

证券代码：688009

证券简称：中国通号

中国铁路通信信号股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2026-002

| | | |
|-----------------------|--|---|
| 投资者关系 活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 | <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 |
| 参与单位及 人员 | 中国诚通控股集团有限公司，湖南轨道交通控股集团有限公司等现场参加 2025 年年度股东大会的股东 | |
| 时间 | 2026 年 6 月 29 日 16:00-17:00 | |
| 参会方式 | 现场参会 | |
| 接待人员 | 党委常委、总会计师、工会主席、董事会秘书李连清及公司有关部门人员 | |
| 投资者关系 活动主要内 容介绍 | <p>投资者参观中国通号实验室，了解公司改革发展和科技创新成就，与公司管理层进行问答交流，互动问答情况如下：</p> <p>1. 请问公司如何展望未来三到五年铁路、城市轨道交通行业的发展，公司轨道交通业务的增长态势如何？</p> <p>答：根据铁路项目计划通车年份等数据统计，预计“十五五”期间年平均新建高铁里程数在 2,000 公里以上，整体维持较高水平，近年的新建里程可能会略有减少。关于未来改造市场，随着我国铁路运营里程的不断增长，铁路改造、运维方面的投资额呈现提高趋势。由于轨道交通建设维护本身的特性，以及控制系统核心元器件生命周期等原因，一般来说，我们轨交产品在 10~15 年将进入改造周期。结合行业建设规划、各条线路的开通运营年份以及与相关客户的长期沟通交流，我们初步预估，“十五五”期间涉及弱电系统大</p> | |

规模改造的高铁线路将达到 4200 公里以上（运营达到 20 年，不含已完成改造或正在改造线路），范围在 4200 公里至 1.8 万多公里之间；普速铁路如果按改造周期测算，理论上在 1.8 万公里至 2.8 万公里之间。城市轨道交通包括地铁、轻轨等，约 3000 公里陆续进入升级改造期。整体来看，未来 3-5 年，公司在轨道交通市场将持续保持行业领先地位，高质量发展韧性持续增强。

2. 公司低空经济业务现状主要是 TO C, TO B, 还是 TO G 的业务形态？

答：中国通号布局低空赛道，规划“三业一态”产业格局：管控反制业、飞行器制造业、服务运营业，以及由此构建的产业生态。目前来看，客户为地方政府方（TO G）的多一些。

3. 低空这一块，目前主要是与哪些地区在合作？

答：低空空域管控系统在青岛、石家庄、雄安新区等市级平台部署，感知与反制系统先后在京沪、青藏等铁路，雄安新区、青岛、大理、巫山等重点城市以及广州白云机场、福州竹岐机场等关键区域部署应用。在低空经济典型场景拓展方面，低空巡检业务取得重要进展，中标重庆、合肥等地城市轨道交通线网巡检、衡昔高速公路巡检、青海智慧盐田无人机巡检等项目；城市治理方面，公司打造的政务“一网统飞”系统已在南京、青岛、上海、榕江等地部署；低空物流与载人交通方面，公司在怒江州实现高山草果商业化吊运作业，携手中国邮政在舟山开展“岛际物流”示范，与中信集团合作打造湛江西站至海口站“空铁联运”跨海航线；低空文旅方面，公司打造东营黄河口生态旅游区低空观览项目，中标湖南怀化低空文旅会客厅项目等。截止 2026 年一季度末，公司在低空经济领域新签合同额约 1.42 亿元。

4. 关于低空经济领域的业务发展，公司如何展望？

答：未来几年是低空经济从试点示范转向规模应用的关键期，随着中国通号一网统飞、空铁联运、低空安防、应急救援等场景规模化落地，叠加飞行器产业化落地，有望推动低空经济业务新签订

| | |
|--------------|---|
| | <p>单实现较好增长。</p> <p>5. 公司海外业务目前是怎样的发展态势？</p> <p>答：目前订单在 30-50 亿元/年的规模水平，海外经营具有一定的不确定性风险，在“十五五”期间我们将继坚持“稳中求进”总基调，加大对海外市场的拓展，持续跟踪 20 个以上国别或地区的项目，在控制风险的基础上，力争实现更快的增速。</p> <p>6. 公司近年的分红比例都是 48%-50%的水平，未来有没有可能提高？</p> <p>答：近年来，我们每年分红水平是每 10 股现金分红人民币 1.7 元（含税）。未来，我们将继续保持基本平稳的分红政策，预计不低于目前分红水平。</p> |
| 附件清单 (如有) | 无 |
| 日期 | 2026 年 7 月 1 日 |