

证券代码： 603885

证券简称： 吉祥航空

上海吉祥航空股份有限公司投资者关系活动记录表

编号： 2026-002

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （_____）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2026-09-09 - 13:00-14:00
地点	上证路演中心 https://roadshow.sseinfo.com 网络文字互动
上市公司接待人员姓名	董事长王均金先生，董事兼总裁于成吉先生，职工董事、副总裁兼董事会秘书夏海兵先生，独立董事金立印先生，独立董事薛爽女士，独立董事史晶女士，财务总监沈浩先生。
投资者关系活动主要内容介绍	投资者提出的问题及公司回复情况 公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复： 1. 二季度受油价大幅上涨影响，行业普遍盈利承压，但也有个别廉航实现盈利，您认为公司在策略上有何优化空间？对于下半年行业的宏观环境及行业趋势有何预判？ 尊敬的投资者，您好！公司将继续推进业财融合深度嵌入业务全流程，系统性压降各类运营成本，且对日常经营进行全流程精细化管理，持续推进运行降本。感谢您对公司的关注。 2. 公司上半年归母净利润1.5亿元，但扣非净利润仅为6942万元，大幅下滑83%。作为会计领域的专家，您如何看待公司当前核心主业的真实盈利水平？在年度审计中，您将如何督促管理层对飞机营运补偿、政府补助等非经常性损益项目进行严格、合规的确认，以确保财报真实反映公司的经营质地？ 尊敬的投资者，您好！关于第一个问题，上半年归母净利润与扣非净利润出现较大差异，核心原因在于上半年非经常性损益影响较大。扣非净利润大幅下滑83%，反映出公司核心主业在当前经营环境下面临阶段性压力。关于第二个问题，在年度审计中我们将重点督促管理层和审计师从以下两个层面把关：第一，对



照《企业会计准则第16号——政府补助》及相关解释，逐笔确认补偿/补助的性质、归属期间和确认条件，确保权责发生制的准确运用；第二，要求外部审计师针对该类项目给审计委员会提供说明。感谢您对公司的关注。

3. 在行业普遍采取低价策略争夺客源的背景下，吉祥主品牌与九元航空的差异化竞争是否受到挤压？公司如何确保双枢纽（上海、广州）协同效应能真正转化为利润，而不是陷入全服务与低成本之间的价格内耗？

尊敬的投资者，您好！公司将继续坚持双品牌及双枢纽运行的发展战略，吉祥航空主攻上海及长三角中商务、旅行及休闲客户，客源优质、收益基础稳固，九元航空面向大湾区低成本出行市场，两个品牌形成高、中、低端旅客市场全覆盖。感谢您对公司的关注。

4. 上半年公司财务费用下降了24.37%，其中汇兑收益贡献了约4100万元。在当前人民币汇率双向波动的背景下，公司目前使用了哪些具体的金融衍生工具或套期保值策略来锁定汇率风险？下半年对财务费用的管控目标是多少？

尊敬的投资者，您好！公司已建立套期保值业务机制，制定了《期货和衍生品套期保值业务管理制度》，报告期内以套期保值为目的的衍生品投资收益为199.9万元，公司现持有外汇远期与货币互换，主要针对公司美元资产及美元负债，降低美元对人民币汇率波动影响。感谢您对公司的关注。

5. 半年国内航线燃油附加费涨幅曾达到5倍，但依然未能完全覆盖航油成本的飙升。作为独立董事，您如何评价公司在面对极端油价时的“成本转嫁能力”？在品牌溢价和辅营收入（如行李、选座等）方面，您认为公司还有哪些潜力可以挖掘，以减轻主业对票价的单一依赖？

尊敬的投资者，您好！公司始终注重成本管控，通过精细化成本管控积极努力对冲油价压力，单位扣油成本同比保持平稳。公司将继续立足双品牌差异化定位，持续丰富增值服务产品体系。感谢您对公司的关注。

6. 半年报显示公司未拟定利润分配预案。考虑到公司目前的经营现金流净额同比大增39.31%至43.29亿元，主业造血能力依然强劲，未来在什么条件下公司会重启常态化分红，以回馈长期陪伴的中小股东？

尊敬的投资者，您好！公司持续重视股东回报，未来将视公司经营情况，根据公司章程及法律法规评估现金分红、股份回购等安排，为股东创造价值。感谢您对公司的关注。

7. 史女士您好，航空业属于典型的重资产、高负债行业，且受宏观经济和地缘政治影响极大。作为独立董事，您认为公司目



	前的内部控制和风险预警机制是否足够前瞻？在应对航油价格剧烈波动、国际地缘冲突等黑天鹅事件时，独立董事团队将如何更好地履行监督职责，保护中小投资者的合法权益？ 尊敬的投资者，您好！公司独立董事将按照独立董事的职责履行监督义务，确保公司的各项经营活动不存在损害中小投资者合法权益的行为。感谢您对公司的关注。 8. 沈总您好，二季度公司毛利率骤降至-2.0%，单季亏损2.9亿元。请问随着三季度暑运旺季的到来，以及近期国内航油综合采购均价的变化，公司三季度的毛利率是否有望回正？ 尊敬的投资者，您好！公司二季度毛利率为负，主要因航油价格超预期冲高所致。进入三季度，国内航油综合采购均价自年内高位回落，叠加暑运旺季需求释放、客座率同比提升，预计三季度毛利率将较二季度有所改善。具体经营数据请以公司后续披露的三季报为准。感谢您对公司的关注。 9. 夏总您好，公司近期正在推进4亿至8亿元的股份回购计划，截至8月底已回购约2.2亿元。请问此次回购的股份，未来是倾向于用于员工持股计划还是股权激励？在当前股价低迷、利润承压的阶段，公司是否有进一步的市值管理举措来提振中小股东的信心？ 尊敬的投资者，您好！公司持续重视股东回报，近几年来持续进行现金分红、股份回购及股份注销。未来若计划开展员工持股计划或股权激励计划，公司将按照相关法律法规的规定予以披露。感谢您对公司的关注。 10. 于总您好，半年报显示国际航线ASK同比下降7.47%，但客座率提升了近5个百分点。请问公司10架B787宽体机目前的日利用率（13.64小时）是否已达到最优状态？在下半年，公司是否有计划进一步加密高收益的国际航线，以摊薄宽体机的固定成本？ 尊敬的投资者，您好！得益于国家的入境免签政策等有利因素，上半年公司国际航线的客座率持续提升，目前宽体机的日利用率达到阶段性的较好状态，未来公司将持续关注洲际及周边国家的航点机会，丰富公司的航线网络。感谢您对公司的关注。
附件清单(如有)	无
日期	2026 年 9 月 9 日