

证券代码：603528

证券简称：多伦科技

## 多伦科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：20260605001

|               |   |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别     | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动<br><input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他：电话会议  |
| 参与单位名称及人员姓名   | 华泰证券杨任重，浙商证券蒋逸、姬新悦，西部证券邓宇轩，广发基金李思佳，申万菱信基金梁国柱  |
| 时间            | 2026年06月01日至2026年06月03日   |
| 地点            | 上海、公司办公室  |
| 上市公司接待人员姓名    | 董事会秘书、副总经理阮蔚  |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p><b>1、去年公司下滑明显，有什么主要原因，公司有何应对措施？</b></p> <p>答：公司主营业务现阶段受客户资金收紧的影响，订单数量出现下滑，而为了保持公司稳续经营费用支出并没有明显减少，因此整体营收及利润出现下降。针对主营业务瓶颈，公司在储能、充电桩、具身智能机器人等产业端积极布局和开拓，寻求新的增长空间。由于新产品变现及规模化推广受技术突破、市场需求、产能供给及政策支持等多方因素影响，因此短期放量的难度较大，但新产业市场空间巨大，公司对未来经营发展抱有坚定信心。</p> <p><b>2、公司是驾考驾培行业的头部，6月公安部发布的考试新规，对公司业务是否有利好作用？公司如何应对这一政策变化，对公司有无存在利好？</b></p> <p>答：我们一直都在关注行业的最新政策，您提到的应该是公安部6月1日正式实施的新标准《机动车驾驶人考试系统通用技术条件 第4部分：道路驾驶技能考试系统》。这一新标准将科目三考试中计算机辅助评判项由原来的58项增加至82项，其中应具备67项、可具备15项，自动化评判率从约44%大幅提升至60%。而这些评判项需要通过加装环境感知摄像头、毫米</p> |

|          |  |
|----------|--|
|          | <p>波雷达、智能计算单元等硬件才能实现，因此对驾考产业会带来一定利好。由于标准刚刚实施，受客户、技术、交付、验收等各类因素影响，尚未形成规模化升级，请广大投资者注意投资风险。</p> <p><b>3、公司在人形机器人产业的布局主要集中在什么方面，是否会延伸到全产业链？</b></p> <p>答：公司人形机器人业务主要基于合作伙伴的先进本体开展场景化二次开发，推出交通指挥、政务导办、安防巡逻等系列化具身智能产品。公司的优势在于垂直场景的深度理解，30多年在公安交管领域的深耕，熟悉客户业务、流程、执法细则、评判标准且有非常可观的成功合作案例，这些为公司构筑了一定的技术壁垒，也正因为此，所以我们会更专注于场景应用端，暂时没有向人形机器人产业上游零部件和中游本体延伸的计划。</p> <p><b>4、看到公司近期活动展示的护学岗机器人，公司怎么看待人形机器人的场景应用市场？</b></p> <p>答：近期，国家发改委释放信号，希望机器人能“进工厂、进商场、进家庭”，加快融入各行各业。与早起相比，人形机器人的硬件成本持续下行、大模型与具身智能算法快速成熟，行业落地逻辑由“通用全场景”转向细分刚需场景优先突破。交通指挥、公共服务、校园交管、基层安防这类场景人力缺口长期存在、政策导向明确，是国内人形机器人实现商业化规模化的优质赛道，市场空间将稳步扩容。</p> <p><b>5、公司人形机器人是否已经对公司营收产生贡献？</b></p> <p>答：目前公司人形机器人业务处于培育推广阶段，相关收入占比低，短期对营收贡献有限。产业化落地进度受技术、成本、招投标及政策环境等多方面因素影响，敬请注意投资风险。</p> |
| 附件清单（如有） |  |
| 日期       | 2026年06月05日  |