

证券代码：600279

证券简称：重庆港

重庆港股份有限公司投资者关系活动记录

编号：2026-02

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 策略会 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称 及人员姓名	2026年3月13日，公司参加西南证券2026年春季投资策略会—走进重庆上市公司，参会人员：西南证券戚欣龙、左晓、张勤、廖俊峰，个人投资者田川、梁露、刘鑫、覃光旭、杨一、蒋术、蒋聪明、陈启芳、彭海霞、刘涪生、冯东川、周跃、陈剑洪、罗荣尧。
时 间	2026年3月13日
地 点	重庆市江北区海尔路298号公司2楼一会议室
上市公司 接待人员名称	董事、财务总监、董事会秘书刘红伟，资产证券部、财务部、港航物流部、贸易物流部、建设管理部、设备技术部、信息技术部相关人员。
投资者关系活动主 要内容介绍	调研交流情况如下： 一、重庆物流与中国物流的重组事项目前进展如何？该事项公告已近一年，但后续未见实质性进展。公司股价长期低于净资产，请问管理层如何看待这一情况？ 公司未收到控股股东的进展通知。后续如有相关情况，公司将严格按照法律法规要求及时履行信息披露义务。 关于股价表现，二级市场波动受宏观经济、市场情绪、行

业特性等多重因素影响，请投资者理性看待、注意风险。

公司将持续聚焦主业发展，强化经营管理，提升运营效能与盈利能力，夯实内在价值基础。同时，公司也将严格履行信息披露义务，确保真实、准确、完整、及时、公平地传达公司信息，并持续加强与资本市场的沟通，推动市场对公司长期价值的理解和认可，努力实现市值的合理回归，切实回报投资者。

二、公司投建江津港多式联运集疏运能力提升项目是出于哪些考虑？项目建设周期较长，公司将如何应对市场需求变化、原材料价格波动等潜在风险，确保实现预期效益？

江津港项目建设主要基于五方面战略考量：一是强化区位优势，地处长江经济带与西部陆海新通道节点，深度融入国家战略；二是破解集疏运瓶颈，通过铁路进港、仓储扩容提升中转效率；三是满足客户降本增效需求，提供“一站式”高效物流解决方案；四是把握政策机遇，顺应多式联运导向，抢占区域增量市场；五是构筑竞争壁垒，打造智能化枢纽，巩固市场份额。

针对建设周期长带来的市场与成本风险，公司已建立全周期动态管控机制：市场端通过长期协议锁定基础货量，对接国家政策争取稳定货源；设计端采用弹性规划，预留扩展空间，提升设备通用性以适配货种变化；资金端积极争取政策性资金，优化融资结构，严控建设成本。上述措施旨在保障项目投运后的市场竞争力和预期效益。

三、公司是否已基本完成大规模建设阶段？近年来在建工程转固导致折旧摊销增加，未来在成本控制方面有何安排？

目前公司各港区的改扩建工程已陆续完成竣工验收。未来，公司将根据业务发展需要与实际运营情况，适时实施相关设施的更新维护及改扩建工程。

近年来，公司陆续建成并转固一批重点工程项目，新码头、新设备的投入使用短期内可能带来一定成本压力。但从长远来看，智能化与现代化的设施有助于公司提高运营效率和服务质量，增强市场竞争力，是公司未来实现可持续、高质量的重要保障。公司将持续深化全面成本管控，通过强化预算约束与过程监控、优化资产结构与作业流程，提升资产、资金、资源使用效率；统筹融资安排，压降财务费用；同时依托技术改造与数字化手段，实现运营降本增效，系统提升竞争力。

四、公司在智慧港口建设方面已实现单证无纸化、远程操控等成果，请问当前数字化转型的重点落地场景有哪些？技术创新对港口作业效率的提升成效如何量化？

当前数字化转型的重点落地场景果园港，果园港已经成为长江上游首个“双四星港口”。打造首个长江上游“双四星”港口，果园港智能化码头建设迈上新台阶。一是集装箱“无纸化平台”在果园港全面上线运行，提货单、设备交接单全面电子化，单证办理时间由过去的最快2小时缩短到2分钟；二是果园港实现卡口系统通过专线与海关物流监管系统及港口生产系统互联互通，创新实现卡口海关、港口双控放行模式，闸口通过效率降低到30秒以内；三是集装箱作业区全部32台场桥实现远程操控，一名司机最多可管控6台场桥的作业，整体效率可提升30%~60%左右，实现无人驾驶集卡和人工驾驶集卡混合运行；四是果园港8台集装箱岸桥实现智能理货系统全覆盖，依托果园港智能理货系统、江面锚地划设电子围网等信息化手段，重庆港海关在果园港监管场所实施了“船边放行、智能分流”创新监管模式，提高疏港效率30%以上。

五、三峡水运新通道建成后对重庆港有什么影响？

三峡水运新通道对重庆港的影响主要体现在以下几个方面：

	<p>一是提升航运效率。新通道可实现万吨级船舶直达重庆港，大幅缩短目前平均超 200 小时的待闸时间，显著增强公司物流服务的时效性与竞争力。二是扩大吞吐能力。新通道建成后，叠加现有通过能力，预计通航能力可达到 2.8 亿吨，将从根本上解除了三峡通航瓶颈，为公司未来货运增长打开了空间，有助于吸引周边省市货源集聚，巩固长江上游航运中心核心地位。三是促进业务升级。物流成本进一步降低将吸引汽车制造、重化工业等临港产业集聚，为公司带来稳定货源，并推动公司拓展全程物流、供应链管理等高附加值服务。四是强化枢纽功能。新通道建成后，公司多式联运量有望大幅增长，实现长江黄金水道、西部陆海新通道等战略通道的紧密衔接，进一步提升公司在供应链中的参与度。总体而言，三峡水运新通道将彻底打通长江航运堵点，为公司发展注入新动能。公司将积极把握机遇，以稳健经营和更好业绩回报投资者。</p>
附件清单（如有）	无