

证券代码：688281

证券简称：华秦科技

陕西华秦科技实业股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2026-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	中信建投证券、国信证券、长城基金、中华保险、前海联合基金、杭银理财有限责任公司、长城财富保险资产管理股份有限公司、平安基金、开源证券、翎泓基金、西安同创熙成投资管理有限公司、国盛证券、信泰人寿、大成基金
时间	2026年1月26日-1月30日
地点	西安市
上市公司接待人员姓名	副总经理、财务总监、董事会秘书：武腾飞先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、请问控股子公司目前进展如何？</p> <p>答:公司就控股子公司经营进展进行了交流，具体内容可参阅往期活动记录表之问答和已披露公告。</p> <p>2、请介绍公司本部业务拓展情况？</p> <p>答：公司本部在宽温域、多频谱兼容、多功能特种功能材料以及特种功能结构复合材料领域持续开展研制工作，并在热阻材料、重防腐材料、电磁屏蔽材料等领域积极拓展市场，目前部分新产品已实现批产，且有多产品处在验证试制阶段；2025年前三季度科研试制等待批产产品收入占比超过60%，特种功能结构复合材料、热阻材料等订单及收入增速较为明显。在航空航天产业的</p>

	<p>快速发展背景下，公司将继续深耕主业，努力提升公司经营业绩。</p> <p>3、请介绍一下公司近期披露的合同情况？</p> <p>答：公司于2025年12月25日在上海证券交易所网站发布《关于自愿披露公司签订日常经营合同的公告》（公告编号：2025-042），向客户提供航空器机身用特种功能材料，合同总金额2.54亿元，合同有效期为自生效日期起至2027年9月30日有效，该部分业务属于公司常温特种功能材料业务。</p> <p>公司于2025年12月27日在上海证券交易所网站发布《关于自愿披露控股子公司签订日常经营合同的公告》（公告编号：2025-044），控股子公司沈阳华秦航发科技有限责任公司向客户提供航空发动机零部件产品全部或部分加工工序，合同有效期为自生效之日起至2026年12月31日止或全部工序外包订单总金额达到合同总金额时日止。该部分业务为公司控股子公司华秦航发航空航天零部件加工业务。</p> <p>公司于2026年1月21日在上海证券交易所网站发布《关于自愿披露公司签订日常经营合同的公告》（公告编号：2026-004），公司与客户签署系列合同，金额合计3.28亿元。该系列合同标的为公司航空发动机用特种功能材料，合同有效期为自签订之日起至2026年12月31日内有效，该部分业务属于公司中高温特种功能材料领域。（上述合同具体内容详见公司披露的公告）</p> <p>公司持续落实“一核两翼”战略布局，“一核”指公司持续围绕航空发动机为中心，通过本部及子公司业务及产品的拓展，持续提升公司在航空发动机领域关键材料供应商的市场地位。“两翼”指公司进一步拓展航空器机身以及其他高端制造领域关键核心材料产品供应。公司以客户需求为锚点，不断拓展新材料应用边界，满足不同客户在各类高端制造中的多样化需求。公司目前已形成本部特种功能材料产品及服务、华秦航发航天航空零部件智能加工与制造、华秦光声声学超材料及声学仪器、上海瑞华晟</p>
--	---

	<p>航空航天用陶瓷基复合材料、安徽汉正超细晶零部件生产制造五大业务主体，产品矩阵进一步优化，将更好覆盖产业链需求，提升公司业务规模和盈利能力，推动公司可持续发展。</p> <p>4、公司特种功能材料后期维护保障需求如何？</p> <p>答：为保障装备性能，各型装备在经过一定使用周期后需进场检修，以全面恢复装备的技术性能。在此过程中，装备需要重新涂覆特种功能材料。对于已批产定型的产品，基于产品保障要求及保密性考虑，通常由研发企业作为定型后保障生产的供应商，公司亦会承接维护保障任务并实现相关特种功能材料产品的销售。</p> <p>5、上海瑞华晟产品是否可以应用到国产大飞机？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好！近年，国外结构陶瓷及其复合材料主要向航空航天、集成电路、精密机械、核能等高端应用发展。赛峰、罗罗、普惠、GE等多家欧美公司均开展了针对SiCf/SiC的应用研究工作。法国赛峰是最早开展陶瓷基复合材料研究的航空公司之一，最早在M88发动机喷管外调节片设计应用陶瓷基复合材料，并于2015年开展SiCf/SiC复合材料混气锥飞行验证。GE公司是迄今为止真正实现SiCf/SiC复合材料在航空发动机上商业化应用的公司。上海瑞华晟主要开展航空航天用陶瓷基复合材料及其结构件研发与产业化，基于中科院上硅所研发平台产业化，在国内陶瓷基复合材料研发领域处于领先地位，其陶瓷基复合材料产品目前跟研进展顺利并已向客户交付部分零部件开展验证，部分产品客户验证考核状态良好。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2026年1月30日