

广西五洲交通股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者活动关系类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他:投资者在线交流
时 间	2026 年 9 月 4 日(星期五)10:30-11:30
地 点	上证路演中心
参与机构名称	线上投资者
公司接待人员	董事长：吴忠杰 副董事长、总经理：许国平 董事、副总经理、董事会秘书、总会计师:玉莉 独立董事：李崇刚
投资者关系活动主要内容介绍	活动开始，公司董事长致辞，随后各位参加会议的董事与线上投资者进行了交流： 一、请问董事长，大股东是否有优质资产注入上市公司计划，如有，目前进展如何？ 吴忠杰答：公司控股股东广西交通投资集团有限公司高度重视上市公司的发展平台作用，关于具体资产注入计划，公司一直在积极研究优质资产注入上市公司的可行性，如有明确进展，公司将严格按照信息披露要求及时公告，请各位投资者关注公司后续公告。 二、请问目前暂未启动可转债发行主要考量哪些因素？是否受当前股价低于每股净资产的规则约束？公司有无大致的发行时间规

	划？是否存在到期放弃本次发行的可能性？ 玉莉答：根据证监会《证监会统筹一二级市场平衡 优化 IPO、再融资监管安排》及上海证券交易所的具体指引，要求上市公司再融资启动发行前 20 个交易日内的任一日，不得存在破发或破净情形。 根据公司披露的 2026 年度半年度报告，公司的最近一期每股净资产为 4.54 元。目前公司股价尚未解除破净，预计将在股价解除破净后，启动可转债发行工作。 三、请问总经理，平陆运河的通航对公司有什么影响，整体上来说，影响是偏负面还是偏正面？ 许国平答：公司所属高速公路处于运河辐射的公路集疏运关键地带，坛百高速承担运河周边港口与广阔西南腹地之间的公路集散转运功能。平陆运河已于 8 月 28 日交工验收，随着平陆运河通江达海效应逐步释放及公水联运组织效能的增强，将带动相关路段集疏运车流量，进一步凸显公司路网的战略枢纽地位。 四、公司是否有何进一步的债务结构优化计划，以控制未来重资产转固后的财务费用侵蚀？ 玉莉答：公司 2026 年 7 月获批 5 亿元短期融资券额度；启动申请不超 14 亿元新型政策性金融工具资金工作；30 亿元可转债发行获批。公司债务结构持续优化。 五、商贸物流的亏损是否主要受收入确认方法由“总额法”调整为“净额法”的影响
--	---

	玉莉答：公司 2026 年上半年商贸物流及资产经营分部的亏损主要原因均是资产折旧导致。未来公司计划通过制定差异化招商、全员招商等措施，提升资产出租率，逐步提升盈利能力。 六、独立董事及审计委员会是否已督促管理层在定期报告中增加对这些非核心主业真实盈利能力的专项说明，独董团队未来将如何更好地履职？ 李崇刚答：公司审计委员会持续地对公司在关联交易、定期报告、审计机构聘任、年度财务预算等公司核心事项进行督促和指导，并提供专业可行的建议，对公司把控经营、法律和财务风险等方面提供有力保障和支持；公司各位独立董事忠实履职，会前审慎研读议案资料，依托专业能力独立客观公正发表意见、审慎行使表决权，切实维护公司及全体股东特别是中小股东合法权益。 七、明年的车流量是不是会逐渐增加？ 许国平答：根据中交第二公路勘察设计研究院出具的改扩建工程可行性研究报告，坛百路在改扩建完工后，预计车流量将逐渐增加。 八、想请问董事长坛百路改扩建项目工程进度如何，是否可以提前通车？ 吴忠杰答：坛百路改扩建项目建设期从 2025 年至 2028 年共 4 年。在审批进展方面，项目核准、用地、林地使用、环评、水保及全线的施工许可证已取得，按照现行规定项目已无需审批事项。在
--	---

	工程进度方面，截至 2026 年二季度末，坛百路改扩建项目累计完成形象投资 49.7 亿元（占总投资额约 1/4），各项工作进度符合预期。项目将按原定规划于 2028 年底建成，暂无提前通车的计划。 九、请问管理层如何评估参股路产未来的盈利稳定性？下半年在“高速+物流/文旅”等多元化增收体系上还有哪些具体落地举措？ 许国平答：在稳住基本盘方面，公司将持续做好坛百路改扩建期间保收费工作，严控占道施工比例、优化交通流管理，降低改扩建对通行费的冲击。公司下半年将深入践行“引货入网、引车上路”工作部署，持续推进二级路货车北斗信息触达引流，持续优化播报策略与绕行路线，扩大精准引流覆盖面，力争实现引流增收新突破。
附件清单	无