

青岛港国际股份有限公司投资者关系活动记录表

——2026年青岛辖区上市公司投资者网上集体接待日活动

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（2026年青岛辖区上市公司投资者网上集体接待日活动）
参与单位名称及人员姓名	线上参与 2026年青岛辖区上市公司投资者网上集体接待日活动的青岛港国际股份有限公司（以下简称“公司”）全体投资者
时间	2026年5月8日（周五）15:00-17:00
地点及会议召开方式	“全景路演”网站（ http://rs.p5w.net ）或微信公众号（名称：全景财经）或全景路演 APP 网络远程方式
接待人员姓名	董事会秘书孙洪梅
投资者关系活动主要内容	<p>1、孙总您好，请介绍一下你们公司今年一季度的经营情况。</p> <p>答：尊敬的投资者，您好！2026年第一季度，公司完成货物吞吐量 1.83 亿吨、同比增长 3.1%；完成集装箱吞吐量 893 万标准箱、同比增长 8.7%。实现营业收入 51.5 亿元、同比增长 7.2%，利润总额 19.4 亿元、同比增长 1.7%。感谢您的关注！</p> <p>2、青岛港 2026 年 4 月的集装箱吞吐量、货物吞吐量是多少？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好！公司生产运营保持稳健，业务量呈现稳定向好态势。感谢您的关注！</p> <p>3、持有青岛港股票有一段时间了，主要看好你们公司的分红，请问今年和接下来几年，你们计划如何分红？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好！2025 年度董事会建议派发股息每 10 股 3.454 元（含税），分红总额约 22.4 亿元，</p>

较去年同期增长 10%。其中，公司已于 2025 年 12 月 24 日，向全体股东派发 2025 年中期股息 9.52 亿元。经股东会批准后，剩余股息 12.90 亿元（每 10 股派发现金红利 1.988 元（含税））将于股东会后两个月内支付。此外，公司已发布《青岛港国际股份有限公司 2025-2027 年三年股东分红回报规划》，承诺每年现金分红不低于当年可用于分配利润的 40%，可一年多次分红。感谢您的关注！

4、2025 年，青岛港在码头建设方面有什么新项目？

答：尊敬的投资者，您好！青岛港加快推进世界一流港口基础设施建设，2025 年建成投用了第二座 40 万吨级矿石码头、董家口港区液体化工仓储工程二期等多个重点项目，成为中国北方唯一可以同时靠泊 2 艘 40 万吨大型矿船的港口。青岛港前湾港区北岸集装箱改造等工程已全面开工，服务能级稳步提升，发展潜力持续增强。感谢您的关注！

5、我注意到青岛港在智能化和绿色化方面做得非常领先，请介绍一下你们取得了哪些成果？

答：尊敬的投资者，您好！青岛港始终致力于加强智慧港口和绿色港口建设，2025 年获批国家首批、交通运输领域首个、港口行业唯一国家人工智能应用中试基地，投用全国首套真空式自动系泊系统，荣获国家级、省级、行业级科技大奖 20 项。绿色低碳树立典范，投用全球首艘氢电拖轮，QQCT（青岛前湾集装箱码头有限责任公司）、QQCTU（青岛前湾联合集装箱码头有限责任公司）荣获“五星级绿色港口”，前湾南港区获评国内首批集装箱“五星级绿色港区”。感谢您的关注！

6、作为投资者，我们非常关注资本回报。青岛港目前的盈利水平比如说 ROE、基本每股收益在整个港口行业中，处于什么水平？

答：尊敬的投资者，您好！2025 年，青岛港加权平均净资产收益率为 11.95%，基本每股收益为 0.81 元，继续稳居中国港口上市公司第一位。感谢您的关注！

7、面对全球贸易不确定性，公司如何通过多元化业务（如物流、金融）对冲单一货种波动风险？

答：尊敬的投资者，您好！青岛港从事的货种具有综合性和多元化特点，集装箱、干散杂货、液体散货等货种结构均衡，有效降低对单一货种的依赖；同时，公司正在打造依托港口的一流供应链综合服务体系，积极发展综合物流、期货交割、船加油等增值服务和新业态，提升盈利能力和抗风险能力。感谢您的关注！

8、建议公司把提升 roe 作为最重要的指标，通过提升净利润率、周转率、杠杆率并加大分红去提升 roe。

答：尊敬的投资者，您好！感谢您的宝贵建议。青岛港始终重视股东回报和资本运营效率，2025 年公司加权平均净资产收益率（ROE）为 11.95%，继续稳居中国港口上市公司第一位。感谢您的关注！

9、2025 年公司营收实现 162.30 亿元（同比 6.5），归母净利润 45.25 亿元（同比 7.8），但 2026 年 Q1 营收 40.18 亿元（同比 3.2），归母净利润 10.56 亿元（同比 5.1），增速较 2025 年全年放缓。请问：（1）净利润增速放缓是否主要受一季度港口行业季节性因素影响？

（2）公司‘东北亚国际航运枢纽中心’战略推进中，青岛港国际枢纽港项目及自动化码头建设进展如何？

答：尊敬的投资者，您好！青岛港 2025 年实现营业收入 188.06 亿元，归母净利润 52.72 亿元；2026 年一季度实现营业收入 51.54 亿元，归母净利润 13.74 亿元。一季度受到外部环境、市场变化等多重因素影响，青岛港积极应对，保持稳健运营。加快建设“东北亚国际航运枢纽中心”，推进前湾港区北岸改造项目，提升集装箱业务能力和发展空间；在自动化码头方面，已于 2017 年建成亚洲首个真正意义的全自动化集装箱码头，2023 年投产了全国产全自主自动化码头，推进多货种自动化建设，建成干散货、粮食、纸浆等自动化作业新模式，智能化水平持续提升。感谢您的关注！

10、公司 2025 年关联交易所占收入比例 8.7（同比持

平)，主要涉及山东港口集团。请问：（1）关联交易定价是否遵循市场化原则？是否存在利益输送风险？

（2）作为独立监督者，如何看待公司 ESG 评级提升至 A 级，但环保投入仅占营收 0.6？未来是否有量化减排目标？（3）面对航运脱碳趋势，公司如何应对 IMO 新规对港口运营的潜在成本影响？

答：尊敬的投资者，您好！（1）公司高度重视关联交易管理，遵循市场化原则，交易价格公允，不存在利益输送情形。（2）当前港口行业暂无明确量化减排目标，青岛港高标准立足双碳目标，自主综合运用风光氢储等绿色能源技术，推进电动化和绿色化发展，完善新能源配套，推广节能技术，持续推进绿色低碳转型。（3）目前公司已为船公司开展绿色甲醇加注业务，后续将继续推进绿色甲醇、LNG 等清洁燃料常态化加注。感谢您的关注！

11、公司提出‘数字化转型三年计划’，2025 年信息化投入 3.2 亿元（同比 20）。请问：（1）数字化转型对降本增效的具体量化成果（如单箱作业成本下降比例）？

（2）区块链技术在跨境贸易中的应用是否实现商业闭环？（3）针对投资者关注的‘一带一路’项目收益，未来是否会披露沿线港口合资公司的财务数据？

答：尊敬的投资者，您好！公司通过数字化转型，优化作业流程，实现降本增效，2025 年公司营业成本同比下降 2.6%，毛利同比增长 2.7%。在自动化码头方面，全自动化集装箱码头桥吊平均单机作业效率达 62.62 自然箱/小时，连续 13 次刷新世界纪录，相比传统码头，作业效率可提升 30% 以上，人工成本大幅降低。此外，公司已上线口岸智慧查验平台等数字化系统，持续推进“云港通 2.0”等口岸服务数字化技术研究应用。积极探索区块链技术在跨境贸易中的应用，目前已实现青岛港电子提货单以及全流程无纸化放货。公司严格按照监管要求履行信息披露义务，感谢您的关注！

12、2025 年公司货物吞吐量突破 6.4 亿吨（同比 5.6），

其中集装箱吞吐量 2576 万 TEU (7.2)。请问：(1) 集装箱高增长是否得益于 RCEP 区域贸易红利？未来如何深化与东南亚、中亚国家的港口合作？(2) 干散货吞吐量占比超 50，但毛利率较低，公司计划通过哪些方式（如提升作业效率、拓展高附加值货种）改善盈利结构？(3) 自动化码头（QQCTN）效率已提升 30，未来是否考虑技术输出或复制。

答：尊敬的投资者，您好！2025 年，青岛港完成货物吞吐量 7.22 亿吨、同比增长 4.1%，完成集装箱吞吐量 3,420 万 TEU、同比增长 6.3%。集装箱业务保持稳健增长，得益于强劲的腹地经济支撑、领先的生产作业效率、完善的集疏运体系、卓越的经营管理质量等优势。2025 年，青岛港完成干散杂货吞吐量 2.45 亿吨，毛利率较低属于行业共性特征。通过优化货种结构、提升服务效率、延伸增值服务等措施，公司多维度提升盈利能力和竞争力，自动化码头相关技术已在日照港等国内码头推广应用。感谢您的关注！

13、2025 年公司分红比例提升至 50（派现 22.63 亿元），但同期在建工程余额增长 18 至 76.8 亿元。请问：

（1）高分红政策是否与资本开支需求冲突？未来是否考虑通过股权融资或可转债补充资金？（2）2026 年 Q1 财务费用率下降 0.1pct 至 1.2，主要得益于低息贷款还是汇率管理？（3）公司有息负债中，长期借款占比 65，是否存在利率重定价风险？

答：尊敬的投资者，您好！（1）公司在制定分红政策时，将充分考虑盈利能力、资本开支需求等因素，保持分红政策的连续性和可预期性。2025 年，青岛港分红总额为 22.4 亿元，占可分配利润的 45%。（2）2026 年 Q1 财务费用率没有下降，同比微增 0.2 个百分点，主要是汇兑损失略微增加。（3）2025 年末，公司有息负债中长期借款占比 78.8%，长期借款多与 LPR 利率相关，感谢您的关注！