

苏州国芯科技股份有限公司

2026 年 6 月 30 日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2026-012

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 媒体采访 ☐ 新闻发布会 ☐ 现场参观 ☐ 分析师会议 ☐ 业绩说明会 ☐ 路演活动 ☐ 其他（券商策略会）
参与单位名称	国联基金；泰康资产；台湾国泰证券；康和证券；凯基证券；上海盘京资产。
时间	2026 年 6 月 30 日
地点	现场交流及线上交流
上市公司参加人员姓名	董事会秘书：龚小刚
投资者关系活动内容介绍	1、公司明确提出“AI+量子安全”是未来新技术和新产品的主要发展路线。请问“AI”与“量子安全”的融合具体体现在哪些技术层面？这种融合能为客户带来哪些独特的价值？ 答：公司将“AI+量子安全”确立为核心发展路线，是基于对公司现有基础和产业趋势的深度研判。一方面，AI 的爆发式增长带来海量数据处理需求，也对数据全生命周期安全提出了更高要求；另一方面，量子计算的快速演进对传统 RSA、ECC 公钥密码体系构成系统性威胁，抗量子密码迁移已从学术研究走向产业落地。两条技术路线的交汇，正是公司差异化竞争优势的核心所在。 公司 AI 芯片的技术底座是“RISC-V CPU+NPU+HSM（硬件安全模组）”——以 RISC-V CPU 为核心处理器，内置 NPU 提供 AI 算力，集成 HSM（集成了抗量子和传统密码算法）实现硬件级数据加密保护。围绕这一底座，公

	司 AI 与量子安全的融合体现在以下层面： 第一，芯片级的硬核融合。公司最新研发成功的汽车高性能域控芯片 CCRC4XXX 系列，正是上述技术底座的高度集成成果——同时集成了 RISC-V CPU、NPU 和抗量子密码技术 IP，是国内首款同时具备 AI 计算能力和抗量子安全能力的高端车规级芯片。该芯片在 HSM 中集成了抗量子和传统密码算法，AI 算力与抗量子安全在芯片内部完成物理级融合。 第二，量子安全和抗量子密码技术与 AI 计算产品的融合。公司此前已推出基于 CCP907TQ 的量子密码卡，将云安全芯片与光量子噪声源芯片合封，采用量子随机数作为密钥来源，支撑 AI 计算产品的量子安全加密需求。此外公司与中国人民大学苏州人工智能学院正在共同研发抗量子可信安全 AI 推理一体机。 对客户价值主要体现在两方面： 一是为长生命周期设备提供“一次设计、全生命周期安全”。汽车服役周期普遍长达 5-10 年以上，未来量子计算的普及可能对当前主流密码体系造成威胁，行业存在“当下截获数据、未来量子破解”的安全风险。公司 CCRC4XXX 系列集成的 HSM 模块同时支持抗量子密码（PQC）、传统国际商用密码和国密 SM 系列算法，可为整车提供面向未来的安全防护体系。 二是满足高安全场景对“AI+安全”的双重刚性需求。在金融、政务、能源等关键领域，AI 推理涉及大量敏感数据，数据安全与 AI 算力同等重要。公司“AI+量子安全”融合方案，让客户在获得 AI 推理能力的同时，数据加密等级从传统方案提升至量子安全级别。 未来，公司将向更多领域推广“AI+量子安全”融合创新的新技术新产品，逐步构建差异化核心竞争力。 2、公司的 CCRC4XXX 系列芯片公告中提到，这款芯片可以让客户把原有的软件方案快速迁移过来，同时集成了硬件加速模块来提升数据通信效率。请问这两项设计是基于怎样的考虑？对汽车客户来说，能带来什么样的实际价值？ 答：第一项设计考虑是因为公司客户已经在 CCFC3XXX 系列做了不同产品应用如车身域控、位置域控、动力总成、底盘控制、动力电池管理控制
--	---

	等设计开发，并量产出货，由于经过产品批产迭代验证，客户在产品升级选择时，能沿用经过量产验证的软件，不仅仅是时间和成本的节省，同时也大大降低了量产的风险，基于以上考虑公司设计 CCRC4XXX 系列时，特别注重兼容性，在总线、外设、底层驱动及操作系统均与公司成熟的 PowerPC 架构 CCFC30XX 系列 MCU 尽量保持兼容。客户在切换芯片平台时，可以最大限度重用底层代码，减少软件投入，大幅降低迁移难度和时间成本。 第二项设计考虑是由于随着跨域融合和中央计算趋势的发展，域控制器需要同时处理来自底盘、动力、车身等不同子系统的多路数据。传统方案中，数据转发依赖 CPU 参与处理，随着汽车智能化和网联化的快速发展，网络交互数据量越来越大，导致 CPU 用于网络数据交换的负载率大幅提升，而且处理速度变得越来越慢，增加硬件网络处理加速模块，通过硬件化的数据通路设计，让不同总线间的数据直接转发，无需 CPU 频繁介入，不仅大大提高网络数据的实时处理速度，而且相比较传统依赖 CPU 的方式，其使用更少的硬件资源取得了更高的处理速度，性价比高。该设计给客户带来的实际价值就是软件方案更简单、更低芯片成本，获得更高网络交换处理速度，从而释放更多 CPU 负载用于核心控制与计算。对于正在从分布式架构向域集中架构过渡的汽车客户而言，这意味着更快的产品开发节奏、更低的迁移风险和更高的系统实时性，有助于加速国产高端汽车电子方案的落地。 说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告、临时报告及公司在上证 E 互动平台“上市公司发布”栏目刊载的各期《投资者关系活动记录表》。
附件清单（如有）	无
日期	2026 年 6 月