

# 苏州国芯科技股份有限公司

## 2026年6月22日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2026-011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（券商策略会）
参与单位名称	摩根士丹利基金；中信证券；北京泉鸣资本管理有限公司；苏州宏富嘉投资有限公司；苏州成象私募基金管理有限公司；个人投资者。	
时间	2026年6月22日	
地点	现场交流	
上市公司参加人员姓名	董事会秘书：龚小刚	
投资者关系活动内容介绍	<p>1、公司最近公告了新一代汽车电子离手检测触控 MCU 产品 CCM4202S-0 内部测试成功。请问目前进展如何？公司产品的差异化竞争力体现在哪些方面？另外，强制性国标要求 2027 年起 L2/L2+车型必须标配 HOD，这一政策窗口对公司业务拓展会带来怎样的影响？</p> <p>答：公司研发的新一代汽车电子离手检测触控 MCU 产品 CCM4202S-0 已于近日在公司内部测试中获得成功。该芯片基于 40nm EFLASH 工艺开发和生产，按照汽车电子 Grade2 等级、功能安全 ASIL-B 等级设计，具备高可靠性和高安全性。该新产品在开发阶段就受到国内多家汽车方向盘模组厂商的关注和支持，并按照客户需求进行定义与开发，目前已有多家客户对该新产品开展了模组开发、应用测试及系统软件的开发。</p> <p>该领域国际头部厂商如 Microchip、Infineon 等布局较早，技术积累</p>	

和生态构建较为成熟，国内厂商在该领域正在追赶国际头部科技巨头。公司该款芯片基于方向盘离手检测应用需要更大的电容检测范围和更高的检测精度、更高的集成化以及更高的安全性等应用需求开发，采用全新集成化架构，具备完全自主知识产权。

根据《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国标，2027年1月1日起新申报L2/L2+车型必须标配HOD，在售车型设置13个月整改过渡期，2026年全市场L2/L2+新车整体HOD搭载率有望达到65%，HOD领域的市场潜力较大，该政策有助于该产品的市场拓展和导入。

**2、公司近年来明确将“RISC-V+AI”作为核心技术路线。请问选择RISC-V作为公司“RISC-V+AI”这条路径重要支撑点的差异化战略考量是什么？**

答：RISC-V 凭借开源开放、指令集精简、模块化可扩展等先天优势，已成为继 x86 和 ARM 之后第三大主流指令集架构，其与 AI 技术的深度融合正在为芯片设计行业带来新的机遇。具体到公司的实践，主要体现在以下几个方面：

（1）定制化算力满足 AI 差异化需求：公司已开发 CNN20 到 CNN200 系列化 NPU IP 核，正在研发更高算力的 NPU IP CNN300，形成“RISC-V CPU+AI NPU”的异构架构，可在端侧和边缘侧 AI 场景中实现算力、功耗、成本的灵活平衡。

（2）降低研发门槛，加速产品迭代：RISC-V 开源特性使公司可自主定制指令集，无需受制于外部授权限制，缩短新品研发周期。公司在 RISC-V 架构上已成功研发 CRV0、CRV4/4E/4H/4L、CRV5、CRV7 等系列 CPU IP 核，并基于此推出云安全 AI 芯片 CCP917T、端侧 AI 芯片 CCR4001S、高端汽车域控 AI MCU 芯片 CCRC4XXX 等产品群。

（3）契合端侧和边缘侧 AI 对低功耗、低时延的刚性需求：RISC-V 的低功耗特性特别适合于智能家电、智能汽车、智能工控、智能传感和智能电力等场景应用，公司端侧 AI 芯片 CCR4001S 已在智能商用空调领域实现超过 10 万颗出货，和龙擎空天联合开发的智能 PC 应用的高端 AI 芯片已完成设计进入流片阶段。

	<p>(4) 开源生态降低客户迁移成本：RISC-V 生态的开放性和标准化未来将降低客户软件迁移成本。公司牵头建设江苏省 RISC-V 产业联盟和苏州 RISC-V 开源芯片产业创新中心，获批建设“RISC-V 开源芯片先进技术研究院”，将积极通过生态建设推动客户导入。</p> <p>说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告、临时报告及公司在上证 E 互动平台“上市公司发布”栏目刊载的各期《投资者关系活动记录表》。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2026 年 6 月