

证券代码：600765

公司简称：中航重机

中航重机股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	业绩说明会
活动主题	中航重机 2025 年年度业绩说明会
时间	2026-04-15 - 09:30-10:30
地点/方式	上证路演中心 https://roadshow.sseinfo.com 视频录播+网络文字互动
参会人员	董事长：冉兴、独立董事：余波、董事会秘书：王志宏
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">投资者关系活动主要内容</p> <p>问题 1:请教下冉董，我问两个问题：问 1：中航重机 6 月即将投入的产业园为贵阳航空产业园（一期），该项目原计划 2025 年 6 月投产，后调整至 2026 年 6 月陆续投产。请问目前一期规划是否全部建设完毕？请问一期项目试产完成没有？准备什么时候全面投产？投产了哪些内容，是否和规划有差异？一期投产后产能有多大？问 2：二期项目现在是否开工建设？建设周期预计多长时间？</p> <p>答:尊敬的投资者，您好！目前一期项目建设已基本完成，部分生产线已完成试产，投产内容与原规划无明显差异，建成后将有效提升公司航空锻铸造研发和生产能力。目前二期项目正在履行相关行政审批程序，预计于 2027 年 12 月建设完成。</p> <p>问题 2:公司定增后稳定股价采取了一些措施，但效果不理想，今后还会采取什么手段提升股价？</p>

答:尊敬的投资者，您好！公司将严格遵守资本市场各项监管规定，在合规框架内开展市值维护相关工作，持续聚焦航空装备、商用航空、燃气轮机等业务深耕经营，不断提升经营业绩与核心盈利能力，以扎实的基本面筑牢公司价值基础。同时，公司会依法依规履行信息披露义务，通过投资者交流、业绩说明会等渠道加强与资本市场的高效沟通，真实、准确传递公司发展动态；并在符合监管要求的前提下审慎研究股份回购、合规增持等可行措施，坚决杜绝各类违规市值管理行为，依靠长期稳健的经营发展，推动公司股价与内在价值逐步匹配。

问题 3: 公司是 C919 核心锻件供应商，配套比例约 40%，2024 年商用航空收入同比大增 71%。随着 C919 加速量产，想请教：2026 年 C919 配套收入目标、单机价值量、交付节奏如何？国际转包（波音、空客、赛峰）2026 年目标、新增客户、扩产计划怎样？民机业务在十五五的战略定位、资源倾斜、长期空间如何？

答:尊敬的投资者，您好！2026 年公司将紧跟 C919 量产节奏做好核心锻件配套，力争实现配套收入稳步增长；国际转包业务目标收入持续提升，将深化与波音、空客、罗罗、赛峰等客户合作并拓展新客户。十五五期间商用航空有望形成公司第二增长曲线，公司将持续加大相关研发与产能投入，依托国产大飞机放量及国际市场拓展打开长期成长空间。

问题 4: 冉总好，请问贵司 2025 年燃气轮机有多少订单？预计 2026 年能贡献多少营收，谢谢

答:尊敬的投资者，您好！2025 年公司积极布局高端民用业务，优化产业布局，推动传统业务稳增、新兴业务突破。民用产业实现多元化、高质量发展，成效突出，其中：新能源领域实现收入 1.1 亿元。

问题 5: 公司近年在核电装备锻件 / 叶片领域已有突破，成功承接 72 英寸核电叶片等关键订单，体现了公司在高端精密锻造上的技术优势。目前核电属于国家重点发展的清洁能源赛道，但公司这块

业务整体规模仍然偏小、收入贡献有限。想向管理层请教：核电业务当前订单、客户结构、2026 年收入与毛利率目标是怎样的？公司在核电锻件 / 叶片的国产化替代、认证进度、扩产规划如何？未来是否将核电列为十五五重点增长赛道，会加大资源、产能、研发投入，推动业务从“小批量”走向规模化、高盈利吗？相比同行，公司在核电高端锻件的核心竞争力、技术壁垒、市场拓展节奏如何？

答：尊敬的投资者，您好！2025 年公司新能源领域实现收入 1.1 亿元，其中 72 英寸最大尺寸叶片为燃气轮机配套订单，2026 年高端民用及新能源收入与毛利率目标将随项目交付进度稳步推进，后续将公司按照行业发展节奏稳步拓展市场，不断提升新能源业务的规模与盈利贡献，具体细节请以公司官方披露为准。