

龙岩卓越新能源股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议
活动时间	3月9日、3月10日、3月12日
参与单位名称及人员	天风证券、交银基金、东方红资产管理、永赢基金、平安资管、财通基金、富国基金、华宝基金、汇添富基金、华泰保险、浦银安盛
上市公司接待人员	董事会秘书 郑学东
投资者关系活动主要内容介绍	
<p>龙岩卓越新能源股份有限公司（以下简称“公司”）交流的主要问题及答复汇总如下：</p> <p>Q1. 请介绍下公司生物柴油目前产能布局及在建项目建设情况。</p> <p>A: 公司国内现有酯基生物柴油 50 万吨/年。国内烃基生物柴油一期项目已于 2026 年 2 月完成竣工验收，项目配套的 ISCC CORSIA 认证、适航证及 SAF 出口白名单认定工作正同步有序推进中。公司在泰国年产 30 万吨酯基生物柴油生产线已于 2026 年 1 月开工建设；新加坡年产 10 万吨酯基生物柴油生产线在办理住建手续。公司在泰国和菲律宾的废弃油脂回收项目完成设备安装，已在当地开展收油业务；沙特废弃油脂回收项目的设备已运抵仓库，近期将开始进行设备安装；印尼废弃油脂回收项目正在推进相关工作。</p> <p>公司将整合优势资源，逐步完成海内外产能布局与供应链体系的建设，推动公司产能规模和经济效益的稳步提升。</p>	

Q2. 目前各个国家和地区在航运方面有什么政策推动？

A: 国际海事组织（IMO）推出的“船舶温室气体(GHG)减排战略”提到，尽快实现国际航运温室气体排放达峰，2050 年实现净零排放。欧洲“海事倡议”提出，到2025 年将海运燃料的温室气体排放强度降低 2%，到 2050 年降低达 80%。

生物燃料和电气化已被确定为航运业实现减排目标最可行的能源选择，其中生物燃料（特别是酯基生物柴油）在供应准备、基础设施和技术成熟度方面表现尤为出色。因此，欧盟要求 2024 年起进入欧洲港口的船舶使用生物柴油等清洁燃料；新加坡是目前全球最大的生物燃料加注港口，根据新加坡海事及港口管理局（MPA）披露信息，2022-2025 年新加坡船用生物燃料销量分别为 14.02 万吨、52.38 万吨、88.28 万吨、135.95 万吨，增速明显。

Q3. 公司如何看待生物柴油在能源市场中的地位和作用？

A: 《2026 年政府工作报告》在“大力发展绿色低碳经济”部分提出，要“设立国家低碳转型基金，培育氢能、绿色燃料等新增长点”。生物柴油作为绿色低碳、可再生能源的重要组成部分，不仅可以替代化石柴油，还能有效利用废弃油脂资源，实现碳减排目标，促进循环经济的发展。随着技术进步和政策支持，生物柴油在能源结构调整和“双碳”目标实现中将发挥着不可替代的作用，市场前景广阔。