

证券简称:兴通股份

证券代码:603209

## 兴通海运股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: 2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位及人员名称	线上参与公司 2025 年度暨 2026 年第一季度业绩说明会的投资者
时间	2026 年 4 月 30 日
地点	东方财富路演平台
公司接待人员姓名	董事长/总经理 陈其龙先生 副总经理/财务负责人 黄木生先生 独立董事 李茂良先生 董事会秘书 柳思颖女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>（一）公司 2025 年度及 2026 年第一季度经营情况</p> <p>1、运力规模</p> <p>截至 2025 年 12 月 31 日，公司在营船舶共 40 艘，运力规模合计 50.13 万载重吨。其中，化学品船舶 34 艘，运力规模为 43.11</p>

万载重吨；LPG 船 3 艘，运力规模为 1.15 万载重吨；成品油船 3 艘，运力规模为 5.87 万载重吨。

截至 2026 年 3 月 31 日，公司在营船舶共 39 艘，运力规模合计 48.02 万载重吨。其中，化学品船舶 33 艘，运力规模为 41.00 万载重吨；LPG 船 3 艘，运力规模为 1.15 万载重吨；成品油船 3 艘，运力规模为 5.87 万载重吨。公司 2026 年一季度末在营船舶较 2025 年底变化主要因为公司控股子公司上海兴通万邦航运有限责任公司一艘 13,000 载重吨高端不锈钢化学品船“善邦”轮投入运营及部分老旧船舶处置完成所致。

截至 2026 年 3 月 31 日，公司共有 10 艘在建船舶，运力规模合计达 19.36 万载重吨，计划于 2026 年第二季度至 2027 年上半年陆续投入运营。

## 2、主要经营数据

2025 年度，全球化学品航运市场相较于去年同期有一定下滑，主要表现为运价下行和货量不足，叠加去年同期业绩基数较高的双重影响，公司整体经营业绩同比出现回调。2025 年度，公司营业收入 16.28 亿元，同比增长 7.51%；归属于上市公司股东净利润 2.70 亿元，同比下降 22.95%。

2026 年第一季度，公司实现营业收入 4.68 亿元，同比增长 22.28%，归属于上市公司股东净利润 1.11 亿元，同比增长 51.11%。

### （二）交流的主要问题及公司回复概要

**问题 1：**请问兴通运力扩张的具体目标是多少？如大约在多少载重吨，运力水平达到公司理想目标？

**回复：**公司将按照既定发展节奏，有序推进在建船舶陆续交付投运，稳步提升船队运力规模。中长期公司坚持稳健扩张原则，结合行业趋势与市场需求持续优化船队结构，推动船队向绿色化、高端化、智能化转型升级。公司不片面追求规模增速，始终统筹平衡运力扩张、经营质量与风险防控，保持长期稳健可持续发展。

**问题 2： 请问公司有没有船舶被困波斯湾？**

**回复：**目前公司所有运营船舶均无被困波斯湾情况。公司航线布局覆盖全球主要航运区域，航线结构多元、调配灵活，对单一海峡及航道不存在过度依赖。当前公司船舶航行及整体生产经营均平稳有序。同时，公司持续密切跟踪中东地缘局势变化，常态化开展地缘政治风险研判，完善应急保障预案，科学优化航行线路与运力调配，全力保障船队安全运营和全球供应链稳定。

**问题 3： 公司现在有多少艘船舶在建造中，何时能够投入使用？**

**回复：**截至 2026 年 3 月 31 日，公司在建船舶共 10 艘，合计运力 19.36 万载重吨，预计将于 2026 年第二季度至 2027 年上半年陆续投入运营。2026 年 4 月 30 日，公司披露关于建造 4 艘 13,000 载重吨不锈钢化学品船舶的公告，后续公司将根据实际进展情况及时履行信息披露义务。

**问题 4： 请问公司目前在建的 10 艘船舶中，内贸和外贸分别有几艘，分别是什么类型的船只，每艘船对应的载重吨情况如何？公司今年在建船只预计的下水时间是怎样？今年有无出售老旧船只的打算？公司 4 月份的业绩环比是否有增长？预计 2 季度业绩环比情况如何？**

**回复：**截至 2026 年 3 月 31 日，公司在建船舶合计 10 艘，其中外贸化学品船 9 艘，分别为 5 艘 25,900 载重吨、2 艘 13,000 载重吨、2 艘 13,800 载重吨；内贸化学品船 1 艘，载重吨为 10,490 吨。按照计划，今年二至四季度，公司将陆续交付 5 艘在建外贸化学品船，包括 2 艘 25,900 载重吨、2 艘 13,800 载重吨及 1 艘 13,000 载重吨船型。老旧船舶处置方面，公司将结合市场行情、行业周期及船队结构优化战略统筹审慎规划，若有相关处置计划，将严格按照监管要求及时履行信息披露义务。单月经营数据及季度业绩属于未公开敏感经营信息，公司不便提前预判，4 月份经营情况及二季度业绩表现，请以公司后续披露的定期报告及官方公告为准。

**问题 5：想问下一季度扣非净利润为何反而下降？**

**回复：**公司 2026 年一季度扣非净利润同比下降，主要是因为全球化学品航运运价同比下行、去年同期基数较高，叠加人民币升值导致汇兑损失同比增加等多重因素共同影响所致。公司经营稳健，运力结构持续优化，将积极把握市场机遇，提升长期盈利韧性。

**问题 6：中东战争对公司有没有影响？**

**回复：**公司专注于全球散装液体危险货物的水上运输业务，国际航线网络覆盖欧洲、地中海、中东、东北亚、东南亚及美洲、澳洲等区域。中东地缘冲突，特别是霍尔木兹海峡的通行状况对区域航运安全、运营成本与航线效率存在一定影响。公司船舶严格遵循国际航行规范与安全航行指引，整体生产经营、航线运营均保持平稳，未受到重大不利冲击。同时，地缘局势引发区域贸易格局调整、运输运距拉长，对行业运价形成一定支撑。公司已建立完善的地缘政治风险防控与应急应对机制，持续密切跟踪中

	东局势演变，动态优化航线规划、强化船舶安全管控、灵活调配全球运力布局。在严守航行安全底线的基础上，全力保障全球化工产业链供应链稳定畅通。
附件清单 (如有)	无
日期	2026年4月30日