

**广西五洲交通股份有限公司投资者关系活动记录表**

投资者活动关系类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他:投资者在线交流
时 间	2026 年 6 月 2 日(星期二)10:00-11:00
地 点	五洲交通大厦 43 楼会议室
参与机构名称	南方基金、国海证券
公司接待人员	董事、副总经理、董事会秘书、总会计师:玉莉 公司证券部相关人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提问及公司答复</p> <p><b>问题一：关于公司可转债进展问题</b></p> <p>投资者问：请问公司 30 亿元可转债推进进度如何？</p> <p>公司答：公司于 2026 年 5 月 21 日收到上海证券交易所《关于受理广西五洲交通股份有限公司沪市主板上市公司发行证券申请的通知》，公司可转债发行申请已获上交所受理，具体内容详见公司 2026 年 5 月 23 日披露的《关于向不特定对象发行可转换公司债券申请获得上海证券交易所受理的公告》。</p> <p><b>问题二：关于公司 2025 年融资成本同比 2024 年变化情况？</b></p> <p>投资者问：公司所在高速公路行业属于重资产行业，在当前社会融资成本呈现下降趋势的大背景下，公司 2025 年平均融资成本较 2024 年同期变化情况</p> <p>公司答：公司 2025 年平均融资成本是 3.34%，较 2024 年的 4.41%，下降 107BP。</p> <p><b>问题三：关于坛百路与岑罗路客货车比例</b></p>

投资者问：请介绍坛百路和岑罗路目前客车与货车的收费比例情况。

公司答：坛百路 2025 年度货车与客车收费比例约为 5:5，岑罗路 2025 年度货车与客车收费比例约 5:5。

**问题四：关于坛百段改扩建工程进展**

投资者问：坛百段改扩建项目目前进展情况如何？

公司答：截至 2026 年一季度末，坛百路财务投资累计已达约 25 亿元。征地工作已正式启动并进入计量阶段，土建工程（如边坡施工等）已同步展开，目前工程进度总体符合预期。

**问题五：关于坛百路收费标准及改扩建后预期调整**

投资者问：坛百路现行收费标准如何？改扩建完成后预计可调整至何等水平？

公司答：坛百路现行费率为一类车 0.4 元/公里。根据历史经验，通常在通车后一至两年内，政府主管部门依据投资额及车流量情况进行测算，核定收费年限及新收费标准。

**问题六：关于坛百段改扩建通车时间**

投资者问：项目是否计划于 2028 年底通车？是否有提前通车的安排？

公司答：根据计划，坛百路改扩建建设期为 4 年（2025-2028 年），公司目前暂无提前通车的计划。

**问题七：关于岑罗路收费期限及改扩建规划**

投资者问：岑罗路收费期限至何年？是否有改扩建计划？

公司答：岑罗路收费期限至 2039 年。岑罗路十五五规划期内会提高安全韧性，但无改扩建规划。

**问题八：关于集团路产资源整合及潜在收购**

投资者问：市场持续关注公司控股股东的路产资源。公司后续是否有收购优质资产的计划？例如集团旗下现有优质路产？

公司答：公司控股股东广西交通投资集团有限公司高度重视上市公司的发展平台作用，关于具体资产注入计划，公司一直在积极研究优质资产注入上市公司的可行性，如有明确进展，公司将严格按照

	信息披露要求及时公告。
附件清单	无