p>1. 区位优势卓越</p> <p>公司位于长江上游，承东启西、连接南北，是国家“一带一路”倡议和“长江经济带”战略互联互通的重要节点，所属果园港是长江上游最大的集装箱枢纽中心和件散货集散中心，也是西部陆海新通道、中欧班列等国际物流通道无缝衔接、互联互通重要港口，是重庆首个具备直接进口水果、粮食、肉类资质的口岸。</p> <p>2. 枢纽功能强大</p> <p>公司物流网络畅通高效。向东，经由长江黄金水道连接太平洋，覆盖全球 190 多条国际航线，可达 200 多个国家和地区；向西，通过中欧班列（重庆），经新疆连接中亚、欧洲地区；向南，通过国际陆海贸易新通道，经广西连接新加坡等东盟国家；向北，通过渝满俄国际铁路专列，辐射蒙古、俄罗斯。</p> <p>3. 铁水联运优势明显</p>
--	--

	<p>近年来，公司通过对港口码头建设投资及改（扩）建，目前已形成集装箱、件杂散货、商品车和化工等现代化、专业化码头集群，拥有果园港、万州红溪沟、江津兰家沱和珞璜港 4 个铁水联运港区，在铁水联运通过能力、协同机制、服务效能等方面在长江上游港口占绝对优势。</p> <p>4. 集装箱竞争优势显著</p> <p>公司拥有长江上游和西南地区规模最大、装卸工艺最先进、服务质量最优质的集装箱枢纽港，集装箱年吞吐量占重庆水路集装箱年吞吐量的 90%以上。</p> <p>四、公司未来发展规划有哪些？</p> <p>重庆港将深化落实“三个好、四个一流、三个服务好”等重要指示要求，努力用好长江经济带、西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈建设、新时代西部大开发等国家重大战略的叠加效应，加快完善现代化集疏运体系建设，积极打造更多重庆港标志性物流品牌项目，为区域经济高质量发展提供坚实的物流支撑。</p> <p>1. 加快释放港口集群效能。抢抓国家引导产业转移新机遇，以及全市“33618”现代制造业集群体系、“416”科技创新布局，深入挖掘腹地产业园区和重点制造业企业等物流需求，持续深化与央企、能源企业合作，争取引导更多货源在港口稳定中转。</p> <p>2. 打造更多标志性物流品牌。在稳定运行散改集、铁水联运项目、水水中转集装箱航线、沪渝直达快线、江海直达、千里轻舟项目的基础上，推动无水港项目提质增量，同步探索开发更多标志性物流项目，为区域产业发展创造便利物流条件。</p> <p>3. 促进物流与贸易融合发展。结合现代产业链、供应链运营模式，高度整合商流、物流、信息流、资金流，提升“物流+贸易+产业+科技”的综合服务能</p>
--	--

	<p>力，不断优化增值服务，实现产业链、供应链、价值链数字化转型延伸。</p> <p>4. 有序推进现代化港口提档升级。持续推广电动机械设备、远程操控技改、无纸化信息平台等新能源、新技术在港口的场景应用，加快推进科技创新、数字赋能，提升港口生产效率。</p> <p>五、公司风险管理体系的建立情况如何？</p> <p>公司高度重视风控管理，主要按照两级风控管理机制执行，公司负责对所属企业开展业务作风险控制监督管理，所属企业是经营风险控制的责任主体。所属企业按照公司规定的风险控制管理基本原则及两级风险控制管理职责，结合企业经营实际及外部环境等因素，制定适合本企业的风险控制管理的具体细则，包括但不限于合同管理、资金管理、客户管理、预付款管理、保证金管理、仓储管理、物流运输监管、发出货物管理、货物质押管理等实施细则。</p> <p>六、重庆港海外业务拓展情况如何？</p> <p>目前重庆港无海外业务。</p>
附件清单（如有）	无