

证券代码：688281

证券简称：华秦科技

## 陕西华秦科技实业股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2026-010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	景顺长城基金管理有限公司、华泰证券股份有限公司、西部证券股份有限公司、北京诚旻投资有限公司、广发证券股份有限公司
时间	2026年6月29日-7月3日
地点	西安市
上市公司接待人员姓名	副总经理、财务总监、董事会秘书：武腾飞先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、公司目前各项业务进展情况如何？</b></p> <p>答：公司以航空发动机为中心，通过本部及子公司业务及产品的拓展，持续提升公司在航空发动机领域关键材料供应商的市场地位；并不断拓展航空器机身以及其他高端制造领域关键核心材料产品供应。</p> <p>公司本部在宽温域、多频谱兼容、多功能特种功能材料以及特种功能结构复合材料领域持续开展研制工作，取得了关键技术的突破。公司在中高温特种功能材料领域持续夯实竞争优势，并向常温特种功能材料领域及防护材料进行拓展，公司热阻材料订单收入增速明显、常温特种功能材料在手订单取得较大突破；公司在特种功能材料维修领域业务亦开展顺利，并在修复技术方面</p>

	<p>取得显著进展，为客户提供更经济、高效的维修解决方案，维修收入逐年提升；公司持续推进特种功能结构复合材料的跟研制制与应用，特种功能结构复合材料收入增速亦较为明显。</p> <p>控股子公司华秦航发已掌握针对钛合金、高温合金等难加工材料的航空发动机、燃气轮机零部件加工技术，并在复合材料部件加工领域开展技术升级。公司持续深化行业配套，推进与客户单位的深度合作，航空航天复杂零部件柔性加工技术研发进展顺利，已在多个方向上取得从原理验证到小批量试制的阶段性成果，部分技术准备转入工程化应用阶段。</p> <p>华秦光声积极推进声学超材料技术在航空航天、电力、新型储能、高速铁路及船舶等关键领域的落地，覆盖从输配电网到高端制造装备的多样化噪声控制场景，为国产大飞机、新一代高速动车组、特高压变电装备等国家重大工程提供具有竞争优势的关键声学材料。其同时聚焦航空航天、电力等国家战略性产业对高精度、非接触式缺陷检测的迫切需求，研发激光超声检测设备，研发可用于新能源、电力和建筑行业的声场矢量成像仪等，部分企业已进入现场试用验证阶段。</p> <p>上海瑞华晟通过近两年的建设，已具备承接业务的各项资质条件，基本完成航空用陶瓷基复合材料规模化研制和生产能力建设；其已与多家设计院所和主机厂建立了合作关系，提供航空器机身，尾喷部件、涡轮部件、燃烧室等航空发动机热端部件多种关键构件研制工作，部分构件已顺利通过考核验证。</p> <p>安徽汉正研发生产的超细晶轴承已向国内大型新能源汽车生产配套厂商批量供货，标志着安徽汉正超细晶轴承正式切入新能源汽车轴承领域，并快速向其它高端轴承行业拓展，商用车改性高强长寿命轮毂等配件已生产并交付验证；无取向超细晶管材在特种行业、能源、核电、海洋装备等领域开展试制验证工作；航空发动机涡轮盘、固体发动机封头完成样件生产；先进刀具小批量</p>
--	--

投放市场；安徽汉正使用独有的ACDR旋轧技术研制出燃气轮机用大尺寸钛合金盘件目前正在开展试制验证工作。

## **2、公司有什么竞争优势？**

答：公司是目前国内极少数能够全面覆盖全温域、多频谱、结构与功能一体化设计的特种功能材料设计、研发和生产的高新技术企业，尤其在中高温特种功能材料领域技术优势明显，产业化成果突出，产品在多领域实现装机应用，具有行业先发优势。

公司持续落实“一核两翼”战略规划布局，“一核”是指公司以航空发动机为核心，通过本部及子公司业务及产品的拓展，进一步夯实公司在航空发动机领域关键材料供应商的市场地位；“两翼”指公司进一步拓展航空器机身特种功能材料以及其他高端制造领域关键核心材料产品供应。

公司已形成本部特种功能材料产品及服务、华秦航发航天航空零部件智能加工与制造、华秦光声声学超材料及声学仪器、上海瑞华晟航空航天用陶瓷基复合材料、安徽汉正超细晶零部件生产制造五大业务主体；产品体系已涵盖了多种关键新材料，包括特种功能材料、碳纤维增强复合材料、特种陶瓷基复合材料、轻质高强金属及其复合材料、高性能树脂材料、声学超材料、超细晶高温合金/钛合金材料等；同时，公司可以根据多年的技术积累为客户提供整体材料设计方案，从需求拆解、方案构思到材料供给，精准对接客户需求，为客户提供综合的解决方案。

## **3、公司目前在手订单占比结构及执行情况？**

答：公司2025年12月至2026年6月共披露五份日常经营合同公告，其中本部航空器机身用特种功能材料合同总金额2.54亿元、控股子公司华秦航发航空发动机零部件加工合同总金额3.9亿元、本部航空发动机用特种功能材料合同总金额3.28亿元、本部航空发动机用特种功能材料合同总金额1.03亿元、本部航空发动机用特种功能材料框架协议总金额上限14.80亿元。合同详情请见公司于

	<p>上海证券交易所披露的公告(公告编号:2025-042、2025-044、2026-004、2026-008、2026-022)。</p> <p>上述合同正常履行中,公司严格按照客户要求的时间节点或客户下发的工序外包订单进行交付。</p> <p><b>4、陶瓷基复合材料的市场前景如何?</b></p> <p>答:陶瓷基复合材料耐高温、轻量化、抗腐蚀性能优势显著。先进结构陶瓷及其复合材料是高端装备的核心材料和部件,正向着高性能、大尺寸、长寿命、超精密、集成化等方向发展,近年,国外结构陶瓷及其复合材料主要向航空航天、集成电路、精密机械、核能等高端应用领域发展。兼具强度、耐高温、抗氧化能力的陶瓷基复材逐步成为新一代航空发动机热端部件材料。赛峰、罗罗、普惠、GE等多家欧美公司均开展了针对SiCf/SiC的应用研究工作。GE于2015年宣布SiCf/SiC低压涡轮转子叶片在F414发动机上成功通过了500个工作循环的耐久性验证试验,开创了SiCf/SiC应用于高温高载转子部件的先河,并逐步拓展应用于商用航空发动机热端部件,其采用陶瓷基复材热端部件的新一代航空发动机,燃油消耗降低,推力提升。SiCf/SiC复材凭借其优异的高温强度、辐照稳定性、化学稳定性和低感生放射性等特性,成为先进核能系统的重要候选结构材料。随着核能技术的发展,CMC材料在核能领域的应用空间将被进一步打开。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2026年7月3日