

中航航空高科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 电话解读会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 策略会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 投资者来访 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位	西部证券、光大证券、华夏基金、工银瑞信基金、天弘基金、农银人寿、星石投资、诚旸投资、国金基金、中信资管、华夏未来、上海普行资产、长安汇通、杭州博衍私募等
时间	2026年6月23-24日
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 朱清海
投资者关系活动主要问题	<p style="text-align: center;">1、子公司深圳轻快世界在低空经济民用市场的业务拓展进展如何？</p> <p>答：深圳轻快世界聚焦 eVTOL、无人机等低空经济通用航空装备领域。截至目前，已与 28 家 eVTOL 核心企业开展合作，低空载人 eVTOL 领域预浸料市占率达 80%。</p> <p>现阶段深圳轻快世界仍处于业务运营初期，产品交付安排、新建项目立项及审批工作均按计划有序推进。同时持续推进预浸料产品在 3C、新能源汽车、轨道交通等领域的业务推广和技术交流。</p> <p style="text-align: center;">2、公司制定的 2026 年经营目标有所下滑，相关原因？</p> <p>答：公司 2026 年经营目标是结合行业发展趋势、市场需求变化及公司自身实际情况审慎制定的。从经营质量看，公司营业收入、净利润等关键指标表现良好，盈利具备稳定性与持续性。未来公司将持续聚焦核心主业，持续推进技术创新与市场开拓，努力提升经营质量与企业内在价值，更好回报广大投资者。</p>

3、股东方制造院后续是否会有更多先进材料实现产业化落地？

答：股东方制造院专注航空工艺与先进材料技术研发，公司现有部分技术源自制造院科研成果。目前双方通过市场化机制稳步开展科技成果转化。后续项目将结合技术成熟度、市场需求综合研判，严格履行市场化决策程序。如相关事项触及信息披露标准，公司将及时发布公告。

4、公司是否会开展股权激励？

答：公司已于 2026 年 4 月 27 日完成股份回购，实际回购公司股份 3,895,000 股，占公司总股本的 0.2796%，回购均价 25.70 元/股，本次回购股份将用于股权激励。公司积极关注并推进股权激励事项，审慎研判方案，统筹平衡激励与约束效能，从而推动企业长远发展。若股权激励事项取得实质性进展，公司将会按照相关规定及时履行信息披露义务。

5、关于子公司优材百慕的业务情况？

答：优材百慕主营民航飞机航空器材、轨道车辆制动产品的研发、生产及销售，持有三十余种机型飞机刹车盘副产品适航证书，是国内持证范围较广的民航飞机刹车盘副供应商，资质覆盖波音、空客等主流机型。现阶段持续拓展国内外民航市场，稳步提升钢制刹车盘副、碳刹车盘副的市场占有率，推进民航飞机刹车盘副国产化替代。

6、关于上发复材的业务进展情况？

答：上发复材已具备投产运营条件，目前正在推进产品的测试和认证工作，未来将形成商用发动机风扇叶片项目在上海临港和北京两地交付能力。

7、公司在民机方向的布局情况？

答：公司持续推进民用航空产业化项目实施，各项目建设节点有序落地：1. 完成民用航空复合材料构件能力提升建

	<p>设项目、树脂及构件生产能力提升建设项目决策，推动项目按计划实施，提升预浸料、蜂窝等核心产品产业能力；2. 持续推动上发复材商用发动机复合材料零组件产业能力建设，进一步开拓民用航空市场；3. 完成南通民用预浸料生产线转移至深圳轻快世界，加紧推进通用航空复合材料原材料和结构件产业能力布局，抢占低空经济市场。</p> <p>公司将持续做强做优民用航空产业，不断推进民机材料研发与产业化应用，推动优材百慕高温炭材料制品稳步发展，深入实施新一轮混合所有制改革，持续拓宽业务布局。坚持市场导向与技术引领双轮驱动，统筹干线民机与通用航空协同发展，巩固低空市场领先地位。</p>
--	---