

证券代码：688510

证券简称：航亚科技

无锡航亚科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（文字说明）
参与单位名称	碧云银霞、碧云资本、财达证券、财通基金、财通证券、崇山投资创新工场、德汇集团、东方证券、东盈投资、方正证券、光大证券、广发证券、国海证券、国金基金、国金证券、国盛证券、国泰海通、国信证券、恒泰证券、泓德基金、华福证券、华润元大、华泰证券、华夏久盈、汇安基金、汇涓私募、嘉世私募、江海证券、金信基金、泾溪投资、开源证券、昆仑健康、民生理财、明河投资、南方基金、宁银理财、平安养老、前海博普、融通基金、三商资产、尚颀投资、申银万国、太平养老、天风证券、天弘基金、通用技术、西部证券、橡果资产、鑫融长弘、兴业证券、银河基金、银河证券、甬兴证券、友邦人寿、原点资产、长城基金、长江证券、招商证券、正圆私募、中泓汇富、中金公司、中欧瑞博、中银基金、常春藤私募、耕霖（上海）投资、国联安基金、乐盈（珠海）私募、前海荣德金、上海安信睿、中喜（浙江）私募等（以上排名不分先后）
时间	2026年4月17日
地点	公司董事会办公室
活动形式	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事长严奇、候任董事伏蓉、财务总监吴巍巍、董事会秘书方红涛

投资者关系活动主要内容介绍

本次活动，公司领导主要介绍了 2025 年年度及 2026 年一季度业务发展情况及经营成果，阐述公司各业务板块发展状况等内容。董事长强调聚焦四大类零部件主业、深耕重点战略客户是我们的首要选择，公司不断优化市场结构和产品结构，针对不同产品持续培育竞争力，实行一品一策，稳中求进。

2025 年，公司营收出现小幅下滑、利润同比下降，主要原因是国际业务受短周期交付因素扰动，整体交付量有所波动，受到海外特种工艺供应链影响，导致北美市场部分叶片订单出现重大延期交付。此外，公司在积极拓展燃机新业务过程中，持续投入研发，但对相关市场竞争态势、部分客户差异化需求与公司技术储备、生产能力匹配的研判仍需提升，对当期业绩产生了一定影响。

2025 年，公司市场及业务格局基本保持稳定，核心经营能力未受影响，除叶片业务外，其他业务板块均有一定幅度的增长，特别是整体叶盘及贵州航亚业务提升显著。

2026 年一季度，公司业务结构仍然没有发生根本性变化，经营性业务稳健，影响当期业绩的主要原因来自于信用减值损失和汇兑损失。

本次主要互动交流重点内容如下：

Q.LEAP 发动机订单今年情况展望

A: 去年受短周期交付因素扰动，交付量有所波动。根据客户公开披露信息，LEAP 发动机去年实际交付 1802 台，新增订单量 3302 台，同比增长 9.6%。当前国际市场需求持续增长，LEAP 发动机交付目标指引明确，公司业务与行业发展态势契合，具有长期增长动能。

Q.国际业务其他品类拓展情况

A: 公司环形件业务去年实现大幅增长，又新增 leap 环形件项目，有望今年实现量产，同时还在进行复杂结构机匣的开发研制。

公司计划将机匣业务培育成仅次于叶片业务规模的产品板块。

Q. GENX、GE9X 等新发动机项目认证进展及未来贡献预期

A: 公司已完成 GE9X 和 GENX 项目的研发，及时响应了客户的紧急需求，未来将作为核心供应商持续供货。同系列的 GE90 项目，公司也正在进行产品交付。随着后续项目需求释放，叶片交付量将稳步提升。

公司国际叶片产品结构持续向高压段转子及静子部件延伸，研发能力取得国际头部客户认可，部分项目进展获客户肯定并公开通报。面对国际市场竞争，公司还将依托马来西亚生产基地强化交付效率与成本竞争力。

Q. 公司在燃机领域的拓展规划

A: 公司自 2017 年就开始开展燃机业务，目前聚焦航改燃轻型燃机领域，主要开展两大类业务：压气机叶片和盘件成品加工。

公司当前在燃机业务上坚持“有所为、有所不为”的战略导向，重点聚焦技术门槛高、与现有航空零部件能力协同更强的航改燃机领域，对于部分工业类轻型燃机项目持审慎态度。

报告期内，受航空发动机重点项目研发及产能挤占影响，燃机板块交付节奏阶段性调整，收入结构与占比出现波动。但随着在手订单逐步释放及生产效率优化，预计后续交付规模将回升。

公司将依托多年积累的盘件与叶片制造能力，通过缩短周期、提升合格率等方式挖掘存量产能潜力，在不盲目扩张的前提下提升产出弹性，支撑燃机与航空业务协同增长。

Q. 马来西亚工厂的最新规划情况？

A: 马来西亚工厂拟建设两栋专业化厂房：一栋专注压气机叶片生产，满产规划年产能 150 万片；另一栋布局医疗骨科植入物锻件生产，满产规划年产能 100 万件。选址马来西亚主要考量其与新

	<p>加坡共同形成的东南亚航空零部件产业集群优势，便于就近服务赛峰、罗罗、GE 等既有国际客户，并拓展国际潜在合作机会；医疗业务方面，亦契合主要客户属地化配套需求，为后续量产奠定基础。该基地将承接公司自动化与先进工艺迭代成果，优先配置成熟高效产线，以期尽快实现规模化生产与效益贡献，增强对国际客户的近岸交付能力与供应链韧性。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>