

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

## 亚普汽车部件股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2026-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称	国联民生证券、东方财富证券
时间	2026年5月22日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	朱磊、尤家康
投资者关系活动内容介绍	<p>主要交流问题</p> <p>1、公司目前的主要客户情况是怎样的？</p> <p>答：公司的主要客户包括大众、通用、斯特兰蒂斯、福特、丰田等众多国际汽车厂商和一汽、长城、长安、上汽、奇瑞等诸多国内汽车厂商以及创新汽车新势力品牌。</p> <p>2、公司去年海外的营收占比超过 40%，请介绍一下亚普海外业务的发展情况？</p> <p>答：近年来，公司依托全球布局优势和品牌影响力，大力拓展海外业务和市场。目前，公司国际化发展呈现三个特点：</p> <p>一是“起步早”：2005 年公司将燃油系统技术转让到海外，2008 年在印度建立了第一个海外生产基地。可以说，公司是国内最早“走出去”的汽车零部件企业之一。</p>

二是“布局全”：目前，公司已在全球4大洲11个国家建立了27生产基地和7个工程技术中心。完整的布局使我们能够更好地贴近客户，为他们提供及时、高效的服务，同时也提升了我们的全球同步开发和技术支持能力。

三是“后劲足”：随着公司海外市场的不断拓展，海外业务占比持续提升，业绩贡献不断增大。

对亚普而言，燃油系统业务在未来海外增长空间依然较大，未来亚普更有机会把新业务领域突破的技术复制转移到海外子公司，为公司转型发展提供更广阔的战略腹地。

3、公司目前燃油系统产能布局情况？目前产能利用率情况如何？后续的产能规划？

答：公司紧跟战略客户，根据其需求，就近建立相匹配的燃油系统产能，并随着市场的变化在公司集团内动态调整产能布局，以满足客户发展要求。目前，公司产能利用情况总体良好，后续公司将根据客户的需求在全球范围内优化产能布局。

4、混动燃油系统和传统燃油系统在单件价值方面是否有区别？

答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。

5、燃油系统海外价格和国内产品价格相比情况如何？

答：公司海外产品的平均售价通常高于国内产品

	<p>的平均售价。</p> <p>6、 公司高压油箱业务的发展前景？</p> <p>答：目前，中国新能源市场发展与海外市场形成鲜明对比，新能源汽车发展如火如荼，持续增长，各主机厂布局也全面转向新能源汽车。对于插电式混合动力（含增程式）汽车，在中国市场呈现爆发式增长的态势，相关主机厂在此领域全面发力，应用高压燃油系统的插电式混合动力车型市场份额正在快速提升。其他海外市场，由于其放缓了新能源发展步伐，将呈现传统、高压燃油系统并行发展的趋势。</p> <p>7、 请介绍一下公司子公司赢双科技及其产品？</p> <p>答：赢双科技是一家专业研发和生产旋转变压器及特种电机产品的高新技术企业。旋转变压器是一种实现位置、速度传感功能的微特电机，是实现高性能电动化的关键核心部件之一，主要用于新能源汽车电驱动系统之中，为新能源汽车电驱动系统的核心传感器。</p>
附件清单（如有）	
本次交流是否涉及公司内幕信息	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
日期	2026年5月22日