

证券代码：600279

证券简称：重庆港

重庆港股份有限公司投资者关系活动记录

编号：2026-01

投资者关系 活动类别	<div><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/>业绩说明会（电话会议）</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input type="checkbox"/>其他</div>
参与单位名称 及人员姓名	西南证券交通行业研究员戚欣龙
时 间	2026 年 1 月 27 日
地 点	重庆市江北区海尔路 298 号公司 22 楼会议室
上市公司 接待人员名称	董事、财务总监、董事会秘书刘红伟，资产证券部、财务部、港航物流部相关人员。
投资者关系活动主 要内容介绍	<p>调研交流情况如下：</p> <p>一、公司拟 2.99 亿元投建江津港现代化多式联运集疏运能力提升项目的考量？在建工程项目从 2019 年的 22.75 亿到 2025 年三季报的 1900 多万，固定资产从 56 亿到 86 亿，大规模的建设是否基本结束？</p> <p>1. 江津港现代化多式联运集疏运能力提升项目的考量：</p> <p>（1）抢占区位枢纽红利：江津港地处长江经济带与西部陆海新通道关键节点，项目旨在强化核心区位优势（特别针对粮食、粮油板块），深度融入国家重大战略布局，提升公司在区域物流网络中的枢纽地位。（2）破解集疏运瓶颈：当前港口基础设施（如铁路专用线衔接、堆场容量、信息化水平）可能制约效率与发展潜力。项目通过系统性升级（如铁路进港、仓储扩容），打通铁水、公水联运堵点，显著提升货物周转效率和港口吞吐能力。（3）降本增效驱动需求：响应客户对更低物流成本、更高时效性和可靠性的核心诉求。现代化多式联运能优化运输路</p>

径、减少中转耗时与货损，为客户提供“一站式”高效物流解决方案，增强港口吸引力和服务竞争力。（4）把握政策与市场机遇：顺应国家大力推动多式联运发展、建设综合立体交通网的政策导向；同时瞄准区域产业集群升级带来的增量物流需求，项目是抢占未来市场、实现可持续增长的前瞻性投资。（5）构筑竞争壁垒：通过打造区域内领先的现代化、智能化多式联运枢纽，形成难以复制的基础设施与服务能力优势，巩固并扩大市场份额，提升公司整体竞争力与盈利潜力。

总体来说，此投资是公司立足关键区位、破解瓶颈、响应客户降本增效需求、把握政策市场机遇的战略举措，旨在将江津港打造为高效协同的多式联运枢纽，从而提升核心竞争力并驱动长期增长。

2. 目前公司各港区的改扩建工程已陆续完成竣工验收。未来，公司将根据业务发展需要与实际运营情况，适时实施相关设施的更新维护及改扩建工程。

二、公司 2024 年年报披露的经营计划，2025 年全年预计实现利润总额 6500 万元。根据 2025 年三季报，公司前三季度净利润 4817.43 万元，同比下降 35.43% 的原因？三季度单季度扣非后净利润 4114.23 万元，同比大增的原因？从历史来看，公司四季度营收和其他季度差不多，但是业绩一般会优于其他季度，请介绍原因？

1. 公司 2025 年前三季度归属于上市公司股东的净利润 4817.43 万元，同比下降 35.43%，主要系公司在 2024 年的下半年在建工程陆续转固，导致本期折旧及摊销费用、人工成本、借款利息费用化等同比增长较大所致。

2. 三季度单季度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 4114.23 万元，同比增幅 632.75%，主要系第三季度港航企业的收入及利润大幅增加所致。

3. 主要原因包括三个方面：一是 2023 年、2024 年，由于公司控股子公司重庆果园集装箱码头有限公司在第四季度收到寸滩港区土地及地上建（构）筑物等资产的征收补偿款项，

形成大额收益，对当期利润贡献显著；二是公司四季度应收账款回收力度加大，回笼规模明显提升，有效改善了经营性现金流，并带动业绩向好；三是港区出货量较前三季度均有所提升，带动业绩相应增长。

三、重庆物流集团有限公司对全资子公司重庆港务物流集团有限公司进行吸收合并对公司港口资源整合等经营的影响？

根据公司 2025 年 10 月 11 日发布的公告，本次吸收合并不会导致公司实际控制人发生变化，公司实际控制人仍为重庆市国有资产监督管理委员会。重庆物流集团有限公司将作为公司直接控股股东。吸收合并对公司财务状况不会产生影响，不存在损害公司及中小投资者利益的情形，不会对公司生产经营、港口资源整合等情况产生重大影响。

四、公司近年来在建工程转固致使折旧摊销同比大幅增加所致，未来成本控制措施有哪些？政府补助减少对公司现金流和经营影响有多大？未来如何应对？

1. 近年来，公司陆续建成并转固一批重点工程项目，新码头、新设备的投入使用短期内可能带来一定成本压力。但从长远来看，智能化与现代化的设施有助于公司提高运营效率和服务质量，增强市场竞争力，是公司未来实现可持续、高质量的重要保障。

公司将持续深化全面成本管控，通过强化预算约束与过程监控、优化资产结构与作业流程，提升资产、资金、资源使用效率；统筹融资安排，压降财务费用；同时依托技术改造与数字化手段，实现运营降本增效，系统提升竞争力。

2. 近年来，公司多个港区改扩建工程陆续投运转固，折旧与财务费用相应增加，给公司经营带来一定压力。在此期间，政府补助在缓解公司成本压力、稳定业绩表现方面发挥了重要作用。面对补助逐步退坡的趋势，公司采取了持续提升主业经营效益和深化内部改革等应对措施，根据公司发布的三季度报告，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润较上年同期增长 12.57%。主要原因是公司积极服务市级重点物流通

	<p>道建设，通过加强货源组织与业务创新、完善多式联运体系，增强了港口枢纽功能，从而推动主营业务持续改善。</p> <p>五、《重庆市水路运输管理条例》2026 年 1 月 1 日起施行，对公司业务影响？</p> <p>《条例》强化了水路运输与港口经营的协同要求，明确港口需提供安全高效的服务与设施，这总体上有利于行业规范发展，对公司业务无明显直接影响。</p>
附件清单（如有）	无