

证券代码：601777

证券简称：千里科技

重庆千里科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-1-6

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
接待对象单位名称及人员姓名	长江证券、西南证券、国泰海通证券、华泰证券、诺鼎资产、中信证券、华安资产、万家基金等
公司接待人员	董事长助理
时间	2026 年 1 月 6 日
地点	重庆千里科技股份有限公司 11 楼会议室
交流内容及具体问答记录	<p>1. 介绍公司沿革。</p> <p>回复：千里科技（原名力帆科技，股票代码：601777）是一家源于 1992 年、并于 2010 年在沪市上市的公司。近年来，公司通过一系列深刻的资本与战略重构，从传统制造商向智能驾驶科技公司的转型。</p> <p>公司的发展历程清晰地勾勒出其转型路径：2020 年，在重庆市政府主导下，引入满江红基金和吉利系产业投资人，2022 年，公司与吉利汽车合资成立睿蓝汽车；2024 年，迎来关键转折，旷视科技创始人印奇成为重要股东，同时前华为智能汽车解决方案(车)BU 总裁王军等业界精英加盟，治理结构显著增强；随后，奔驰数字受让 3%老股，进一步夯实了资本与战略基础。</p> <p>在此背景下，公司的业务核心已全面转向智能化。一方面，公司与吉利、迈驰、路特斯合资组建“千里智驾”，并发布了面向全行业的软硬件一体智驾解决方案 1.0 版；另一方面，其自动驾驶出行服务（Robotaxi）已在成都率先战略落地。近期，公司联合吉利发布了覆盖 L2 至 L4 级别的千里浩瀚 G-ASD 辅助驾驶解决方案，该方案已搭载于极氪、领克品牌车型。</p> <p>公司的传统汽车、摩托车等业务依然作为稳定的现金流基石，支撑着前沿探索。2025 年，汽车销量同比增长近 84%，</p>

	<p>公司前三季度营收 69 亿元。为支持未来发展,公司已于 2025 年递交港股上市申请,以进一步拓宽融资渠道。</p> <p>2. 团队融合提升驾驶安全性与脱困能力 回复: 智驾系统 2.0 的迭代和脱困场景的提升得到了重点关注,并计划在明年交付的车型上逐步应用该系统。同时,公司正在向 L3 级别迈进,预计今年将完成准 L3 的准入。此外,公司的技术架构和模型参数量也有显著提升。然而,面向 L3 级别需要考虑的关键问题包括驾驶者脱手后可能出现的问题以及行业监管对此的关注。最后,公司在硬件配置和云端支架模型方面进行了持续迭代,以实现 L3 级别的依赖。</p> <p>3. 技术问题探讨与特斯拉代码应用 回复: 关于社区技术的问题,包括传感器融合的难点和进度,算法的变化,特斯拉 SD 的端侧代码布局和国内厂商的反应速度提升方式等。其中强调了当前对模型驱动的接受程度以及传感器数据提供情况,数据颗粒度对识别结果的影响。</p> <p>4. 未来跟吉利汽车以及其他汽车厂商的合作 回复: 吉利汽车是我们重要的 Alpha 客户,在软硬件一体的方案上会进一步合作,同时还在积极商谈其他 OEM 厂商作为战略合作伙伴。</p> <p>5. 面对 OEM 厂商的调价和出货量承压的挑战 回复: 市场面临 OEM 的价格调价压力和出货量承压,但从大客户和战略客户可以处获得快速增长。同时,芯片价格与报价及硬件成本在总价格中的占比,以及不同车型和车间的数据是有差异的。此外,软硬件一体方案对旗舰车型座舱的重要性,公司侧重发展软硬件一体的方案提供。</p>
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露的重大信息
附件清单(如有)	无