

证券代码： 600375

证券简称： 汉马科技

汉马科技集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号： 2026-001

投资者关系活动类别	业绩说明会
活动主题	汉马科技 2025 年年度业绩说明会
时间	2026 年 4 月 28 日 11:00-12:00
地点/方式	上证路演中心 https://roadshow.sseinfo.com 网络文字互动
参会人员	独立董事：汪家常、总经理：郑志强、董事会秘书：周树祥、财务总监：李建
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、投资者提问：贵公司 2020.12.16 日改名汉马科技，当日收盘价 8.77 元。如今过去 5 年半了，股价一年不如一年，即使 2025 年营收创这五年来新高，股价依然徘徊在 5 元左右。长期投资者在贵公司伤痕累累。而贵公司通过引入投资人低价入股，综合成本不到 4.5 一股，早就实现盈利了。对中小投资者可以说是侮辱性极大，伤害性极强。请问你们有没明确的市值管理计划。</p> <p>回复：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。股价下跌受多重因素影响。从宏观层面看，2025 年下半年以来 A 股市场整体波动较大，叠加近期美伊冲突升级等国际局势变化，全球资本市场避险情绪升温，对股票市场估值形成压力。从行业层面看，重卡行业具有周期性特征，市场对行业景气度存在一定分歧。从公司层面看，公司 2025 年归母净利润基数较小，市盈率相对较高，同时财务投资人持股解禁后部分减持，对股价形成一定压力。公司高度重视市值管理工作。在经营层面，公司持续推进新能源重卡转型，2025 年营业收入同比增长 55.20%，经营现金流由负转正。在沟通层面，公司通过业绩说明会、投资者接待等方式加强与市场沟通。在治理层面，持续完善法人治理结构，提升规范运作水平。后续公司将继续做好以下工作：一是聚焦主业发展，深化“甲醇电动+纯电动”技术路线。需要说明的是，美伊冲突导致的油价波动一定程度上有利于新能源重卡推广，公司甲醇电动重卡在运营成本上具有明显优势。二是加强投资者关系管理，促进公司价值被合理认知。三是研究论证股份回购、股权激励、大股东增持等市值管理工具的可行性。公司将继续做好经营管理工作，努力提升公司价值。</p> <p>2、投资者提问：贵公司有回购计划么！回购才是公司信心溢出来的可信的价值</p> <p>回复：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。公司目前暂无股票回购计划，公司将继续做好经营管理工作，努力提升公司价值。</p> <p>3、投资者提问：公司如何看待当前重卡行业周期？2026 年行业景气度如何判断？</p> <p>回复：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。重卡行业具有明显的周期性特征，受宏观经济、基建投资、物流需求等多重因素影响。从当前情况看：一是行业复苏迹象显现。2025 年新能源商用车渗透率达 30%，预计 2026 年可能升至 40%左右，新能源重卡处于快速渗透期。二是政策支持持续。国家“双碳”政策、</p>

新能源补贴政策、路权政策等持续发力，为新能源重卡创造良好发展环境。三是换车周期来临。国六排放标准实施后，部分老旧车辆进入换车周期，带来增量需求。四是出口市场拓展。“一带一路”沿线国家基础设施建设需求旺盛，为重卡出口创造机会。公司将密切关注行业动态，适时调整经营策略，把握市场机遇，实现稳健发展。

4、投资者提问：公司 26 年 1 季度业绩如何？26 年全年业绩展望如何？

回复：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。2026 年第一季度，公司累计销售货车 4,226 辆，较上年同期上涨 47.35%；其中，累计销售新能源中重卡 3,694 辆，较上年同期上涨 104.65%，累计销售醇氢动力系统 863 台。报告期内，公司实现营业收入 200,922.66 万元，较上年同期上涨 52.17%；实现归属于上市公司股东的净利润 2,714.45 万元，较上年同期上涨 130.84%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 506.04 万元，较上年同期实现扭亏为盈。

公司对 2026 年发展持谨慎乐观态度，主要增长点包括：一是新能源重卡市场渗透率持续提升。根据行业预测，2026 年新能源商用车渗透率有望达到 40%，公司作为新能源重卡企业将受益于行业增长。二是产品竞争力提升。公司主力车型终端热度与口碑持续攀升。

风险提示：公司业绩受宏观经济、行业竞争、原材料价格等多重因素影响，存在不确定性。具体业绩情况请以公司公告为准。

5、投资者提问：请简要介绍近期业绩。

回复：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。2026 年第一季度，公司累计销售货车 4,226 辆，较上年同期上涨 47.35%；其中，累计销售新能源中重卡 3,694 辆，较上年同期上涨 104.65%，累计销售醇氢动力系统 863 台。报告期内，公司实现营业收入 200,922.66 万元，较上年同期上涨 52.17%；实现归属于上市公司股东的净利润 2,714.45 万元，较上年同期上涨 130.84%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 506.04 万元，较上年同期实现扭亏为盈。

6、投资者提问：公司 2025 年拟不进项利润分配的原因，请问公司未来分红政策如何安排？

回复：尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。公司 2025 年度拟不进行利润分配，主要因为公司尚未满足分红条件（未分配利润为负）同时考虑以下因素：一是公司 2025 年归母净利润 4757.91 万元，绝对金额较小；二是公司刚完成司法重整，当前首要任务是稳定经营、恢复造血能力；三是新能源重卡行业处于快速发展期，公司需要资金投入研发和市场拓展。公司高度重视投资者回报，未来将根据相关监管规定及《公司章程》，结合公司盈利状况、现金流情况和发展需求，在具备分红条件时积极实施利润分配，与投资者共享发展成果。